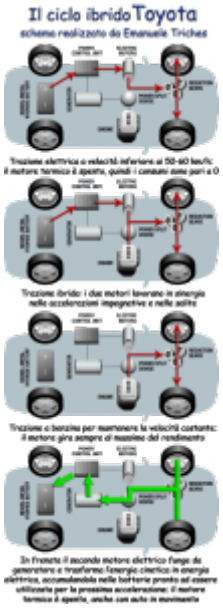
Potenza propulsiva ridotta (funzionamento in modalità d’emergenza)

1.8 Hybrid Synergy Drive R-Cat B+EL (2ZR-FXE) 100kW [10-13]

Toyota >> Auris [2007-13] >> 1.8 Hybrid Synergy Drive R-Cat B+EL (2ZR-FXE) 100kW [10-13]

Nei veicoli succitati durante la marcia si accendono le spie di segnalazione dello strumento plurindicatore e si attiva la modalità di funzionamento d’emergenza.
A causa di un difetto del software il sistema ibrido può surriscaldarsi e spegnersi durante la marcia.
Si attiva pertanto la modalità di funzionamento d’emergenza. È possibile viaggiare solo con potenza propulsiva ridotta.
Il costruttore del veicolo è già intervenuto sul problema e ha provveduto a informare i proprietari dei veicoli interessati. Partiamo tuttavia dal presupposto che per diversi motivi non sia stato possibile controllare o riparare tutti i veicoli.
I proprietari dei veicoli interessati sono dunque autorizzati a recarsi presso un’officina specializzata per richiedere un aggiornamento del software.



Partner:

Carpedia