# Come leggere le Misure dei Pneumatici

## Descrizione

In tutti i pneumatici è presente una serie di numeri e lettere che fanno capire le caratteristiche. E' importante che queste caratteristiche corrispondano a quelle indicate nel libretto di immatricolazione dell'automezzo. I pneumatici che si possono montare sono quelli che rispettano le caratteristiche previste dal libretto di immatricolazione oppure con caratteristiche migliori.

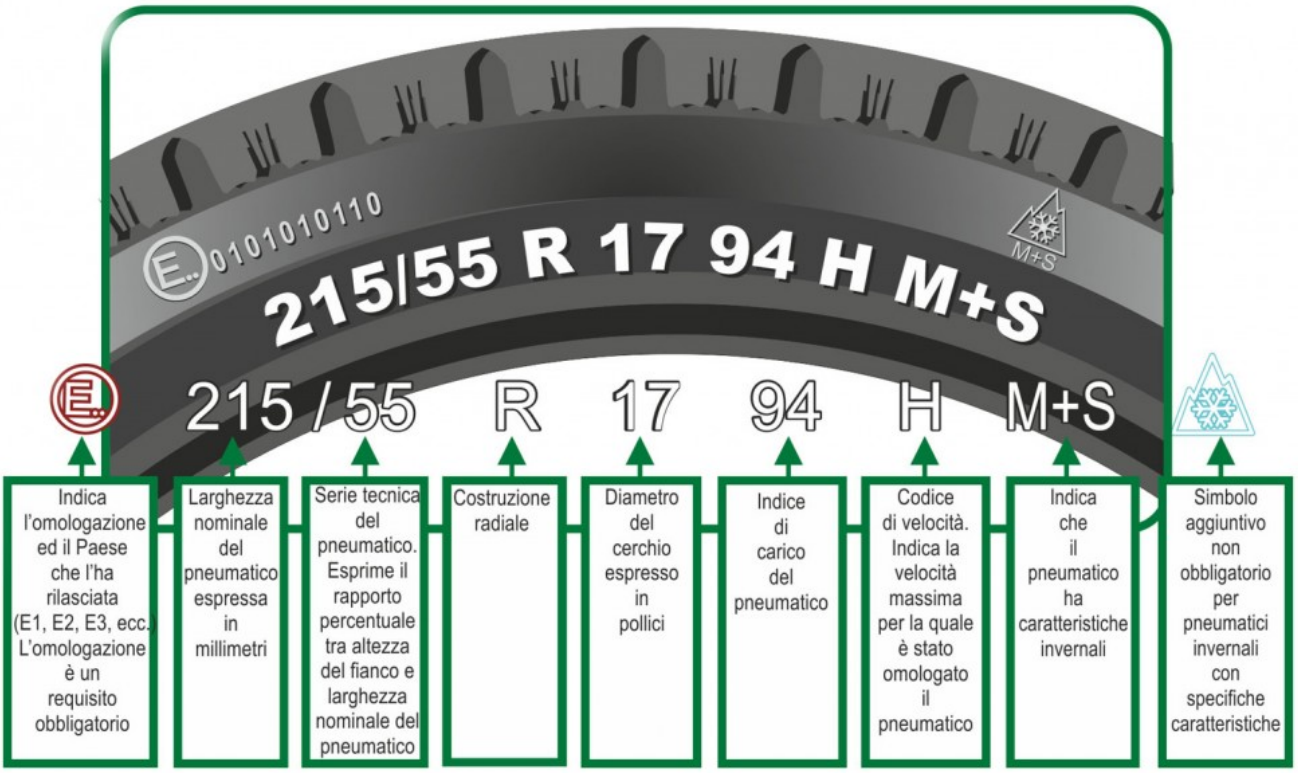
Un caso eccezionale è per i pneumatici invernali, ma questo argomento viene affrontato in un articolo apposito.

Quello che si può leggere sul pneumatico è una sigla tipo:
**Marca Modello P215/60R16 95H M+S**

Marca e modello del pneumatico non richiedono spiegazioni, mentre il resto della sigla la si può dividere in questo modo:

**ABBB/CCDEE FFG** dove:

A= **Tipo del pneumatico**
BBB= **Larghezza del pneumatico**
CC= **Rapporto altezza spalla**
D= **Struttura**
EE= **Diametro cerchio**
FF= **Carico ammissibile**
G= **Velocità massima**




## Tipo del pneumatico

Questa scritta non è obbligatoria in Europa per cui normalmente non si vede nei pneumatici commercializzati in Italia. Comunque alcune delle sigle che possono esserci sono:
**P** = per trasporto passeggeri
**LT** = per autocarri leggeri
**ST** = per rimorchi speciali
**T** = temporaneo come le gomme di scorta

## Larghezza del pneumatico

Questo numero è tipicamente espresso in millimetri e rappresenta la larghezza massima del pneumatico con pressione dell'aria e carico definito dalle norme.

Nel caso che ci sia scritto un valore come 205, significa che il pneumatico ha una larghezza massima di 205 mm.

## Rapporto altezza spalla

Il secondo numero che appare serve a determinare l'altezza della spalla. Questo numero si intende come percentuale della larghezza del pneumatico stesso.

Ad esempio per un pneumatico con i valori 205/60 significa che il pneumatico è largo 205 mm mentre l'altezza della spalla sarà di 205*60/100=123 mm.

## Struttura

Questa lettera è tipicamente un **R** che indica una struttura radiale. Questo perché questa struttura ha dato ottimi risultati arrivando a monopolizzare i pneumatici per automobili.

Per alcuni pneumatici datati o per mezzi diversi dalle automobili, come i camion, potresti trovare una **B** che indica la struttura a tele incrociate.

## Diametro cerchio

Questo numero indica il diametro del cerchione. Per consuetudine è rimasto in pollici. Per convertirlo in mm è sufficiente moltiplicarlo per 25,4.

Ad esempio si si monta un cerchio da 17″, convertendo in millimetri si ottiene che il diametro del cerchio è pari a 17*25,4=431,8 mm

## Carico ammissibile

Questo numero è un indice che serve a determinare il carico massimo per ogni singola ruota. Nel proprio automezzo è necessario montare un pneumatico che abbia un indice uguale o superiore a quello indicato nel libretto. Se ad esempio è indicato un valore di 92 (pari a 630 kg) si può montare anche un pneumatico con l'indice pari a 95 (pari a 690 kg).

## Velocità massima

Questa sigla indica la velocità massima del pneumatico. Anche qui è possibile montare anche un pneumatico che supera il livello previsto dal libretto di immatricolazione. Alcuni tra i codici più usati sono:

- M = Velocità massima 130 km/h
- N = Velocità massima 140 km/h
- P = Velocità massima 150 km/h
- Q = Velocità massima 160 km/h
- R = Velocità massima 170 km/h
- S = Velocità massima 180 km/h
- T = Velocità massima 190 km/h
- U = Velocità massima 200 km/h
- H = Velocità massima 210 km/h
- V = Velocità massima 240 km/h
- W = Velocità massima 270 km/h
- Y = Velocità massima 300 km/h
- VR = Velocità oltre 210 km/h (non è specificata la massima)
- ZR = Velocità oltre 240 km/h (non è specificata la massima)
- ZR+W = Velocità oltre 240 km/h ma inferiore ai 270 km/h
- ZR+Y = Velocità oltre 240 km/h ma inferiore ai 300 km/h

## Esempio

**215/45 R17 87W**

Questo pneumatico è:

- largo 215 mm
- la spalla è un 45%, per cui è alta circa 97 mm
- la struttura è radiale
- il cerchione è 17 pollici
- il carico ammissibile è 87, pari a 545 kg
- la velocità massima è 270 km/h

## Collegamenti

Descrizione su Wikipedia
*Tabelle complete di codici di velocità e carico massimo*

---

**Partner:**

Carpedia