La leva del cambio automatico si blocca

Clio II/Campus/Storia [1998-2013]

Renault >> Clio II/Campus/Storia [1998-2013]

Modello

Renault Clio II (1998>2012) con cambio automatico

Difetto Riscontrato

La leva del cambio automatico si blocca e/o il messaggio “Controllare cambio automatico” viene visualizzato sul quadro della strumentazione e/o si sente un rumore quando si cambia la posizione della leva del cambio automatico e/o le luci di retromarcia non funzionano.

Causa del Difetto

Contatto difettoso tra il cablaggio e il contattore multifunzione del cambio automatico.

Diagnosi

In diagnosi sul cambio automatico è possibile constatare la presenza del codice errore DF008 (posizione intermedia) e/o DF009 (posizione vietata).

Soluzione

Scollegare il connettore a 33 vie a cui è collegato il contattore multifunzione del cambio automatico. Applicare un prodotto per la pulizia dei contatti ai connettori e attendere il tempo necessario affinché faccia effetto. Ricollegare. Controllare la regolazione del contattore multifunzione del cambio automatico. Verificare l’avvenuta risoluzione del problema.

Se il problema persiste, sostituire il contattore multifunzione del cambio automatico seguendo i manuali per la riparazione.

Note

Riferimento bollettino Renault 20102

Partner:

Carpedia