Come aprire un Centro di Revisioni per veicoli fino a 3,5 Ton.

Normative di Riferimento

Le Officine di Revisione sono soggette ad autorizzazione e vigilanza amministrativa da parte della Provincia ai sensi dell'art. 105, comma 3 del D.L.vo n. 112 del 31.03.1998. Quindi le officina che intendono iniziare l'attività di revisione devono contattare la propria provincia di competenza.

Le imprese che intendono svolgere attività di revisione dei veicoli devono essere autorizzate ai sensi dell'art. 80, comma 8 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada".

Dette imprese, ai fini del rilascio delle previste autorizzazioni, devono essere iscritte nel registro o nell'albo di cui all'art. 10 del D.P.R. n. 558/1999 ed esercitare effettivamente tutte le attività previste dall'art. 1 della L. n. 122 del 05.02.1992 (meccatronica – gommista – carrozzeria).

Chi vuole ottenere l'autorizzazione all'esercizio dell'attività di revisione deve presentare apposita istanza alla Provincia di competenza che verifica, nei 60 giorni successivi, il possesso dei requisiti di cui all'art. 239 del D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 da parte delle Imprese con le caratteristiche sopra indicate.

I requisiti personali e professionali del titolare dell'impresa individuale, quando questa si avvalga di una sola sede operativa, o in sua vece e negli altri casi, compresi i consorzi, del responsabile tecnico, sono contenuti nell'art. 240 del D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e sono verificati dalla Provincia ai fini del rilascio dell'autorizzazione.

Chi è già titolare di autorizzazione per l'attività in argomento, comunica alla Provincia le variazioni riguardanti il personale con qualifica di Responsabile Tecnico, la sede e l'impresa che possono comportare il rilascio di ulteriori specifiche autorizzazioni.

L’Ufficio procede al rilascio di un’autorizzazione alle imprese di autoriparazione quando si verificano: trasferimento di sede, ampliamento o riduzione dell’attività, in relazione alle diverse tipologie di veicoli per i quali si effettua la revisione.
L’autorizzazione è altresì necessaria nelle ipotesi di inserimento/distrazione del Responsabile Tecnico, del sostituto del Responsabile Tecnico.

Il titolare di autorizzazione che rinuncia all’esercizio dell’attività di autoriparazione deve comunicarlo alla Provincia che provvede alla revoca dell’autorizzazione.

Dimensioni locali per un centro di revisione

Imprese Singole: centro di revisione per autoveicoli o per autoveicoli e motoveicoli

- Superficie Officina Minima: 120 mq
- Larghezza Lato Ingresso: 6 mt.
- Larghezza Minima Ingresso: 2,50 mt.
- Altezza Minima Ingresso: 3,50 mt.

Imprese Singole: centro di revisione per motoveicoli

- Superficie Officina Minima: 80 mq
- Larghezza Lato Ingresso: 4 mt.
- Larghezza Minima Ingresso: 2 mt.
- Altezza Minima Ingresso: 2,50 mt.

Consorzi: centro di revisione per autoveicoli o per autoveicoli e motoveicoli

- Superficie Locali Minima: 80 mq
- Larghezza Lato Ingresso: 4 mt.
- Larghezza Minima Ingresso: 2,50 mt.
- Altezza Minima Ingresso: 3,50 mt.

Note in caso di centro di revisione con ponte sollevatore:

Attualmente la normativa non prevede un controllo di una misura estremamente importante che è l’altezza sopra il ponte sollevatore. Il ponte sollevatore per essere omologato deve avere un’escursione minima da terra di 1,8 mt, pertanto se i locali non hanno un’altezza idonea sopra il ponte (5,3 mt) è possibile riscontrare dei problemi nel sollevamento di alcuni mezzi quali camper, furgoni centinati, ecc. In questi casi le varie provincie adottano diverse strategie, partendo col vietare la revisione dei veicoli che non si riesce a sollevare interamente (misura data dall’altezza del soffitto togliendo l’altezza massima del ponte di 1,8 mt. e un minimo di tolleranza di 15-20 cm. Il risultato è l’altezza massima dei veicoli sollevabili) fino a non concedere l’autorizzazione se non presente l’altezza minima necessaria per alzare tutti gli autoveicoli pari a 5,3 mt (valore che si ottiene aggiungendo ai 3,5 mt dell’altezza del portone il 1,8 mt dell’altezza massima del ponte).

In caso di dubbi o problematiche consigliamo di contattare la provincia e la MCTC di competenza per approfondire il problema.

Documenti da allegare all'istanza autorizzazione

I documenti principali da allegare all’istanza autorizzazione:

- Fotocopia F/R documento identità valido del sottoscrittore
- Visura camerale della società con inserite le tre sezioni Meccatronico, Gommista ed Elettrauto
- Documentazione in originale attestante il requisito della capacità finanziaria
- Copia dei documenti attestanti la disponibilità dei locali (contratto di locazione o rogito)
- Planimetria in duplice copia del centro di revisione con indicate le quote, le apparecchiature e la scala
- Certificazione di agibilità/abitabilità dei locali rilasciata dal comune competente o richiesta di agibilità (silenzio assenso per i locali costruiti dopo il 28/12/1994)
- Autorizzazione sanitaria per l'esercizio dell'attività di autoriparatore.
- Documento di valutazione dei rischi
- Nulla Osta Provvisorio (per locali con superficie inferiore ai 300 mq) o Certificato Prevenzione Incendi (per locali con superficie superiore ai 300 mq) dal Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco competenti.
- Ricevuta di presentazione Dichiarazione Inizio attività
- Autocertificazione di Onorabilità del titolare o dei soci.
- Elenco completo delle attrezzature comprendente: Marchio / Modello / Omologazione / Numero Seriale / Anno di Costruzione
- In caso di presenza del ponte sollevatore per autoveicoli: Fotocopia Dichiarazione di Conformità e Certificato di Idoneità ISPESL
- Fotocopia dei libretti metrologici limitatamente alle pagine relative a: Dati strumento (Modello/omologazione/N. Serie), Verifica iniziale e (se non coincidente a verifica iniziale) Ultima Taratura
- Istanza Nomina Responsabile Tecnico Permanente
- (se presente) Istanza Nomina Responsabile Tecnico Sostitutivo
- Prospetto Orari Apertura al Pubblico da esporre presso il centro di revisioni
- Listino Prezzi da esporre presso il centro di revisioni

NOTE:

L'elenco dei documenti potrebbe variare da provincia a provincia, fare SEMPRE riferimento a quello relativo alla provincia di riferimento.

Collegamenti

Certificato Prevenzione Incendi per Autofficine
Il link alla pagina CarPedia dedicata al CPI per le autofficina

Attrezzature Minime Richieste per Centro di Revisione

Centro di Revisione per Autoveicoli e Veicoli Commerciali Leggeri (fino a 3.5 Ton.)

- Analizzatore gas di scarico per motori a Benzina/Metano/GPL con omologazione Autoveicoli
- Opacimetro per motori ad alimentazione diesel
- Contagiri (lo strumento viene utilizzato durante le prove dell'analizzatore, dell'opacimetro e del fonometro)
- Centrafari
- Fonometro con relativo Calibratore
- Banco Prova Freni omologato Auto (a piastre o a rulli)
- Sistema di Pesatura (normalmente integrato nel Prova Freni)
- Sistema Riconoscimento Targa omologata Auto (chiamata più comunemente RT – viene utilizzata durante la prova di frenatura dell'asse di servizio posteriore)
- Stazione Barometrica

- Software Pc Prenotazione (almeno n.1 postazione, viene installato sul Pc nella zona di ricezione dei clienti)
- Software Pc Stazione (almeno n.1 postazione, viene installato sul Pc principale sulla linea di revisione per gestire le varie prove degli strumenti)
- Prova Giochi (installato su Ponte Sollevatore o Fossa d'Ispezione)
- Ponte Sollevatore a Forbice (caratteristiche minime: Portata 3,5 Ton, lunghezza pedana 4,6 mt, altezza di sollevamento minima da terra 1,8 mt)
- Fossa d'Ispezione in alternativa al Ponte Sollevatore (Dimensioni della buca: Lunghezza Minima 6 mt, profondità minima 1,8 mt, larghezza apertura superiore 0,8 mt, copertura pedonale di chiusura quando inutilizzata)

Centro di Revisione per Autoveicoli e Veicoli Commerciali Leggeri (fino a 3.5 Ton.) e Motoveicoli a 2 Ruote

- Analizzatore gas di scarico per motori a Benzina/Metano/GPL con omologazione Autoveicoli e Motoveicoli
- Opacimetro per motori ad alimentazione diesel
- Banco Prova Velocità per motoveicoli a 2 Ruote
- Contagiri (lo strumento viene utilizzato durante le prove dell'analizzatore, dell'opacimetro e del fonometro)
- Centrafari
- Fonometro con relativo Calibratore
- Banco Prova Freni omologato Auto e Motoveicoli a 2 ruote (a piastre o a rulli)
- Sistema di Pesatura (normalmente integrato nel Prova Freni)
- Sistema Riconoscimento Targa omologata Auto e Moto (chiamata più comunemente RT – viene utilizzata durante la prova di frenatura dell'asse di servizio posteriore)
- Stazione Barometrica
- Software Pc Prenotazione (almeno n.1 postazione, viene installato sul Pc nella zona di ricezione dei clienti)
- Software Pc Stazione (almeno n.1 postazione, viene installato sul Pc principale sulla linea di revisione per gestire le varie prove degli strumenti)
- Prova Giochi (installato su Ponte Sollevatore o Fossa d'Ispezione)
- Ponte Sollevatore a Forbice con sistema di bloccaggio per Motoveicoli e relativo Certificato di Idoneità del Costruttore (caratteristiche minime: Portata 3,5 Ton, lunghezza pedana 4,6 mt, altezza di sollevamento minima da terra 1,8 mt)
- Fossa d'Ispezione in alternativa al Ponte Sollevatore (Dimensioni della buca: Lunghezza Minima 6 mt, profondità minima 1,8 mt, larghezza apertura superiore 0,8 mt, copertura pedonale di chiusura quando inutilizzata)

Centro di Revisione per Autoveicoli e Veicoli Commerciali Leggeri (fino a 3.5 Ton.) e Motoveicoli a 2, 3 e 4 Ruote

- Analizzatore gas di scarico per motori a Benzina/Metano/GPL con omologazione Autoveicoli e Motoveicoli
- Opacimetro per motori ad alimentazione diesel
- Banco Prova Velocità per motoveicoli a 2, 3 e 4 Ruote
- Contagiri (lo strumento viene utilizzato durante le prove dell'analizzatore, dell'opacimetro e del fonometro)
- Centrafari
- Fonometro con relativo Calibratore
- Banco Prova Freni omologato Auto e Motoveicoli a 2, 3 e 4 ruote (a piastre o a rulli)
- Sistema di Pesatura (normalmente integrato nel Prova Freni)

- Sistema Riconoscimento Targa omologata Auto e Moto (chiamata più comunemente RT – viene utilizzata durante la prova di frenatura dell’asse di servizio posteriore)
- Stazione Barometrica
- Software Pc Prenotazione (almeno n.1 postazione, viene installato sul Pc nella zona di ricezione dei clienti)
- Software Pc Stazione (almeno n.1 postazione, viene installato sul Pc principale sulla linea di revisione per gestire le varie prove degli strumenti)
- Prova Giochi (installato su Ponte Sollevatore o Fossa d’Ispezione)
- Ponte Sollevatore a Forbice con sistema di bloccaggio per Motoveicoli e relativo Certificato di Idoneità del Costruttore (caratteristiche minime: Portata 3,5 Ton, lunghezza pedana 4,6 mt, altezza di sollevamento minima da terra 1,8 mt)
- Fossa d’Ispezione in alternativa al Ponte Sollevatore (Dimensioni della buca: Lunghezza Minima 6 mt, profondità minima 1,8 mt, larghezza apertura superiore 0,8 mt, copertura pedonale di chiusura quando inutilizzata)

Centro di Revisione per Motoveicoli a 2 Ruote

- Analizzatore gas di scarico per motori a Benzina/Metano/GPL con omologazione Motoveicoli
- Banco Prova Velocità per motoveicoli a 2 Ruote
- Contagiri (lo strumento viene utilizzato durante le prove dell’analizzatore, dell’opacimetro e del fonometro)
- Centrafari
- Fonometro con relativo Calibratore
- Banco Prova Freni omologato Motoveicoli a 2 ruote (a piastre o a rulli)
- Sistema di Pesatura (normalmente integrato nel Prova Freni)
- Sistema Riconoscimento Targa omologata Moto (chiamata più comunemente RT – viene utilizzata durante la prova di frenatura dell’asse di servizio posteriore)
- Stazione Barometrica
- Software Pc Prenotazione (almeno n.1 postazione, viene installato sul Pc nella zona di ricezione dei clienti)
- Software Pc Stazione (almeno n.1 postazione, viene installato sul Pc principale sulla linea di revisione per gestire le varie prove degli strumenti)
- Ponte Sollevatore a Forbice per Motoveicoli a 2 ruote

Centro di Revisione per Motoveicoli a 2, 3 e 4 Ruote

- Analizzatore gas di scarico per motori a Benzina/Metano/GPL con omologazione Motoveicoli
- Opacimetro per motori ad alimentazione diesel
- Banco Prova Velocità per motoveicoli a 2, 3 e 4 Ruote
- Contagiri (lo strumento viene utilizzato durante le prove dell’analizzatore, dell’opacimetro e del fonometro)
- Centrafari
- Fonometro con relativo Calibratore
- Banco Prova Freni omologato Motoveicoli a 2, 3 e 4 ruote (a piastre o a rulli)
- Sistema di Pesatura (normalmente integrato nel Prova Freni)
- Sistema Riconoscimento Targa omologata Moto (chiamata più comunemente RT – viene utilizzata durante la prova di frenatura dell’asse di servizio posteriore)

- Stazione Barometrica
- Software Pc Prenotazione (almeno n.1 postazione, viene installato sul Pc nella zona di ricezione dei clienti)
- Software Pc Stazione (almeno n.1 postazione, viene installato sul Pc principale sulla linea di revisione per gestire le varie prove degli strumenti)
- Ponte Sollevatore a Forbice per Motoveicoli a 2, 3 e 4 ruote
- Fossa d'Ispezione in alternativa al Ponte Sollevatore (Dimensioni della buca: Lunghezza Minima 6 mt, profondità minima 1,8 mt, larghezza apertura superiore 0,8 mt, copertura pedonale di chiusura quando inutilizzata)

Collegamenti

Portale dell'Automobilista - Sezione Revisioni
Il link al Portale dell'Automobilista alla sezione dedicata alle revisioni.

TARIFFA REVISIONE PRESSO CENTRI PRIVATI	
Tariffa obbligatoria revisione	€ 45,00
IVA 22% sulla tariffa della prestazione	€ 9,90
Diritti DTT (esente IVA ex art. 15 DPR n. 633/72) da versare sul c.c.p. 9001	€ 10,20
Corrispettivo del servizio di versamento postale (esente IVA ex art. 15 DPR n. 633/72)	€ 1,80
TOTALE	**€ 66,90**

Partner:

Carpedia