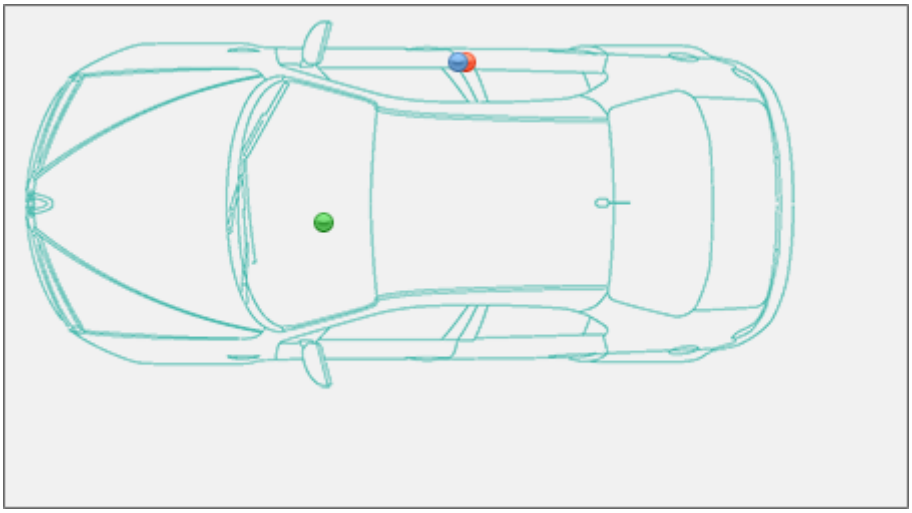
Localizzazione telaio, presa diagnosi, vin Renault Modus Grand Modus [2004-13]

Modus Grand Modus [2004-13]

Renault >> Modus Grand Modus [2004-13]

Tipo di mezzo e collegamenti:



Targhetta di identificazione

Presa

V.I.N.

Posizione VINVehicle Identification Number - Numero di Telaio

Sul montante lato passeggero (lato destro), nella zona vicino al gancio della portiera

Nella prima serie di veicoli, il numero di telaio era su una targhetta metallica saldata/rivettata nel vano bagagli posteriore.

Di seguito il testo della circolare (che viene allegata in originale) che ne autorizza la variante.

Circolare Prot. Div6 46065/8/3 del 26 ottobre 2006

E' stato riscontrato che i veicoli in circolazione Renault "Modus", con omologazione europea e2*76/114/78/507*04011, riportano il numero di identificazione del veicolo, anziché direttamente sul telaio, su una targhetta metallica saldata e rivettata al telaio nel vano posteriore.
Le perplessità sulla conformità di tale tipo di punzonatura alle pertinenti prescrizioni contenute nelle norme comunitarie (direttiva 76/117/CE) sono state oggetto di una richiesta di chiarimenti all'amministrazione

francese che ha rilasciato l'omologazione.
Quest'ultima ha reso noto di aver comunicato alla Commissione europea, a sua volta interessata sulla specifica questione, di aver provveduto ad aggiornare il dossier di omologazione – estensione e2*76/114/78/507*04011*02 – del veicolo Renault "Modus", prevedendo che il numero di identificazione fosse punzonato sul telaio in prossimità del montante centrale.
Tuttavia, nessun provvedimento è stato adottato dalla citata Commissione per un eventuale adeguamento alla nuova omologazione dei veicoli già immessi in circolazione.
Ciò premesso, poiché la conformità alle disposizioni comunitarie concernenti le inscrizioni regolamentari dei veicoli "Modus" già immessi in circolazione (circa 30000 in Italia) non è stata inficiata da un atto di revoca della omologazione e2*76/114/78/507*04011, la punzonatura del numero identificativo dei veicoli in argomento, così come effettuata all'origine, è da ritenersi regolare e non ricorrono i presupposti per la ripunzonatura d'ufficio, a norma dell'art. 233 del regolamento di esecuzione del Codice della strada.
Si aggiunge, infine, che la questione è stata partecipata al Dipartimento di pubblica sicurezza del Ministero dell'Interno, che ha condiviso la posizione di questa Direzione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Sergio DONDOLINI)

Posizione presa diagnosi EOBDEuropean On Board Diagnostics

Nella consolle centrale davanti alla leva cambio, nel vano sotto la plancia dell'autoradio. Rimuovere il coperchio di protezione.



Partner:

Carpedia