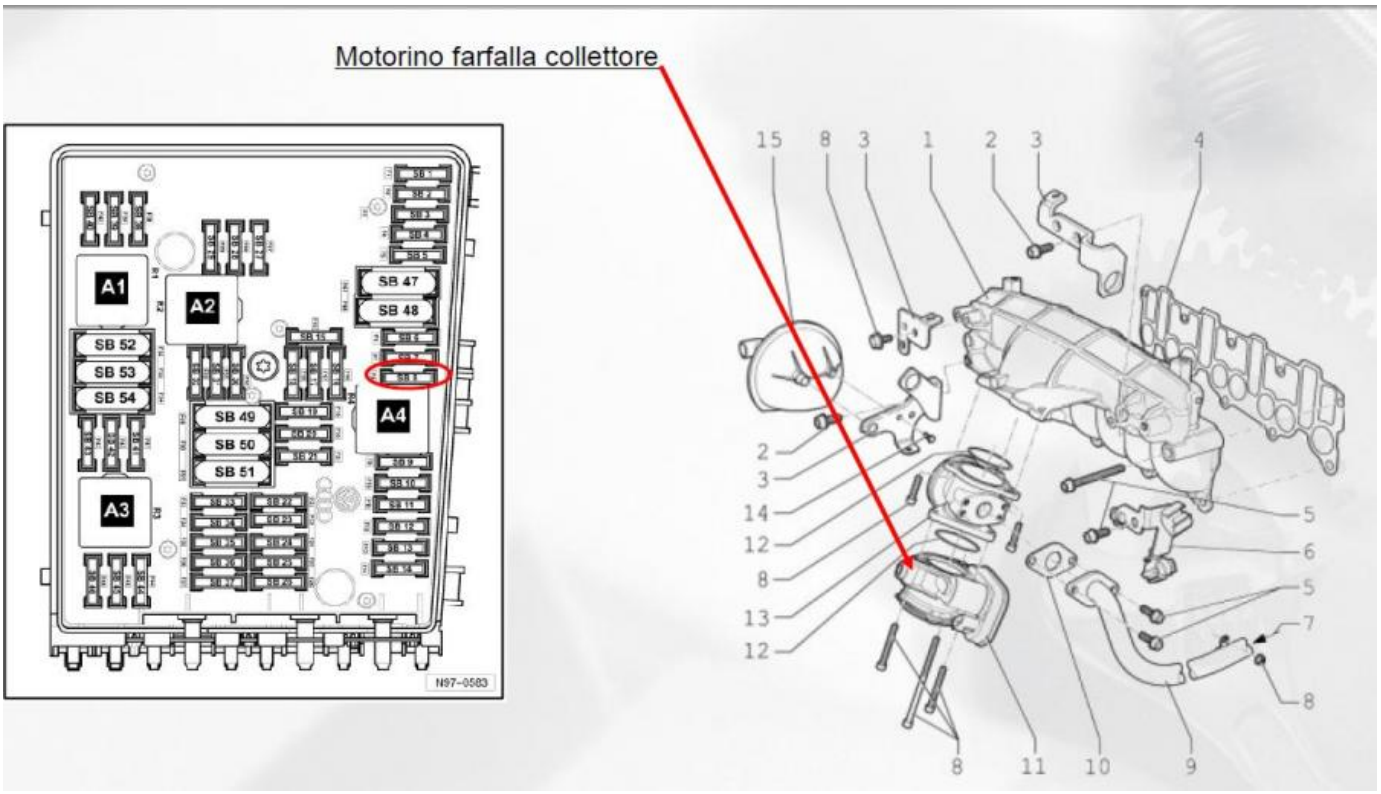
Motori 2.0 TDI cod. BKD: Scarso rendimento e accensione spia avaria motore

Seat

Seat

NOTE:

Nella memoria guasti della centralina motore sono registrati i seguenti guasti:
19557-“Motorino per valvola collettore aspirazione”
17075-“Comando ventilatore radiatore 1”



PROCEDURA:

Eseguire il controllo del fusibile SB8 ubicato nella cassetta portafusibili vano motore a sinistra, se questo dovesse essere interrotto sostituirlo.
Il fusibile in questione alimenta sia il modulo di controllo ventola che il motorino valvola collettore, nel caso che il fusibile dovesse bruciarsi nuovamente, sostituire il motorino valvola collettore.

Partner:

Carpedia