



**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione
gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 4

Circolare

Prot. R.U. 16832

Roma, li 28 luglio 2014

OGGETTO: Protocollo di comunicazione MCTCNet2, tempi e modalità di attuazione.
Precisazioni.

Alle Direzioni Generali Territoriali
LORO SEDI

Agli Uffici della Motorizzazione Civile
LORO SEDI

Ai Centri Prova Autoveicoli
LORO SEDI

All' Assessorato ai Trasporti
Turismo Comunicazione della
Regione Sicilia
Direzione Trasporti
Via Notarbartolo, 9
90141 PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Comunicazioni e Trasporti
Motorizzazione Civile
Lungo Adige San Nicolò, 14
38100 TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizioni Traffico e Trasporti
Via Crispi 8
39100 BOLZANO

Alla Regione Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale per la Mobilità Energia ed Infrastrutture e Trasporti
Via Giulia, 75/1
34126 TRIESTE

e p.c.

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza

Piazza del Vicinale, 1
00184 ROMA

Alla CNA AIRA
Via G. A. Guattani, 13
00161 ROMA

All' ANARA Confartigianato
Via S. Giovanni in Laterano, 152
00184 ROMA

A CASARTIGIANI
Via Flaminio Ponzio,2
00153 ROMA

All' AICA
Via A.G.Ragazzi,9
40011 Anzola Emilia (Bo)

Alla ACEA
Viale dell' Artigianato, 142
29122 PIACENZA (PC)

All' U.P.I.
P.zza Cardarelli 4
00186 ROMA

All' ANCI
Via dei Prefetti, 46
00186 ROMA

All' U.N.A.S.C.A.
Piazza Marconi,25
00144 ROMA

Alla CONFARCA.
Via Laurentina, 569
00143 ROMA

All' A.I.D.A.C.
V Licio Stolone 142
00100 ROMA

All' ACI
Via Marsala, 8
00100 ROMA

All' ANFIA
Corso Galileo Ferraris, 61
10100 TORINO

Alla CUNA
Corso Galileo Ferraris, 61
10128 TORINO

Ai Produttori di **PCStazione**, **PCPrenotazione**, **RT**
LORO SEDI

OGGETTO: Protocollo di comunicazione MCTCNet2, tempi e modalità di attuazione. Precisazioni.

Come noto, a partire dal 1° luglio 2014 sono state attivate le chiavi pubbliche dei software PCPrenotazione e PCStazione, nonché dei sistemi di Riconoscimento Targhe, conformi al Capitolato di cui al D.D. n°3986 dell'11 agosto 2009 e s.m.i., dando di fatto avvio alle procedure di aggiornamento dei software PCPrenotazione e PCStazione presso le imprese di cui all'art. 80 del C.d.S.

Si precisa, comunque che l'Amministrazione proseguirà con le verifiche dei software che ad oggi non risultano ancora conformi al nuovo standard informatico MCTCNet2.

Sono pervenuti a questa Amministrazione alcuni quesiti relativamente alle procedure di aggiornamento che interesseranno, a partire dal 1° novembre 2014, le attrezzature.

In particolare è stato richiesto di valutare quali comportamenti siano da adottare in relazione al freno di stazionamento ad azionamento elettrico ed al freno di stazionamento, utilizzato da poche tipologie di veicoli a trazione integrale, che agisce sulla trasmissione. Nel capitolato MCTCNet2 sono già stati considerati questi aspetti, pur tuttavia si ritiene importante, per semplificare le attività del responsabile tecnico, modificare alcuni punti al riguardo, come descritto nel documento tecnico allegato alla presente.

Inoltre, durante le sessioni di verifica della conformità ad MCTCNet2 dei software PCPrenotazione e PCStazione, sono emerse, relativamente al protocollo di comunicazione MCTCNet1, attualmente in uso presso le imprese autorizzate ai sensi dell'art. 80 del C.d.S., alcune incongruenze, spesso riconducibili a mere interpretazioni del capitolato tecnico. Con l'obiettivo di limitare problemi all'operatività delle imprese di cui sopra, si ritiene opportuno rilassare i controlli dei file MCTCNet versione 1 esclusivamente per quanto attiene al formalismo dei dati e solo se non hanno alcun tipo di impatto sull'utilizzo corretto delle apparecchiature e sugli esiti delle prove di revisione.

Nel caso in cui questa Amministrazione dovesse riscontrare modifiche al software che oltrepassano i limiti sopra riportati e che inficiano la bontà delle procedure di revisione, procederà alla sospensione della chiave pubblica del software responsabile, inibendone quindi l'operatività.

Come noto, la prima fase di adeguamento dei centri di revisione prevede l'aggiornamento del software PCPrenotazione. Questo aggiornamento non deve necessariamente essere effettuato in concomitanza con l'adeguamento del software PCStazione, ma può avvenire anche successivamente (non oltre il 31 ottobre 2014). E' pertanto evidente che i software PCStazione, attualmente in uso presso le stazioni di controllo, debbano accettare le modifiche che lo stesso protocollo MCTCNet2 prevede al file MCTC.ini residente nella cartella MCTC del PCPrenotazione.

Tutte le aziende, che hanno già conseguito la certificazione dei software PCPrenotazione e/o PCStazione relativamente al capitolato tecnico MCTCNet2, sono tenute ad inoltrare al C.S.R.P.A.D. e alla scrivente Divisione, entro il 31 Ottobre 2014, una dichiarazione con la quale attestano di aver verificato l'adeguatezza dei propri software, in conformità a quanto previsto dalla presente circolare. In assenza della suddetta dichiarazione questa Amministrazione procederà alla revoca della relativa chiave pubblica. Per un adeguato monitoraggio del mercato, le Aziende di cui sopra comunicheranno nei venerdì della seconda e ultima settimana del mese, a partire dal presente

mese di luglio, il numero di linee per le quali avranno proceduto all'adeguamento MCTCNet2. La comunicazione verrà eseguita al seguente sito di posta elettronica: stefano.baccarini@mit.gov.it

Si ricorda che il centro revisioni dovrà redigere lo schema e il diagramma aggiornato, utilizzando la nuova simbologia, non appena avrà effettuato l'aggiornamento anche del solo PCPrenotazione e dovrà presentarli entro e non oltre 15 giorni dall'avvenuto aggiornamento presso l'UMC. Successivamente, lo schema e il diagramma dovranno essere aggiornati ogni qualvolta si modifica o si aggiorna una qualsiasi apparecchiatura e/o software in uso presso l'impresa.

In seguito ai primi riscontri pervenuti dopo l'avvio degli aggiornamenti presso le officine e in attesa di definire una modalità per sincronizzare tutte le componenti presenti nel centro revisione, si ritiene opportuno non applicare, da parte dei software PCPrenotazione e PCStazione, i controlli relativi agli orari di inizio misura e fine misura delle singole prove, in relazione agli orari di accettazione della prenotazione da parte del PCStazione e di assegnazione dell'esito.

Resta inteso che il PCStazione deve impedire l'avvio contemporaneo di due moduli DIR come riportato al punto 12 del paragrafo 1.3.2 del capitolato tecnico.

La compatibilità dei valori riscontrati nei file di prova potrà, in ogni caso, essere oggetto di verifica da parte dell'Amministrazione.

Infine, la riforma al Codice della Strada di cui alla Legge n. 120 del 29 luglio 2010 ha introdotto l'obbligatorietà del certificato di circolazione e della targa di cui al art. 97 del decreto legislativo n. 285 del 1992 per tutti i ciclomotori. Con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 2 febbraio 2011 si sono stabilite le modalità e i termini per la regolarizzazione di tutti i ciclomotori ammessi a circolare prima del 14 luglio 2006 che ancora erano muniti di contrassegno di identificazione.

La Direzione Generale per la Motorizzazione, per le finalità di cui al succitato Decreto e nell'ottica della massima semplificazione, ha disposto l'aggiornamento degli archivi informatici relativi ai veicoli interessati. Le procedure di registrazione nel nuovo sistema informatico, relative a ciclomotori di vecchia immatricolazione, hanno impedito la migrazione di alcuni dati tecnici caratteristici. Pertanto tali dati, che sono comunque registrati presso gli archivi del CED, non sono riportati nelle carte di circolazione emesse.

Si fa seguito alle richieste di chiarimento, giunte a questa Divisione, per puntualizzare come dovranno essere gestite le prenotazioni e le modalità di esecuzione dei controlli relativi alla revisione dei sopraccitati ciclomotori, tenuto anche conto che il nuovo capitolato tecnico MCTCNet2 prevede l'inserimento di tutti i dati rilevanti per la corretta impostazione delle attrezzature e la determinazione dei limiti riferibili al veicolo stesso.

Qualora in fase di prenotazione sia reperibile il numero di omologazione (DGM), evinto dalla carta di circolazione o dalla marcatura sul telaio del ciclomotore, il responsabile tecnico potrà procedere con la prenotazione, completando i dati tecnici sulla base delle caratteristiche del veicolo, unicamente se sono noti gli pneumatici riconosciuti approvati in sede di omologazione o degli pneumatici alternativi ammessi (rif. circolare 304/DIV2-C del 15.09.2009).

In tutti gli altri casi i proprietari dei ciclomotori dovranno presentarsi presso uno degli UUMC per sottoporre il veicolo a revisione, in seguito alla quale sarà aggiornata la carta di circolazione con le dovute annotazioni.

Si puntualizza inoltre che in fase di prenotazione, effettuata tramite software gestionali riconosciuti idonei al capitolato MCTCNet, si dovrà inserire come data di immatricolazione quella di prima immissione in circolazione, in quanto determinante per la corretta identificazione dei limiti di riferimento per le prove a cui è sottoposto il ciclomotore durante la fase di revisione.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Ing. Stefano Baccarini)