



***Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti***

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione  
gli Affari Generali ed il Personale  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 4

**Circolare**

Prot. R.U. 21772

Roma, 24 settembre 2015

Alle Direzioni Generali Territoriali  
**LORO SEDI**

Agli Uffici della Motorizzazione Civile  
**LORO SEDI**

Ai Centri Prova Autoveicoli  
**LORO SEDI**

All'Assessorato ai Trasporti  
Turismo Comunicazione della  
Regione Sicilia  
Direzione Trasporti  
Via L. Da Vinci, 161  
**90145 PALERMO**

Alla Provincia Autonoma di Trento  
Servizio Comunicazioni e Trasporti  
Motorizzazione Civile  
Lungo Adige San Nicolò, 14  
**38100 TRENTO**

Alla Provincia Autonoma di Bolzano  
Ripartizioni Traffico e Trasporti  
Via Crispi 8  
**39100 BOLZANO**

Alla Regione Friuli Venezia Giulia  
Direzione Centrale per la Mobilità Energia ed Infrastrutture e Trasporti  
Via Giulia, 75/1  
**34126 TRIESTE**

e p.c.

Al Ministero dell'Interno  
Dipartimento Pubblica Sicurezza  
Piazza del Viminale, 1  
**00184 ROMA**

Alla CNA AIRA  
Via G. A. Guattani, 13  
**00161 ROMA**

All'ANARA Confartigianato  
Via S. Giovanni in Laterano, 152  
**00184 ROMA**

A CASARTIGIANI  
Via Flaminio Ponzio,2  
**00153 ROMA**

All'AICA  
Via A.G.Ragazzi,9  
**40011 Anzola Emilia (Bo)**

Alla ACEA  
Viale dell'Artigianato, 142  
**29122 PIACENZA (PC)**

All'U.P.I.  
P.zza Cardarelli 4  
**00186 ROMA**

All'ANCI  
Via dei Prefetti, 46  
**00186 ROMA**

All'U.N.A.S.C.A.  
Piazza Marconi,25  
**00144 ROMA**

Alla CONFARCA.  
Via Laurentina, 569  
**00143 ROMA**

All'A.I.D.A.C.  
V Licio Stolone 142  
**00100 ROMA**

All'ACI  
Via Marsala, 8  
**00185 ROMA**

All'ANFIA  
Corso Galileo Ferraris, 61  
**10128 TORINO**

Alla CUNA  
Corso Galileo Ferraris, 61  
**10128 TORINO**

Alle Software House  
**LORO SEDI**

**OGGETTO:** Processo di implementazione del protocollo MCTCNet2, semplificazioni e modifiche alle procedure di prova. Pubblicazione del Testo Unico.

Come noto, a partire dal 1 novembre 2014 si è di fatto avviato il processo di integrazione del protocollo MCTCNet2 presso le officine autorizzate ai sensi dell'art. 80 del CdS. Questa Amministrazione, sentite le Associazioni delle officine e dei costruttori, ha disposto con Circolare prot. n. 2417 del 29 gennaio 2015 un periodo transitorio necessario per sopperire alle iniziali carenze di materiali da parte dei costruttori e alla carenza di formazione erogata, dagli stessi, nei confronti dei tecnici installatori.

Ad oggi risultano aggiornate al nuovo protocollo oltre 56.000 apparecchiature, a testimonianza che il dialogo con le Associazioni delle categorie coinvolte è propedeutico, nel comune interesse di aumentare la sicurezza stradale, alla piena efficacia delle disposizioni di questa Amministrazione.

In proposito, è stato richiesto a questa Amministrazione di valutare una procedura semplificata che permetta di concludere positivamente il riconoscimento di alcune targhe di vecchia immatricolazione, laddove il riconoscimento fosse reso particolarmente complesso per via dei caratteri tangenti alla cornice del supporto targa. Inoltre sono stati segnalati disagi nell'utilizzo assiduo del calibratore del fonometro e nei tempi di predisposizione dello strumento prova fari.

Ciò premesso, si conviene che il software del Sistema RT possa attribuire un esito regolare al riconoscimento della targa, in analogia quanto già previsto per tutti i veicoli immatricolati prima del 1964, nei casi in cui sono verificate tutte le seguenti condizioni:

- il veicolo in prova appartiene alla categoria L3e o L4e o L5e o L7e;
- la data di immatricolazione del motoveicolo in prova è antecedente al 2000 (escluso);
- sono già stati effettuati almeno 3 (tre) tentativi consecutivi di riconoscimento per la stessa targa con esito irregolare. Per tentativo si intende aver sottoposto il motoveicolo alla verifica del freno posteriore, quindi al processo del file .clk nel rispetto del diagramma 3.3.4.3 A o 3.3.4.3 B del capitolato tecnico MCTCNet2.

Tenuto conto dell'evoluzione tecnologica dell'elettronica applicata anche in ambito acustico, i fonometri in classe 1 attualmente in uso presso le stazioni di controllo risultano meno soggetti alle variazioni ambientali e ai disturbi. Pertanto si conviene nel delegare al costruttore la facoltà di definire i termini per l'obbligatorietà della calibrazione, fermo restando che dovrà essere sempre richiesto al responsabile tecnico se vuole procedere alla suddetta verifica prima e dopo ogni prova e che comunque dovrà essere effettuata obbligatoriamente almeno una volta ogni 24 h.

In riferimento al posizionamento dello strumento prova fari, si conviene nel delegare al costruttore la possibilità di stabilire un tempo minimo, obbligatorio, compatibile con la tecnologia

dello strumento stesso. Tale tempo, necessario per la corretta predisposizione del prova fari, non dovrà comunque essere inferiore a 60 secondi.

Da una prima analisi dei risultati archiviati al CED sono emerse alcune considerazioni che portano la scrivente Direzione Generale ad integrare il protocollo MCTCNet2 come segue:

- 1) Al fine di perfezionarne l'interfaccia con il sistema RT, i costruttori di banchi prova freni a rulli devono implementare un controllo che consenta di monitorare la continua presenza dell'asse in prova durante i 15 secondi di tempo previsti per il riconoscimento della targa. Parimenti i costruttori di banchi prova freni a piastre devono implementare un controllo che consenta di monitorare la continua presenza dell'asse posteriore sulle piastre di riferimento o comunque di garantire l'impossibilità di sostituire il veicolo durante i 15 secondi di tempo previsti per il riconoscimento della targa.  
Qualora il software del banco prova freni dovesse rilevare, durante il suddetto monitoraggio, discontinuità delle condizioni sopra descritte, dovrà richiedere la ripetizione della prova ovvero riportare nella entry CodErrore= della sezione [ProvaFreni] il seguente valore: "Errata conduzione della prova freni". Tale disposizione non si applica alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e.
- 2) E' emerso che la verifica dei fari è spesso effettuata contemporaneamente ad altre prove, ad esempio, in alcuni casi risulta contestuale alla prova dei freni. Nel ribadire che MCTCNet2 prevede che il software PCStazione non debba permettere l'esecuzione di due prove contemporaneamente, occorre prendere atto che ciò potrebbe effettivamente essere dovuto ad una diversa impostazione degli orari di sistema dei computer su cui sono installati gli applicativi, pertanto si raccomanda ai tecnici installatori di sincronizzare gli orari laddove fossero rilevate delle discrepanze.  
Premesso ciò, il software PCStazione deve inibire la possibilità di attribuire l'esito complessivo della revisione qualora risultasse, analizzando gli orari di inizio e fine controlli, che durante la prova fari sono state effettuate altre prove strumentali, compresa l'imputazione dei dati relativi agli pneumatici.  
Il software PCStazione non dovrà altresì permettere di attribuire l'esito complessivo alla revisione se, analizzando i file delle prove, risultassero orari non compresi nell'intervallo di tempo determinato dai valori delle entry OraInizioControlli e OraFineControlli della sezione [Vis\_IdentificazioneVeicolo]. Il PCPrenotazione dovrà effettuare analogo verifica e segnalare, all'occorrenza, errore formale procedendo come previsto al paragrafo 4.2.11 del capitolato MCTCNet2.

I costruttori di banchi prova freni e le software house sono invitate a procedere più celermente possibile alla distribuzione on-line dei propri applicativi aggiornati in ottemperanza a quanto sopra, avendo cura di comunicare alla scrivente Direzione Generale la data di avvenuto rilascio degli aggiornamenti, in conformità alla presente Circolare, indicando le omologazioni/certificazioni coinvolte e la versione software distribuita. La comunicazione dovrà avvenire mediante dichiarazione sottoscritta dal responsabile tecnico in forza all'azienda costruttrice e inviata all'indirizzo di posta elettronica supporto@csrpad.it.

Questa Amministrazione provvederà a porre in scadenza la validità delle chiavi pubbliche riferite alle omologazioni per le quali, al **31 dicembre 2015**, il costruttore non abbia provveduto ad inoltrare la dichiarazione di cui sopra.

Come noto, in seguito all'emanazione del D.G. prot. n. 3986 dell'11 agosto 2009 sono state emanate successive Circolari volte a perfezionare, integrare e semplificare il capitolato tecnico MCTCNet2. Di seguito sono riepilogate, in ordine di data di pubblicazione:

Circolari prot. n. 68085 del 13 agosto 2010, 3460 del 2 febbraio 2011, 10632 del 10 marzo 2011, 21072 del 12 luglio 2011, 27751 del 3 ottobre 2011, 266 del 5 gennaio 2012, 14177 del 22 maggio 2012, 29514 del 30 ottobre 2012, 9182 del 10 aprile 2013, 23840 del 27 settembre 2013, 16832 del 28 luglio 2014, 23327 del 22 ottobre 2014, 27666 del 4 dicembre 2014 e 12283 del 22 maggio 2015.

Si ritiene opportuno pubblicare la I° Edizione del Testo Unico MCTCNet2 che sostituisce l'allegato tecnico al D.D. 3986 e s.m.i. sopra elencate. Inoltre, considerati gli apprezzamenti ricevuti in ambito comunitario riguardo il sistema revisioni adottato dal nostro Paese, si ritiene di comune interesse pubblicare la relativa versione anche in lingua inglese.

Il Testo Unico, che integra già i contenuti della presente Circolare, è disponibile sul Portale del CSRPAD alla voce di menu **Revisioni » MCTCNet2**

Vale la pena ribadire che questa Amministrazione è fortemente impegnata nella vigilanza e nel controllo del rispetto delle norme di riferimento, non ultimo l'avvio in esercizio, in modalità esclusiva dal 15 giugno 2015, dei nuovi web-service MCTCNet2 che attuano, in tempo reale, diversi controlli formali ai contenuti del file SAV ricevuto al termine di una revisione. In quest'ottica si è ritenuto di comune interesse aggiornare il manuale dedicato ai funzionari in forza agli UUMC, introducendo una linea guida da seguire in sede di verifica ispettiva presso le officine autorizzate. Tali controlli sono finalizzati a verificare che le attrezzature e/o i software siano correttamente installati e che abbiano preservato le caratteristiche di cui alle omologazioni e certificazioni rilasciate. Il manuale aggiornato è disponibile sul Portale del CSRPAD alla voce di menu: **Revisioni » MCTCNet2**.

Infine, facendo seguito a quanto riportato al paragrafo 7 dell'allegato alla circolare 16832 del 28 luglio 2014, si aggiorna la tabella di riferimento per la valorizzazione della entry CircolareApplicata:

Sezione di riferimento	Valore da attribuire alla Entry CircolareApplicata
[ProvaFreni]	Numero e data della presente circolare
[Sospensioni]	"23327 del 22/10/2014"
[Deriva]	"23327 del 22/10/2014"
[AnalisiGas]	"23327 del 22/10/2014"
[ProvaVelocita]	"23327 del 22/10/2014"
[AnalisiOpacita]	"23327 del 22/10/2014"
[Fonometro]	"12283 del 22/05/2015"
[ProvaFari]	"23327 del 22/10/2014"
[FotoTarga]	Numero e data della presente circolare
[Analisi_EOBD]	"23327 del 22/10/2014"
[EsitoComplessivo]	Numero e data della presente circolare
[DatiPCPrenotazione]	Numero e data della presente circolare

IL DIRETTORE GENERALE  
(Arch. Maurizio Vitelli)

