



Procedura azzeramento service BMW 5 Series E39 [1996-2003]

5 Series E39 [1996-2003]

BMW >> 5 Series E39 [1996-2003]

Note

Sulle vetture BMW può presentarsi il problema della spia di usura freni che rimane accesa dopo aver sostituito le pastiglie dei freni.

Per risolvere il problema bisogna prima assicurarsi di aver sostituito sempre (anche se sembrano in buone condizioni) i relativi segnalatori di usura montandoli nel modo corretto

R-> Lato Destro

L-> Lato Sinistro

Successivamente attivare la seguente procedura:

- Premere ripetutamente il pedale del freno con forza per far aderire bene le pastiglie

- Verificare che il liquido freni sia al livello MAX

- Accendere il quadro con motore fermo per almeno 30 sec. con pedale freno premuto

- La spia si spegne

Riferimento

Serie 3 (E46), 5 (E39) e X5 (E53)

Spia usura freni - Procedura di azzeramento

Partner:



Carpedia