Rumore di sbattimento quando si preme il pedale della frizione a 3.200 giri/min

Astra-K

Opel Vauxhall >> Astra-K

Modello

Opel Astra K (2015>) 1.4i 16V Turbo (B14XFT/LE2) con cambio manuale M1X (MFX)

Difetto Riscontrato

Rumore di sbattimento quando si preme il pedale della frizione a 3.200 giri/min

Causa del Difetto

Vibrazioni del tubo cilindro attuatore frizione

Diagnosi

Nessun errore in diagnosi

Codici Errore Rilevati

Nessun codice

Soluzione

Sostituire il tubo cilindro attuatore frizione e montare anche la protezione di gomma

Note

Si sconsiglia la sostituzione del servocilindro della frizione o della pompa idraulica della frizione. Riferimento bollettino Opel 16-E-3241

Partner:

Carpedia