Motore N47: Problema catena di distribuzione – Facciamo chiarezza

BMW

BMW

BMW N47: facciamo chiarezza sulla sua catena di distribuzione visto che ormai è un problema noto anche ai vertici BMW, ma come ci tuteliamo noi possessori?

Lo conosciamo molto bene questo propulsore. Un compatto ed efficiente 4 cilindri da 2.0 litri che è in grado di far sorridere i suoi possessori per la sua corposa erogazione ed i suoi bassi consumi. Purtroppo il propulsore BMW N47 è anche arrivato alla ribalta globale per la problematica della catena di distribuzione.

Come tutelare i possessori: Procedura

1. Se la vostra vettura ha uno sfarfallio metallico che cresce con i giri del motore, e si intensifica nella fascia tra i 1500-1800 rpm, potreste avere un problema alla catena di distribuzione
2. La vettura è ancora in grado di percorrere i chilometri necessari per rivolgersi ad un'officina autorizzata BMW o ad un Service/Concessionaria BMW
3. Far presente la problematica e richiedere all'accettazione un test di controllo della tensione della catena di distribuzione
4. Un ispettore BMW verrà a controllare l'eventuale allungamento della catena superiore del propulsore BMW N47 e se sarà fuori tolleranza verrà sostituita
5. Se all'eventuale allungamento si aggiungessero altre problematiche di usura (pattini, tendicatena,

etc) verrà sostituito l’intero gruppo catena (superiore ed inferiore)

6. NON E’ UN RICHIAMO. BMW non ha previsto un richiamo globale, ma solo un controllo a campione veicolo per veicolo. Quindi è vostra premura controllare la vettura e sottoporla ai test sopra-elencati
7. In caso di partecipazione alla spesa di riparazione, BMW riconosce al cliente solo le spese relative ai fluidi di governo (acqua ed olio) e si accolla l’intera manodopera e il costo dei componenti. Questo comporta la GARANZIA di 7 anni o 200’000 km sulla catena e sulle componenti ad essa associate.

Le vetture coinvolte

Da marzo 2011 il problema si è drasticamente ridotto, anche grazie ai grandi interventi di aggiornamento del propulsore BMW N47 nel tempo. E’ stato cambiato più volte l’albero motore, 7 volte i contro-alberi di equilibratura e 3 volte i kit tendicatena. Insomma BMW non ha dormito sugli allori.

La quantità di modelli coinvolti è pari a:

- BMW Serie 1: E81, E82, E87, E88, F20, F21 (116d, 118d, 120d, 123d, 125d)
- BMW Serie 2: F22, F23 (218d, 220d, 225d)
- BMW Serie 3: E90, E91, E92, E93, F30, F31, F34 (316d, 318d, 320d, 325d)
- BMW Serie 5: E60, E61, F10, F11, F07 (520d, 525d)
- BMW X3: E83, F25 (x3 18d, x3 20d)
- BMW X1: E84 (x1 16d, x1 18d, x1 20d)

Partner:

Carpedia