Sistema motore: Possibile perdita di liquido di raffreddamento

2.0 TDI PD D (BKD) 103kW [03-08]

Volkswagen >> Golf V 1K1 [2003-8] >> 2.0 TDI PD D (BKD) 103kW [03-08]

Può verificarsi nel veicolo in oggetto una lenta perdita di liquido di raffreddamento la cui causa non è immediatamente riconoscibile.
Per capire l'origine della perdita di liquido di raffreddamento nei motori TDI con lettera di riferimento "BKD", è necessario procedere come segue:

- eseguire un controllo visivo di tutti i principali componenti del sistema (per rilevare ad esempio tracce di liquido di raffreddamento o mancanze di tenuta)
- eseguire un test per verificare la perdita di pressione del sistema di raffreddamento
- verificare la presenza di impurità (olio) nel liquido di raffreddamento
- verificare se l'olio motore contiene tracce di liquido di raffreddamento

Se i punti succitati non forniscono alcun indizio per spiegare la perdita di liquido di raffreddamento, è necessario prendere in considerazione altre cause:

- mancanza di tenuta interna dello scambiatore per il ricircolo dei gas di scarico (scambiatore EGRLa valvola Egr (Exaust gas recirculation – ricircolo dei gas...)
- difetto della guarnizione della testata cricche capillari nella testata

Partner:

Carpedia