



TESLA Model S - Taratura Sistemi ADAS

Model S

Tesla >> Model S



Taratura Sistemi **ADAS** Sistema Avanzato di Assistenza alla Guida - Estratto dal Manuale d'Uso (in allegato)

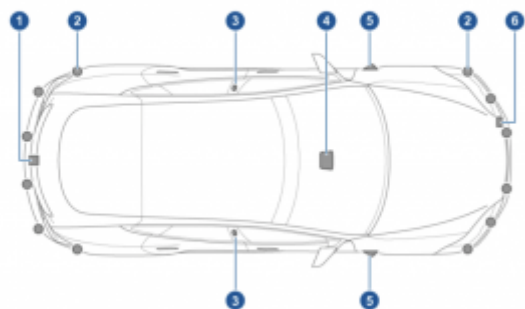
Model S deve essere manovrata con estrema precisione quando si utilizzano le funzioni del sistema **Autopilot**. Quindi, prima di poter utilizzare alcune funzioni (ad esempio il Cruise Control adattativo al traffico o il Sistema di Autosterzata) per la prima volta, è necessario completare un processo di taratura automatica di alcune telecamere.

Generalmente, la taratura termina dopo aver guidato per 32-40 km, ma la distanza varia a seconda delle condizioni ambientali e della strada. La guida su una strada dritta con linee di demarcazione della corsia altamente visibili, consente una taratura più rapida della Model S. Una volta completata la taratura, le funzioni sono disponibili per l'uso.

Contattare Tesla se la Model S non ha completato il processo di taratura dopo aver guidato per 160 km.

**Come funziona**

La Model S include i seguenti componenti del sistema Autopilot che eseguono il monitoraggio attivo della strada circostante:



1. Sopra la targa posteriore è installata una telecamera.
2. Sensori a ultrasuoni ubicati in prossimità dei paraurti anteriore e posteriore.
3. Sul montante di ciascuna portiera è installata una telecamera.
4. Sul parabrezza, sopra lo specchietto retrovisore, sono installate tre telecamere.
5. Su ciascun parafrangente anteriore è installata una telecamera.
6. Dietro al parafrangente anteriore, sul lato sinistro del veicolo, è installato un radar.

NOTE

Nota 1: Se si tenta di usare una funzione non disponibile fino al completamento del processo di taratura, la funzione non viene attivata e sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio.

Nota 2: Model S ripete il processo di taratura in caso di manutenzione delle telecamere da parte di Tesla e, in alcuni casi, dopo un aggiornamento software.

Partner:

Carpedia