



Test pneumatici estivi 2016: 185/65 R15 88H

Marca Modello																
Etichetta europea pneu.	E/B/70 ⁴⁾	C/A/70	B/A/67	B/A/68	E/A/69	C/B/70	E/B/70	E/C/69	E/C/70	C/A/68	E/C/70	C/B/71	E/C/68	E/C/70	E/B/70	E/C/69
Carreggiata asciutta	74%	78%	76%	70%	76%	76%	72%	56%	58%	68%	60%	78%	78%	68%	62%	46%
Carreggiata bagnata	70% ⁴⁾	64%	64%	68%	66%	64%	62%	66%	54%	54%	50%	50%	48%	46%	34%	0%
Comfort/rumore	44%	42%	38%	32% ⁵⁾	48%	38%	46%	32%	60%	40%	46%	54%	34%	32%	44%	44%
Consumo carburante ¹⁾	68%	70%	74%	68%	70%	74%	68%	66%	64%	78%	66%	76%	72%	68%	62%	66%
Usura	70%	70%	70%	70%	60%	60%	60%	70%	60%	90%	80%	70%	70%	80%	70%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	66%	66%	66%	66%	64%	62%	56%	54%	54%	50%	50%	48%	46%	34%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato
+ Vantaggi - Svantaggi	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto sul bagnato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono sull'asciutto, per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto sull'asciutto + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono sull'asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono sull'asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono sull'asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono sull'asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono sull'asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante	+ Buono sul bagnato + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze sull'asciutto ³⁾ - Pneumatico più rumoroso	+ Buono per consumo di carburante + Miglior voto per rumore - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante e chilometraggio + Buono sull'asciutto - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante + Buono sull'asciutto - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto sull'asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto sull'asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono sull'asciutto e per consumo di carburante - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾ - Pneumatico più rumoroso	+ Buono sull'asciutto + Buono per usura - Debolezze sul bagnato ³⁾ - Consumo di carburante più elevato	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Molto scarso sul bagnato ³⁾ - Debolezze sull'asciutto

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ successore GT Radial Champiro FE1 disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva



Test pneumatici estivi 2016: 225/45 R17 94Y

Marca Modello	Continental ContiSport- Contact 5	ESA-Tecar Spirit 5 UHP	Pirelli P Zero	Vredestein Ultrac Vorti	Hankook Ventus S1 evo2 K117	Sava Intensa UHP	Nokian zLine	Yokohama Advan Sport V105	Uniroyal RainSport 3	Michelin Pilot Sport 3 ⁷⁾	Toyo Proxes T1 Sport ⁸⁾	Firestone Firehawk SZ90	Fulda SportControl	Semperit Speed-Life 2	GT Radial Champiro HPY ⁹⁾	Maxxis Victra VS01
Etichetta europea pneu.	E/A/72 ⁶⁾	C/B/69	F/A/72	E/B/70	E/A/71	E/C/67	C/A/72	F/A/72	C/A/72	E/A/71	E/B/71	E/B/71	C/B/68	C/C/72	E/B/70	E/B/71
Carreggiata asciutta	86% ⁴⁾	76%	72%	84%	74%	66%	66%	86%	54%	84%	78%	66%	52%	60%	80%	78%
Carreggiata bagnata	72%	60%	70%	60%	58%	58%	56%	56%	60%	64%	52%	50%	50%	50%	46%	34%
Comfort/rumore	44%	48%	48%	48%	44%	50%	40%	40%	40%	50%	44%	34%	50%	42%	46%	42%
Consumo carburante ¹⁾	68%	84%	68%	60%	72%	62%	70%	56% ⁵⁾	76%	66%	62%	66%	74%	78%	70%	70%
Usura	70%	64%	64%	64%	64%	94%	64%	80%	60%	54%	54%	70%	84%	74%	54%	64%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	70%	66%	66%	64%	58%	58%	56%	56%	54%	54%	52%	50%	50%	50%	46%	34%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva
+ Vantaggi - Svantaggi	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto sul bagnato + Miglior voto sull'asciutto + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per consumo di carburante + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono per usura + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono sull'asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Ottimo sull'asciutto e bagnato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono per consumo di carburante e usura	+ Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono sull'asciutto e per consumo di carburante + Miglior voto per rumore - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto sull'asciutto + Ottimo per usura - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾ - Consumo di carburante più elevato	+ Buono sul bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze sull'asciutto ³⁾	+ Ottimo sull'asciutto + Buono sul bagnato e per consumo di carburante + Miglior voto per rumore - Lievi debolezze per usura ³⁾	+ Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze sul bagnato e per usura ³⁾	+ Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾ - Pneumatico più rumoroso	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante + Miglior voto per rumore - Lievi debolezze sull'asciutto e bagnato ³⁾	+ Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Ottimo sull'asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze sul bagnato e per usura ³⁾	+ Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze sul bagnato ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A–G per consumo carburante
Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ successore Michelin Pilot Sport 4 disponibile

⁸⁾ successore Toyo Proxes T1 Sport plus disponibile

⁹⁾ successore GT Radial Champiro Sport Active disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Emmen

Doctech: 5267

Indice: 04

N° attuale: 5267it

RBL

Data: 04.02.2016