Rumorosità metallica dalla frizione o dal cambio durante l’avviamento motore

Astra-K

Opel Vauxhall >> Astra-K

Modello

Opel Astra K (2015>) 1.6CDTI Turbo FAP (B16DTH) con cambio manuale

Difetto riscontrato

Rumorosità metallica dalla frizione o dal cambio durante l’avviamento motore. Ne consegue l’eventuale impossibilità da parte del motore di avviarsi

Causa del difetto

Debolezza della calibrazione centralina di gestione motore ECM

Diagnosi

Nessun errore in diagnosi

Codici di errore rilevati

Nessun codice

Soluzione

Riprogrammare la centralina di gestione motore (ECM) con l’ultima versione software disponibile

Note

Riferimento bollettino Opel 16-E-3264

Partner:

Carpedia