Model S Manuale del proprietario

2018.48.12
December 17, 2018

Panoramica 2
Panoramica interni 2
Panoramica esterno 3
Panoramica del touchscreen 4

Apertura e chiusura 9
Portiere 9
Finestrini 14
Vano bagagli posteriore 15
Vano bagagli anteriore 18
Scomparti interni ed elettronica 20
Tettuccio 22

Sedili e sistemi di ritenuta 23
Sedili anteriori e posteriori 23
Cinture di sicurezza 26
Seggiolini di sicurezza per bambini 29
Seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini 36
Airbag 40

In marcia 44
Profili conducente 44
Volante 47
Retrovisori 51
Accensione e spegnimento 52
Marce 54
Luci 56
Quadro strumenti 60
Tergicristalli e lavacristalli 66
Freni 68
Controllo della trazione 71
Park Assist 72
Vehicle Hold 74
Modalità di accelerazione 75
Informazioni sul viaggio 77
Massimizzare l'autonomia 78
Telecamera posteriore 80
Telecamera da cruscotto 81

Autopilot 83
Informazioni su Autopilot 83
Cruise Control adattativo al traffico 86
Sistema di Autosterzatura 93
Autopark 98
Assistente di corsia 104
Sistema di Prevenzione delle Collisioni 107
Sistema di Assistenza per la Velocità 111

Uso del touchscreen 113
Comandi 113
Comandi del climatizzatore 124
Mappe e navigazione 131
Contenuti multimediali e audio 137
Telefono 141
Sospensioni pneumatiche intelligenti 144
Calendario 147
Impostazioni di sicurezza 148
Ricetrasmettitore universale HomeLink 149
Connessione al Wi-Fi 151
Aggiornamenti software 152
App mobile 153

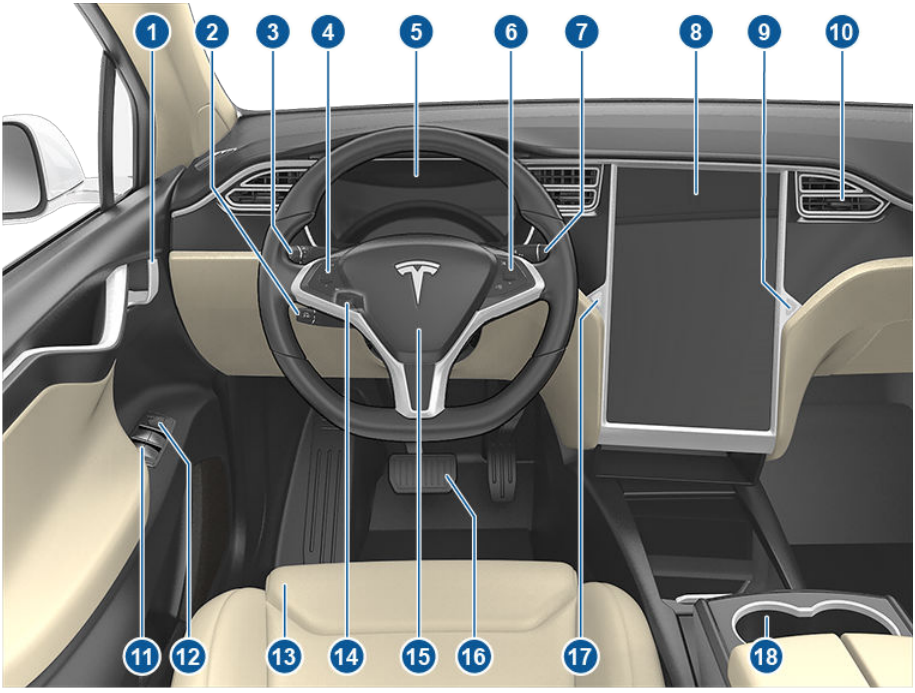
Ricarica 154
Componenti del veicolo elettrico 154
Informazioni sulla batteria 156
Istruzioni per la ricarica 158

Manutenzione 165
Programmazione della manutenzione 165
Cura e manutenzione degli pneumatici 167
Pulizia 173
Tergicristalli e lavacristalli 177
Serbatoi dei liquidi 179
Sollevamento 182
Parti e accessori 183

Specifiche 184
Targhette identificative 184
Caricamento del veicolo 185
Dimensioni e pesi 187
Sistemi secondari 189
Cerchi e pneumatici 192

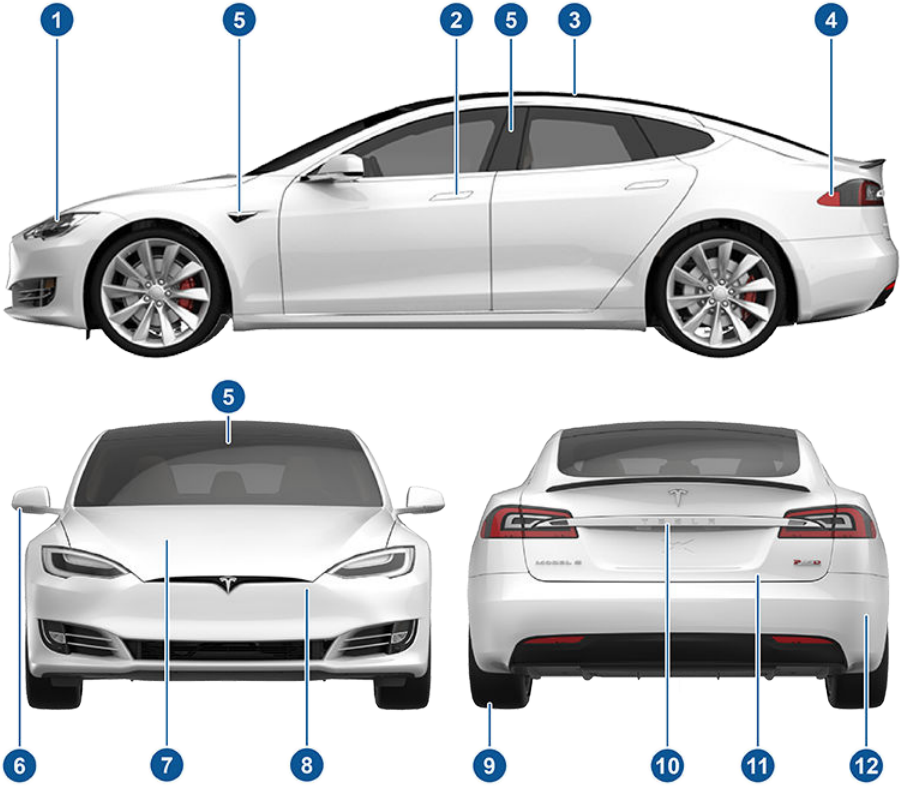
Assistenza stradale 195
Informazioni sull'assistenza stradale 195
Istruzioni per i trasportatori 197

Informazioni per l'utente 200
Sorprese nascoste 200
Relativamente alle presenti informazioni per il proprietario 202
Clausole di esclusione della responsabilità 204
Segnalazione di difetti relativi alla sicurezza 206
Dichiarazioni di conformità 207



Nota: sui veicoli con guida a destra, molti dei comandi illustrati sopra sono ubicati in una posizione analoga sul lato destro del veicolo.

1. Maniglie interne delle portiere (Apertura delle portiere dall'interno alla pagina 11)
2. Cruise Control adattativo al traffico (Cruise Control adattativo al traffico alla pagina 86) e Sistema di Autosterzatura (Sistema di Autosterzatura alla pagina 93)
3. Abbaglianti (Fari abbaglianti alla pagina 58), Indicatori di direzione (Indicatori di direzione alla pagina 59), Tergicristalli e lavacristalli (Tergicristalli e lavacristalli alla pagina 66)
4. Pulsanti sul volante, lato sinistro (Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante alla pagina 47)
5. Quadro strumenti (Quadro strumenti alla pagina 60)
6. Pulsanti sul volante, lato destro (Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante alla pagina 48)
7. Selettore delle marce (Cambio marce alla pagina 54)
8. Touchscreen (Panoramica del touchscreen alla pagina 4)
9. Pulsante del cassetto portaoggetti (Vano portaoggetti alla pagina 20)
10. Climatizzatore abitacolo (Comandi del climatizzatore alla pagina 124)
11. Interruttori finestrini elettrici (Apertura e chiusura alla pagina 14)
12. Interruttori di regolazione retrovisori esterni (Retrovisori alla pagina 51)
13. Sedili (Sedili anteriori e posteriori alla pagina 23)
14. Regolazione piantone dello sterzo (non visibile nell'immagine) (Volante alla pagina 47)
15. Clacson (Clacson alla pagina 49)
16. Freni (Freni alla pagina 68)
17. Spie di pericolo (Luci di emergenza alla pagina 59)
18. Portabicchieri (Portabicchieri alla pagina 21)



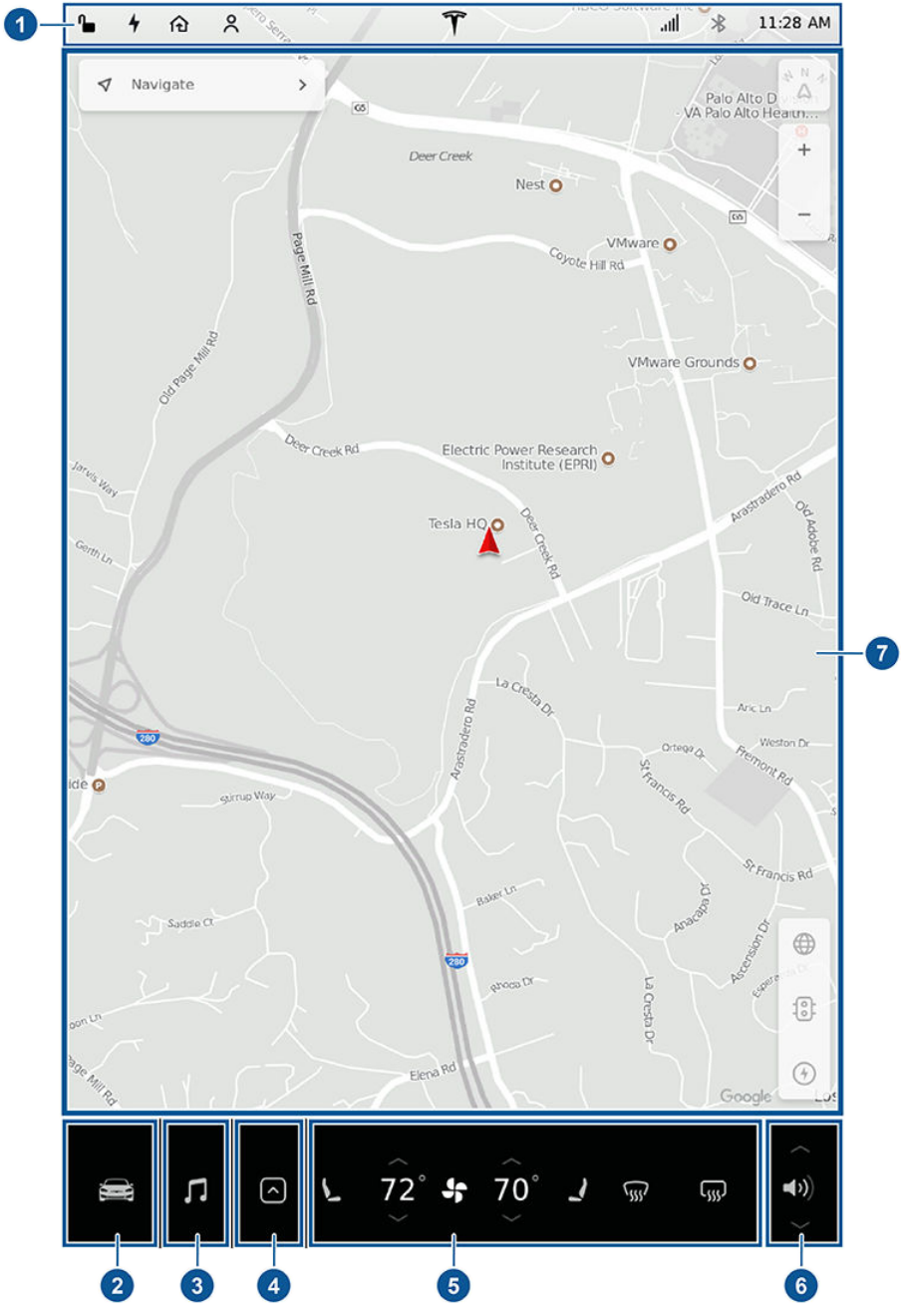
1. Luci esterne (Luci alla pagina 56)
2. Maniglie delle portiere (Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere alla pagina 11)
3. Tettuccio (opzionale) (Tettuccio alla pagina 22)
4. Presa per la ricarica (Istruzioni per la ricarica alla pagina 158)
5. Telecamere Autopilot (Informazioni su Autopilot alla pagina 83)
6. Retrovisori esterni (Retrovisori alla pagina 51)
7. Cofano/vano bagagli anteriore (Vano bagagli anteriore alla pagina 18)
8. Sensore radar (non visibile nell'immagine sopra) (Informazioni su Autopilot alla pagina 83)
9. Cerchi e pneumatici (Cerchi e pneumatici alla pagina 192)
10. Telecamera posteriore (Telecamera posteriore alla pagina 80 e Informazioni su Autopilot alla pagina 83)
11. Vano bagagli posteriore/portellone (Vano bagagli posteriore alla pagina 15)
12. Sensori a ultrasuoni (Park Assist alla pagina 72 e Informazioni su Autopilot alla pagina 83)

Panoramica del touchscreen

Di seguito vengono illustrati i principali componenti del touchscreen. Il touchscreen viene utilizzato per controllare molte funzioni che, nelle auto tradizionali, vengono controllate tramite pulsanti fisici (ad esempio per la regolazione del riscaldamento e dell'aria condizionata, dei fari, ecc.). È inoltre possibile utilizzare il touchscreen per personalizzare la Model S in base alle proprie preferenze.

Avvertimento: prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e del traffico durante la guida. Per ridurre al minimo la distrazione del conducente e garantire la sicurezza degli occupanti del veicolo, nonché quella degli altri conducenti, si raccomanda di evitare l'uso del touchscreen per regolare le impostazioni mentre il veicolo è in movimento.

Nota: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, il touchscreen potrebbe essere leggermente differente.


1
11:28 AM
Navigate
Deer Creek
Nest
VMware
Coyote Hill Rd
Page Mill Rd
Old Page Mill Rd
VMware Grounds
Deer Creek Rd
Electric Power Research Institute (EPRI)
Tesla HQ
Arastradero Rd
Old Adobe Rd
Old Trace Ln
7
La Cresta Dr
Ortega Dr
Weston Dr
Fremont Rd
St Francis Rd
Baker Ln
Saddle Ct
Rhoda Dr
Elena Rd
Google
72°
70°
2
3
4
5
6

1. Quest'area nella parte superiore del touchscreen permette di visualizzare l'ora e fornisce collegamenti per bloccare/sbloccare il veicolo, accedere alle informazioni sul veicolo (la "T" di Tesla), selezionare o impostare un profilo conducente (vedere Profili conducente alla pagina 44), controllare i dispositivi HomeLink (se in dotazione) (vedere Ricetrasmettitore universale HomeLink alla pagina 149), visualizzare la potenza del segnale della rete e collegare dispositivi tramite Wi-Fi (vedere Connessione al Wi-Fi alla pagina 151) e Bluetooth (vedere Associazione di un telefono Bluetooth alla pagina 141). Se appare un punto esclamativo, toccalo per visualizzare i relativi messaggi di avvertenza attivi. Se appare l'icona di un orologio giallo, è disponibile un aggiornamento software (vedere Aggiornamenti software alla pagina 152).

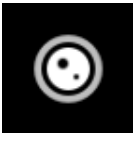
   Nota: un simbolo indicante lo stato dell'airbag appare nell'angolo in alto a destra del touchscreen solo quando la Model S è accesa, pronta per la guida e l'airbag è disattivato (vedere Airbag alla pagina 40).
2. Controls. Toccare per controllare le funzioni e personalizzare la Model S in base alle proprie preferenze (vedere Comandi alla pagina 113).
3. Media Player (vedere Contenuti multimediali e audio alla pagina 137).

4. Toccare il programma di avvio delle applicazioni e scegliere tra le seguenti:

Calendario. Vedere Calendario alla pagina 147.

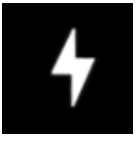
Energia. Vedere Massimizzare l'autonomia alla pagina 78.

Web. Accedere a Internet con il browser Web (se disponibile).



Telecamera. Consente di visualizzare l'area retrostante la Model S. Quest'area viene visualizzata automaticamente ogni volta che si passa alla retromarcia. Vedere Telecamera posteriore alla pagina 80.

Call. Vedere Telefono alla pagina 141.



Ricarica. Vedere Istruzioni per la ricarica alla pagina 158.

Nota: scorrendo il dito verso l'alto nella schermata del programma di avvio delle applicazioni viene visualizzata l'applicazione utilizzata più di recente (a condizione che non sia attualmente aperta).

5. Climatizzatore (vedere Comandi del climatizzatore alla pagina 124).
6. Controllo del volume (vedere Controllo volume alla pagina 137).
7. La mappa viene visualizzata di continuo sul touchscreen (vedere Mappe e navigazione alla pagina 131).

   Nota: toccando **Controls**, selezionando un'applicazione o espandendo Media Player, la finestra viene visualizzata sulla parte superiore della mappa. Per chiudere la finestra Controls, toccare nuovamente **Controls** o la **X** nell'angolo superiore della finestra. Per chiudere un'applicazione, toccare la **X** nell'angolo superiore della finestra. Per chiudere Media Player, trascinarlo fino alla parte inferiore del touchscreen o toccare nuovamente l'icona.

La "T" di Tesla

Toccare la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen per visualizzare:

- Nome del veicolo (vedere Assegnazione di un nome al veicolo alla pagina 122).
- Dimensioni batteria.
- Contachilometri.
- Numero di identificazione del veicolo (VIN).
- La versione software attualmente installata sulla Model S.
- Le note di rilascio associate alla versione software attualmente installata.
- Il manuale d'uso.
- Accesso one-touch alla funzione di chiamata dell'Assistenza clienti e Assistenza stradale.
- Accesso one-touch a tutte le Sorprese nascoste scoperte (vedere Sorprese nascoste alla pagina 200).

Blocco e sblocco senza chiave

Bloccare e sbloccare la Model S è molto facile. L'utente deve portare con sé una chiave valida, ma non deve necessariamente usarla. Model S è dotata di sensori vicini alla portiera anteriore lato conducente in grado di riconoscere la presenza di una chiave entro un raggio di circa un metro. È quindi possibile tenere la chiave in tasca o nel borsellino e la Model S provvederà a rilevare quando ci si avvicina.

Quando ci si avvicina alla Model S portando con sé la chiave, le portiere si sbloccano automaticamente se la funzione Passive Entry è attiva (**Controls** > **Safety & Security** > **Passive Entry**). Premere la maniglia di una portiera per estenderla. Se la funzione **Auto-Present Handles** è attivata (vedere Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere alla pagina 11), non è necessario toccare la maniglia della portiera. Le maniglie delle portiere si estendono automaticamente ogni volta che ci si avvicina alla Model S. Per aprire il bagagliaio posteriore, premere l'interruttore posizionato sotto la maniglia esterna del bagagliaio.

Nota: Model S deve rilevare la chiave nei pressi della portiera lato conducente prima che le portiere o il vano bagagli posteriore si sblocchino.

Nota: Se la funzione Passive Entry è disattivata, è necessario utilizzare la chiave per sbloccare la Model S. Vedere Utilizzo della chiave alla pagina 9.

Nota: È possibile scegliere se si desidera che tutte le portiere o solo quella del conducente si sblocchino quando ci si avvicina alla Model S portando con sé la chiave (vedere Door Unlock Mode alla pagina 12).

Quando si porta con sé la chiave, è possibile inoltre aprire il vano bagagli posteriore senza dover usare la chiave. È sufficiente premere l'interruttore situato sotto la maniglia esterna del vano bagagli. Driver Door Unlock Mode (vedere Door Unlock Mode alla pagina 12) deve essere disattivata e il veicolo deve rilevare la chiave in prossimità della portiera lato conducente prima dell'apertura del vano bagagli posteriore.

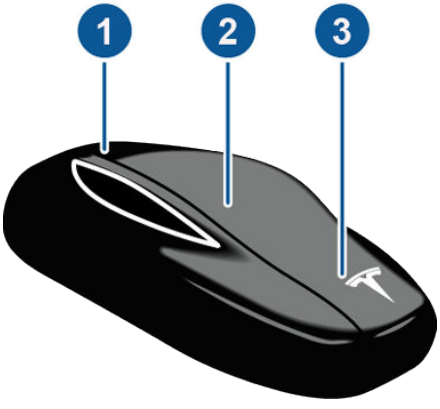
Model S si blocca automaticamente. Attivando **Walk Away Door Lock**, la Model S si blocca quando ci si allontana portando la chiave con sé (vedere Blocco dopo allontanamento alla pagina 12).

Rimanendo seduti all'interno della Model S è possibile bloccare e sbloccare il veicolo toccando l'icona sulla barra di stato del touchscreen o **Controls** > **Quick Controls**.

Nota: A seconda della data di fabbricazione e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcune Model S non sono dotate della funzione di blocco e sblocco automatico.

Utilizzo della chiave

Per acquisire rapidamente familiarità con la chiave, considerarla come una versione in miniatura della Model S, con il marchio Tesla che rappresenta la parte anteriore. La chiave ha tre pulsanti la cui superficie è morbida al tatto.



1. Vano bagagli
   - Premere due volte per aprire il vano bagagli posteriore.
   - Se il veicolo è dotato di un portellone elettrico, premere due volte per chiudere il vano bagagli posteriore. Premere una volta sola per bloccare il portellone mentre è in movimento.
   - Tenere premuto il pulsante per uno-due secondi per aprire lo sportellino della presa di ricarica.
2. Blocco/sblocco di tutte le portiere

- Premere una volta per bloccare le portiere e i vani bagagli (è necessario che tutte le portiere e i vani bagagli siano chiusi). Le spie pericolo lampeggiano una volta e le maniglie delle portiere si ritraggono. Se una portiera o il vano bagagli posteriore è aperto, le luci di emergenza lampeggiano tre volte e le portiere non si bloccano.
- Premere due volte per sbloccare. Le spie pericolo lampeggiano due volte e le maniglie delle portiere si estendono. Se una portiera o il vano bagagli posteriore è aperto, le luci di emergenza lampeggiano tre volte e le portiere non si bloccano.

3. Vano bagagli anteriore
   - Premere due volte per aprire il vano bagagli anteriore.

Non è necessario puntare la chiave verso la Model S ma è necessario trovarsi entro il raggio d'azione, che varia a seconda della forza del segnale della batteria della chiave.

Se la Model S non rileva la chiave, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che indica che la chiave non è presente all'interno. Posizionare la chiave nel punto in cui possa essere meglio rilevata dalla Model S, cioè sotto la presa di alimentazione da 12 V (vedere Chiave non nel veicolo alla pagina 52).

La chiave può essere influenzata da apparecchiature radio che operano su una frequenza analoga. Se si verifica tale evenienza, allontanare la chiave di almeno 30 cm da altri dispositivi elettronici (telefono, laptop e così via). Se la chiave non funziona, potrebbe essere necessario sostituire la relativa batteria. Se la batteria della chiave è scarica, è possibile aprire la Model S attenendosi alla procedura di sblocco (vedere Sblocco quando la chiave non funziona alla pagina 13).

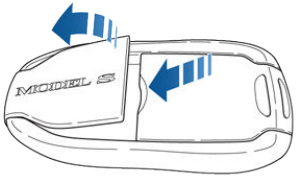
⚠ **Avvertenza:** Ricordarsi di portare con sé la chiave durante la guida. Anche se è possibile guidare la Model S senza avere la chiave con sé, non sarà possibile riaccenderla dopo averla spenta.

⚠ **Avvertenza:** proteggere la chiave da urti, temperature elevate e versamenti di liquidi. Evitare il contatto con solventi, cere e detergenti abrasivi.

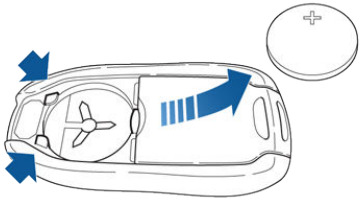
Sostituzione della batteria della chiave

La batteria della chiave dura all'incirca un anno. Quando è quasi scarica, sul quadro strumenti appare un messaggio. Eseguire le seguenti operazioni per sostituirla:

1. Con la chiave capovolta, in modo che i pulsanti siano rivolti verso il basso su una superficie morbida, usare un utensile piccolo a lama piatta per aprire il coperchio inferiore.



2. Rimuovere la batteria sollevandola dai fermagli anteriori.



3. Inserire la nuova batteria (tipo CR2032) con il lato "+" rivolto verso l'alto.

   Nota: Pulire la batteria prima di inserirla ed evitare di toccarne le superfici piatte. Le impronte delle dita sulle superfici piatte della batteria possono ridurne la durata.
4. Tenendo il coperchio inclinato, allineare le linguette sul lato più largo del coperchio ai fori asolati corrispondenti sulla chiave, quindi premere con decisione il coperchio finché la chiave non scatta in posizione.

Richiesta di altre chiavi

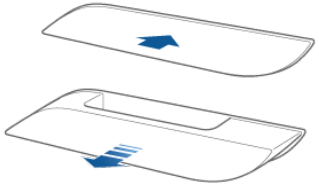
Se si perde una chiave o si necessita di una chiave aggiuntiva, contattare Tesla. Model S può riconoscere fino a tre chiavi.

Quando si ordina una chiave nuova per la Model S, portare tutte le chiavi a disposizione per la riprogrammazione.

Utilizzo delle maniglie esterne delle portiere

Una leggera pressione sulla maniglia della portiera consente di estenderla, a condizione che la Model S rilevi una chiave valida nelle vicinanze e la funzione Passive Entry sia attiva. (**Controls** > **Safety & Security** > **Passive Entry**).

È possibile impostare le maniglie delle portiere in modo che si estendano automaticamente quando il conducente si avvicina al veicolo portando con sé la chiave. Sul touchscreen, toccare **Controls** > **Vehicle** > **Auto-Present Handles**.



Inserire la mano nella maniglia e tirare per aprire la portiera.

Le maniglie delle portiere si ritraggono se non vengono utilizzate entro un minuto dalla loro estensione. È sufficiente premere una maniglia per estenderla nuovamente. Le maniglie delle portiere si ritraggono inoltre un minuto dopo che è stata chiusa l'ultima portiera, quando la Model S inizia a muoversi o quando la Model S viene bloccata.

Nota: Per preservare la durata della batteria, la Model S è progettata per disattivare temporaneamente la funzione **Auto-Present Handles** nei seguenti casi:

- La chiave è rimasta fuori portata per oltre 48 ore.
- La chiave rimane nel range di rilevamento per cinque minuti dopo la chiusura di tutte le portiere.

In questi casi, estendere le maniglie delle portiere toccandone una o premendo il pulsante di sblocco sulla chiave. Non è necessario ripristinare l'impostazione. La volta successiva che ci si avvicinerà alla Model S, ammesso che le condizioni di cui sopra non siano presenti, le maniglie si estenderanno automaticamente.

Ogni volta che una portiera viene aperta, sul quadro strumenti compare l'indicatore Door Open. Inoltre, l'immagine della Model S sulla finestra **Controls** > **Quick Controls** del touchscreen fornisce anche una rappresentazione visiva di una portiera o di un vano portabagagli aperti.

Apertura delle portiere dall'interno

Per aprire una portiera, tirare a sé la relativa maniglia interna.

Nota: Per impedire ai bambini di aprire le portiere posteriori con le maniglie interne, utilizzare il touchscreen, **Controls** > **Vehicle** > **Child Protection Lock**, per attivare il blocco portiere (vedere Blocco portiere alla pagina 12).

Blocco e sblocco dall'interno

Dall'interno della Model S, è possibile utilizzare il touchscreen per bloccare o sbloccare le portiere e i vani bagagli a condizione che all'interno si trovi una chiave valida. Toccare l'icona di blocco sulla barra di stato del touchscreen.

Quando si arresta la Model S e si innesta la marcia Park, si può scegliere se sbloccare o mantenere bloccate le portiere. A tal fine, toccare **Controls** > **Vehicle** > **Unlock on Park**. Se questa funzione viene attivata, le portiere si sbloccano automaticamente quando si innesta la marcia Park.

È inoltre possibile sbloccare le portiere e attivare il rilevamento delle maniglie premendo una seconda volta il pulsante Park sull'estremità del selettore marce (ossia, dopo averlo premuto una sola volta per innestare la marcia Park).

Nota: Se una portiera o un vano bagagli risulta ancora aperto quando si blocca la Model S, viene bloccato non appena lo si chiude.

Door Unlock Mode

È possibile scegliere di sbloccare solo la portiera del conducente quando ci si avvicina con la chiave o quando si porta il cambio su Park. A tal fine, toccare **Controls** > **Vehicle** > **Driver Door Unlock Mode**.

Blocco portiere

Model S è dotata di blocco portiere sulle portiere posteriori e sul portellone per impedire che vengano aperte tramite le maniglie interne. Utilizzare il touchscreen per attivare o disattivare il blocco portiere. Toccare **Controls** > **Vehicle** > **Child Protection Lock**.

Nota: è consigliabile attivare il blocco portiere ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.

Blocco drive-away

Model S blocca automaticamente tutte le portiere (incluso il vano bagagli) ogni volta che la velocità di guida supera gli 8 km/h.

Blocco dopo allontanamento

Le portiere e i vani bagagli si bloccano automaticamente ogni volta che ci si allontana portando con sé la chiave o se la chiave non viene rilevata dal veicolo (chiave non presente, batteria scarica, ecc.).

Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Controls** > **Vehicle** > **Walk-Away Door Lock**.

Nota: A seconda della data di fabbricazione e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcune Model S non sono dotate della funzione di blocco dopo allontanamento.

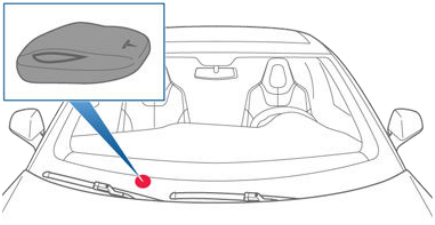
Nota: Se tutte le portiere sono chiuse e si utilizza la chiave per sbloccare la Model S, la funzione di blocco dopo allontanamento viene provvisoriamente sospesa per un minuto. Se viene aperta una portiera entro questo minuto, non è possibile ribloccarla finché non vengono chiuse tutte le portiere e non ci si allontana dal veicolo con la chiave.

Nota: Se il veicolo è stato sbloccato con l'app mobile, si blocca automaticamente dopo un breve periodo di tempo da quando sono state chiuse tutte le portiere. Se il veicolo viene parcheggiato in un'area priva di servizio di rete mobile, come ad esempio un garage al chiuso, assicurarsi di disporre di una chiave perfettamente funzionante.

Sblocco quando la chiave non funziona

Se quando ci si avvicina o quando si preme il pulsante di sblocco sulla chiave la Model S non si sblocca, la batteria della chiave potrebbe essere scarica. In questo caso, è comunque possibile sbloccare e guidare la Model S.

Per sbloccare la Model S (e disattivare l'allarme antifurto), posizionare anzitutto la chiave accanto alla base del tergicristallo lato passeggero, come mostrato in figura. Quindi, premere la maniglia della portiera del passeggero anteriore . Se la Model S non si sblocca, provare a riposizionare la chiave. La chiave deve trovarsi nella posizione corretta.



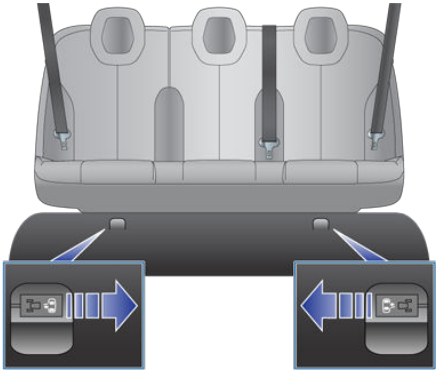
Per guidare la Model S, posizionare la chiave sulla console centrale, subito sotto la presa di alimentazione da 12 V, quindi tenere premuto il pedale del freno per accendere la Model S.

Nota: Se si utilizza questo metodo per sbloccare la Model S, la funzione di blocco dopo allontanamento viene disattivata. Dopo aver sostituito la batteria della chiave, è necessario riattivare manualmente la funzione di blocco dopo allontanamento.

Per istruzioni su come sostituire la batteria della chiave, vedere Sostituzione della batteria della chiave alla pagina 10.

Apertura delle portiere interne senza alimentazione

In assenza di alimentazione elettrica, le portiere anteriori della Model S si aprono come d'abitudine tramite le maniglie interne delle portiere. Per aprire le portiere posteriori, ripiegare all'indietro il bordo del tappetino sotto i sedili posteriori in modo da poter accedere al cavo di apertura meccanica. Tirare i cavi di apertura meccanica verso il centro del veicolo.



Apertura e chiusura

Premere un interruttore verso il basso per abbassare il relativo finestrino. Gli interruttori dei finestrini funzionano su due livelli:

- Per abbassare completamente un finestrino, premere l'interruttore fino a fine corsa e rilasciarlo immediatamente.
- Per abbassare parzialmente un finestrino, premere gradualmente l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.

Allo stesso modo, tirare un interruttore verso l'alto per sollevare il relativo finestrino:

- Per sollevare completamente un finestrino, tirare l'interruttore completamente in alto e rilasciarlo immediatamente.
- Per sollevare parzialmente un finestrino, tirare gradualmente l'interruttore e rilasciarlo quando il finestrino si trova nella posizione desiderata.

Avvertimento: prima di chiudere un finestrino, è cura del conducente assicurarsi che tutti gli occupanti, soprattutto i bambini, non abbiano alcuna parte del corpo esposta al di fuori. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

Blocco dei finestrini posteriori

Per impedire ai passeggeri di utilizzare gli interruttori dei finestrini posteriori, premere l'interruttore di blocco dei finestrini posteriori. La spia degli interruttori si accende. Per sbloccare i finestrini posteriori, premere nuovamente l'interruttore.

Avvertimento: Per garantire la sicurezza, è consigliabile bloccare gli interruttori dei finestrini posteriori ogniqualvolta vengono trasportati bambini sui sedili posteriori.

Avvertimento: Non lasciare mai da soli i bambini all'interno della Model S.

Apertura

Per aprire il vano bagagli posteriore, eseguire una delle operazioni indicate di seguito:

- Toccare il relativo pulsante **OPEN** sul touchscreen (**Controls** > **Quick Controls**).
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave.
- Toccare il pulsante del vano bagagli sull'app mobile.
- Con la Model S sbloccata, premere l'interruttore situato sotto la maniglia esterna del vano bagagli posteriore.

Nota: se il sistema **Passive Entry** è disattivato, è necessario utilizzare la chiave per sbloccare la Model S prima di poter utilizzare l'interruttore per aprire manualmente il vano bagagli posteriore. Vedere Utilizzo della chiave alla pagina 9.

Quando una portiera o il vano bagagli/portellone sono aperti, sul quadro strumenti viene visualizzata la spia della portiera aperta. Anche l'immagine della Model S sul touchscreen segnala che il vano bagagli è aperto.

Per bloccare un portellone elettrico in movimento, premere una volta il pulsante del vano bagagli posteriore sulla chiave. Quindi, quando si preme due volte il pulsante del vano bagagli posteriore, quest'ultimo si muove nuovamente, ma nella direzione opposta (a condizione che non fosse quasi tutto aperto o chiuso quando bloccato). Se ad esempio si preme una volta il pulsante per arrestare il portellone mentre si sta aprendo, quando lo si preme due volte esso si chiude.

Per aprire il vano bagagli dall'interno della Model S, nell'improbabile evento in cui non sia presente alimentazione elettrica sulla Model S, vedere Apertura di emergenza del vano bagagli dall'interno alla pagina 17.

Avvertimento: Prima di aprire o chiudere il portellone posteriore, è importante controllare che l'area intorno al portellone sia libera da ostacoli (persone e oggetti). Anche se il portellone elettrico è in grado di rilevare eventuali ostacoli, non è in grado di rilevare tutti gli oggetti in qualsiasi momento. Non fare affidamento al portellone per rilevare un'ostruzione durante l'apertura e la chiusura. Monitorare il movimento del portellone per verificare che non urti contro persone o oggetti. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

Limiti di carico

Fissare il carico prima di spostare la Model S e collocare il carico pesante nel vano bagagli inferiore.

Avvertenza: Per evitare danni, non caricare più di 80 kg (175 lb) nel pianale di carico posteriore (sopra al vano bagagli inferiore) o più di 130 kg (285 lb) nel vano bagagli inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

Chiusura

Se la Model S non è dotata di portellone elettrico, chiudere il vano bagagli posteriore tirando verso il basso il portellone e premendo saldamente fino a quando non è completamente chiuso.

Per chiudere il portellone elettrico, effettuare una delle seguenti operazioni:

- Premere due volte il pulsante del vano bagagli sulla chiave.
- Toccare il relativo pulsante **CLOSE** sul touchscreen (**Controls** > **Quick Controls**).
- Premere l'interruttore situato sotto al portellone (vedere Regolazione dell'altezza di apertura alla pagina 16).

Se il portellone elettrico percepisce un ostacolo durante la chiusura, si apre automaticamente e vengono riprodotti due segnali acustici. Rimuovere l'ostacolo e provare a richiuderlo. Se non si riesce ancora a chiuderlo, il funzionamento elettrico viene momentaneamente disattivato. Chiuderlo manualmente per ripristinare il funzionamento elettrico.

Nota: se si lascia aperto il portellone elettrico per più di un'ora, la funzione di chiusura elettrica viene momentaneamente disattivata.

Regolazione dell'altezza di apertura

Se sulla Model S è presente il portellone elettrico, è possibile regolarne l'altezza di apertura per consentirne un più facile utilizzo:

1. Aprire il portellone, quindi abbassarlo o sollevarlo manualmente all'altezza di apertura desiderata.
2. Tenere premuto il pulsante sotto il portellone per due secondi finché non si avverte un segnale acustico di conferma.

3. Chiudere il portellone, quindi riaprirlo per verificare di aver impostato l'altezza desiderata.

Apertura interna

Per aprire il vano bagagli posteriore dall'interno di una Model S dotata di seggiolini per bambini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia, premere l'interruttore di apertura interno, situato dentro il vano bagagli posteriore, e spingere il portellone verso l'alto. Se la Model S è bloccata ed è dotata di portellone con apertura elettrica, la prima pressione sblocca il vano bagagli posteriore e la seconda lo apre.

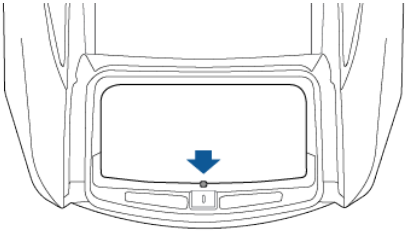
Nota: se la Model S non è dotata di seggiolini Tesla rivolti in senso contrario a quello di marcia, l'interruttore potrebbe risultare presente ma non essere attivo, pertanto premendolo il portellone non si apre.

Se la Model S è dotata anche di portellone elettrico, non è necessario spingere verso l'alto. Premere l'interruttore di apertura per aprire, rilasciarlo per chiudere.

Nota: L'interruttore di apertura interno è disattivato se il blocco portiere è attivato (vedere Blocco portiere alla pagina 12) o se la Model S è in movimento.

Accesso al vano carichi

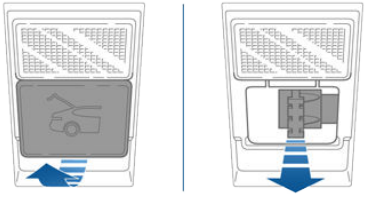
Per accedere al vano carichi all'interno del bagagliaio posteriore, tirare verso l'alto la cinghia sul retro della copertura del vano carichi. La copertura del vano carichi può essere quindi ripiegata in avanti oppure rimossa dalla Model S.



⚠ **Avvertenza:** Non caricare più di 80 kg (175 lb) nel pianale di carico posteriore (sopra al vano bagagli inferiore) o più di 130 kg (285 lb) nel vano bagagli inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

Apertura di emergenza del vano bagagli dall'interno

Un dispositivo di apertura meccanico illuminato all'interno del vano bagagli posteriore consente di aprire il vano bagagli posteriore dall'interno, in assenza di alimentazione elettrica nella Model S. Questo dispositivo di apertura meccanico consente inoltre a una persona bloccata all'interno di uscire.



1. Rimuovere il coperchio tirando il bordo inferiore con fermezza verso di sé.
2. Tirare il cavo per sganciare il fermo.
3. Spingere per aprire il vano bagagli posteriore.

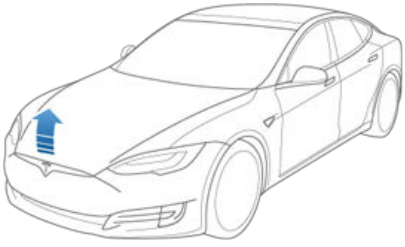
Nota: il pulsante brilla per diverse ore dopo una breve esposizione alla luce ambiente.

Avvertimento: Non lasciar giocare i bambini nel vano bagagli ed evitare che restino bloccati all'interno. Se non protetto adeguatamente, in caso di incidente un bambino può subire lesioni gravi o letali. Se resta intrappolato nel veicolo, un bambino può essere soggetto a colpi di calore, in particolare se il climatizzatore è disattivato. Se la Model S è dotata di seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia, vedere Seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini alla pagina 36 e rispettare le istruzioni, le limitazioni e le avvertenze.

Apertura

Per aprire il vano bagagli anteriore:

1. Assicurarsi che l'area circostante il cofano sia libera da ostacoli.
2. Toccare il pulsante **OPEN** associato sul touchscreen (**Controls** > **Quick Controls**), fare doppio clic sul pulsante del vano bagagli anteriore sulla chiave oppure toccare il pulsante del vano bagagli anteriore sull'app mobile.
3. Sollevare il cofano.



Quando una portiera o il vano bagagli/portellone sono aperti, sul quadro strumenti viene visualizzata la spia della portiera aperta. L'immagine della Model S sul touchscreen segnala che il vano bagagli anteriore è aperto.

Avvertimento: Prima di aprire o chiudere il cofano, è importante controllare che l'area circostante sia libera da ostacoli (persone e oggetti). La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni o lesioni gravi.

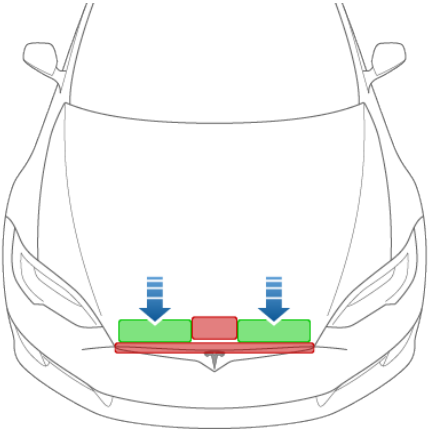
Nota: Il vano bagagli anteriore si blocca ogni volta che si chiude e blocca la Model S tramite il touchscreen o, dall'esterno, utilizzando la chiave o l'app mobile, si esce dalla Model S portando con sé la chiave (se la funzione Blocco dopo allontanamento alla pagina 12 è attivata) oppure quando la modalità Valet è attiva (vedere Modalità Valet alla pagina 45).

Chiusura

Il cofano della Model S non è sufficientemente pesante da consentirne la chiusura con il proprio peso ed esercitando una pressione sul bordo anteriore o al centro lo si potrebbe danneggiare.

Per chiudere correttamente il cofano:

1. Abbassare il cofano fino al contatto tra il riscontro e i fermi.
2. Posizionare entrambe le mani sul lato anteriore del cofano nelle aree indicate (in verde), quindi premere con decisione per agganciare i fermi.
3. Provare a sollevare con cura il bordo anteriore del cofano per accertarsi che sia completamente chiuso.



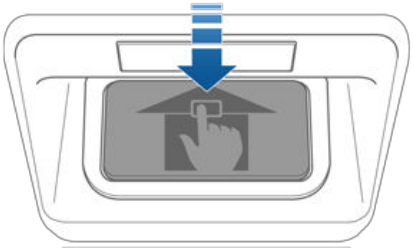
Avvertenza: Per evitare danni:

- Esercitare pressione solo sulle aree verdi mostrate in figura. Se si esercita pressione sulle aree rosse, si potrebbe danneggiare il cofano.
- Non chiudere il cofano con una mano. in quanto la forza sarebbe concentrata in un'area e potrebbe causare ammaccature o avvallamenti.
- Non esercitare pressione sul bordo anteriore del cofano. Ciò potrebbe piegare il bordo.
- Non sbattere o lasciare cadere liberamente il cofano.

Avvertimento: Prima di mettersi alla guida, accertarsi che il cofano sia saldamente agganciato in posizione di chiusura completa, sollevandone con cura il bordo anteriore e verificando che non si muova.

Apertura di emergenza interna

Un pulsante di apertura illuminato all'interno del vano bagagli anteriore consente a una persona bloccata all'interno di uscire.



Premerlo per aprire il vano bagagli anteriore, quindi spingere il cofano verso l'alto.

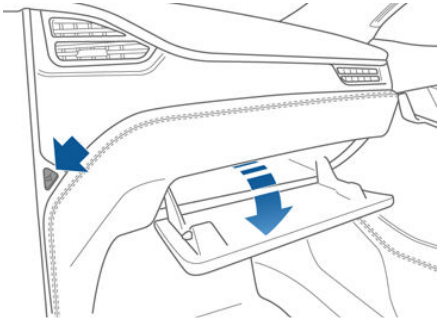
Nota: Il pulsante di apertura all'interno si illumina dopo una breve esposizione alla luce ambiente.

Avvertimento: Non salire sul vano bagagli anteriore. Non chiudere il vano bagagli anteriore se all'interno vi è una persona.

Avvertimento: Prestare attenzione e accertarsi che gli oggetti presenti all'interno del vano bagagli anteriore non si spostino ed entrino in contatto con il pulsante di apertura, aprendo accidentalmente il vano bagagli.

Vano portaoggetti

Per aprire il vano portaoggetti, premere l'interruttore posizionato a lato del touchscreen. Se si lascia il vano portaoggetti aperto per cinque minuti, la relativa spia si spegne automaticamente.

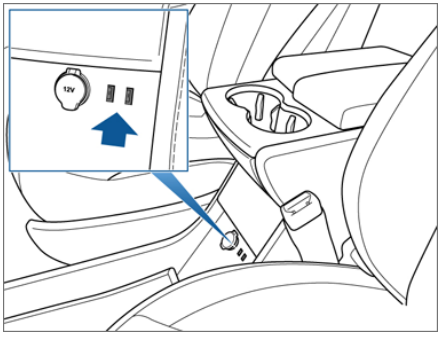


Nota: il vano portaoggetti si blocca ogni volta che la Model S è bloccata dall'esterno con la chiave o con la funzione di blocco dopo allontanamento. Si blocca inoltre quando la Model S è in modalità Valet (vedere Modalità Valet alla pagina 45). Non si blocca se la Model S viene bloccata dal touchscreen.

Avvertimento: durante la guida, mantenere il vano portaoggetti chiuso per prevenire lesioni al passeggero in caso di incidente o frenata improvvisa.

Collegamenti USB

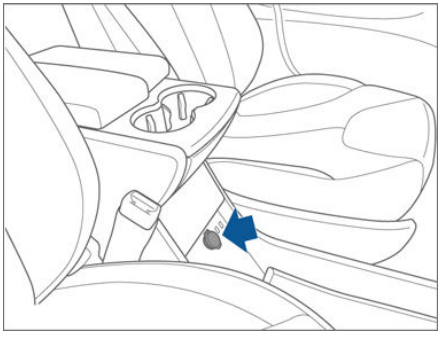
Sulla parte anteriore della console centrale della Model S sono disponibili due collegamenti USB da utilizzare per connettere dispositivi esterni. Per riprodurre file audio memorizzati su un'unità USB collegata a queste porte, vedere Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi alla pagina 139. Questi collegamenti possono inoltre essere utilizzati per caricare i dispositivi USB.



Nota: non collegare più dispositivi tramite un hub USB. Ciò potrebbe infatti impedire il caricamento dei dispositivi connessi o il relativo riconoscimento da parte di Media Player.

Presa di alimentazione da 12 V

Sulla parte anteriore della console centrale della Model S è disponibile una presa di alimentazione. L'alimentazione è disponibile quando il quadro strumenti e il touchscreen sono accesi.



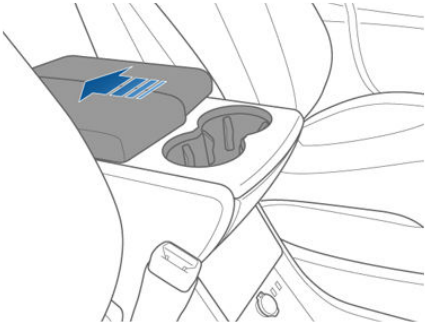
La presa da 12 V è adatta per accessori con un assorbimento continuo di 11 A (15 A di picco) o fino a un massimo di 150 watt continui (180 watt di picco).

Nota: nei casi in cui la Model S non sia in grado di rilevare la chiave (batteria scarica, interferenze, ecc.), posizionarla immediatamente sotto la presa di alimentazione da 12 V , dove la Model S è in grado di rilevarla meglio.

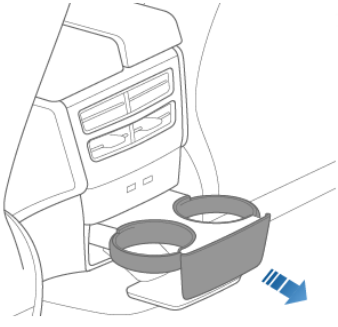
Avvertimento: la presa e il connettore di un accessorio potrebbero surriscaldarsi.

Portabicchieri

Per accedere al portabicchiere anteriore, far scorrere il bracciolo all'indietro.



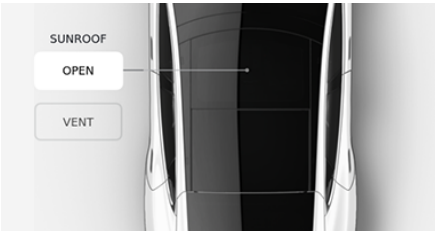
Per accedere ai portabicchieri posteriori (se disponibili sul veicolo), premere e rilasciare la relativa mostrina situata sul retro della console centrale.



Apertura e chiusura

Se la Model S è dotata di tettuccio apribile, è possibile aprirlo e chiuderlo a distanza tramite l'app mobile oppure regolarne la posizione tramite il menu sulla rotellina a destra.

Per un controllo completo del tettuccio apribile, **Controls** > **Quick Controls** sul touchscreen. Trascinare o toccare l'immagine del tettuccio apribile o toccare i pulsanti accanto all'immagine del veicolo. Il tettuccio si sposta nella posizione selezionata. Per interrompere in qualsiasi momento il movimento del tettuccio, toccare la relativa immagine.



- **OPEN**: toccare una volta per aprire il tettuccio nella posizione comfort (apertura al 75%). Toccare due volte per aprire completamente il tettuccio.
- **VENT**: toccare per aprire leggermente il tettuccio.
- **CLOSE**: toccare per chiudere completamente il tettuccio.

Nota: se viene rilevato qualsiasi ostacolo, il tettuccio non si chiude. Se dopo aver rimosso l'ostacolo il tettuccio continua a non chiudersi, tenere premuto **CLOSE** per ignorare il meccanismo anti-ostacolo del tettuccio.

Nota: se si ritiene che il rumore del vento, che dipende dalla velocità di guida, sia eccessivo nonostante il tettuccio sia nella posizione comfort, aprire leggermente un finestrino.

Avvertenza: rimuovere eventuale neve e ghiaccio prima di aprire il tettuccio. L'apertura di un tettuccio ricoperto di neve e ghiaccio può causare danni.

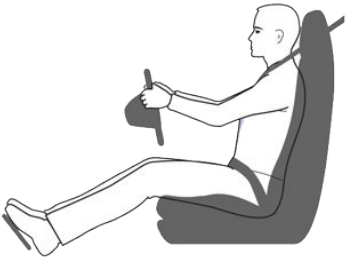
Avvertimento: non consentire agli occupanti di esporre parti del corpo al di fuori del tettuccio per evitare lesioni gravi causate da materiale detritico, rami di alberi o altri ostacoli.

Avvertimento: prima di chiudere il tettuccio, è cura del conducente assicurarsi che tutti gli occupanti, soprattutto i bambini, non abbiano alcuna parte del corpo esposta al di fuori del tettuccio. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi.

Avvertimento: Non trasportare oggetti che fuoriescono dal tettuccio. In questo modo si potrebbero danneggiare le guarnizioni e il meccanismo anti-ostacolo del tettuccio e causare lesioni gravi agli occupanti.

Correzione della posizione di guida

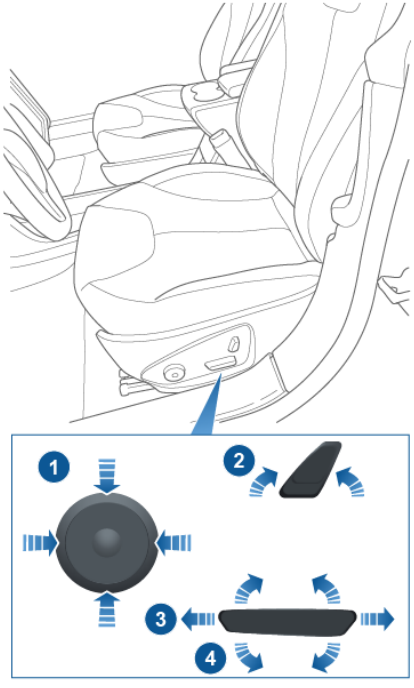
Il sedile, il poggiatesta, la cintura di sicurezza e gli airbag contribuiscono a ottimizzare la sicurezza personale. L'utilizzo corretto assicura una maggiore protezione.



Posizionare il sedile in modo da poter indossare correttamente la cintura di sicurezza e sedersi il più lontano possibile dall'airbag anteriore:

1. Sedersi in posizione eretta, con entrambi i piedi appoggiati sul pavimento e lo schienale reclinato al massimo di 30°.
2. Accertarsi di poter raggiungere facilmente i pedali e che le braccia siano leggermente piegate quando si tiene il volante. Il petto deve trovarsi ad almeno 25 cm dal centro della copertura dell'airbag.
3. Posizionare la sezione superiore della cintura di sicurezza a metà tra il collo e le spalle. Posizionare la sezione inferiore della cintura sui fianchi, non sullo stomaco.

Regolazione del sedile del conducente



1. Regola il supporto lombare.

   Nota: Se la Model S è dotata di poggiatesta regolabili, questo pulsante è usato anche per spostarli in alto o in basso (vedere Poggiatesta alla pagina 24). Quando si tocca questo pulsante, il touchscreen visualizza una finestra popup con un'immagine del sedile. Se l'area lombare nell'immagine non è evidenziata in blu, toccarla per specificare che si desidera regolare il supporto lombare. La selezione scelta viene mantenuta fino a quando non viene modificata manualmente.
2. Regola lo schienale.
3. Sposta in avanti/indietro il sedile.
4. Regola l'altezza e l'angolo di inclinazione del sedile.

Avvertimento: Prima di regolare un sedile anteriore, controllare che l'area circostante il sedile sia libera da ostacoli (persone e oggetti).

Avvertimento: non regolare i sedili durante la guida. Ciò potrebbe aumentare il rischio di collisione.

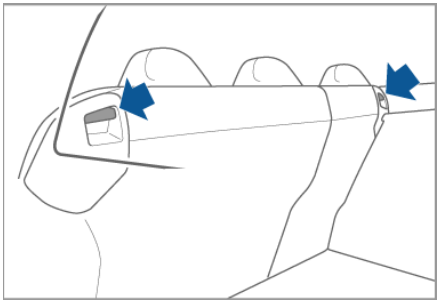
Avvertimento: guidare un veicolo con lo schienale reclinato può causare lesioni gravi in caso di incidente poiché si potrebbe scivolare sotto la cintura inferiore o essere spinti in avanti contro la cintura. Accertarsi che lo schienale sia reclinato al massimo di 30° quando il veicolo è in movimento.

Reclinare i sedili posteriori

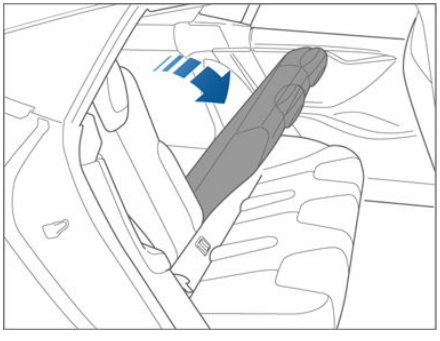
Model S è dotata di sedile posteriore divisibile reclinabile in avanti.

Nota: se la Model S è dotata di sedili posteriori di lusso opzionali, non è possibile reclinare i sedili in avanti.

Prima di reclinarli, rimuovere eventuali oggetti dai sedili e dal vano piedi posteriore. Per consentire il completo abbattimento degli schienali dei sedili posteriori, è probabile che sia necessario spostare i sedili anteriori in avanti.



Per reclinare un sedile posteriore, tirare la leva corrispondente e piegare il sedile in avanti.



Sollevamento dei sedili posteriori

Prima di sollevare un sedile posteriore accertarsi che le cinture di sicurezza non siano intrappolate dietro lo schienale.

Tirare lo schienale verso l'alto fino a quando si blocca in posizione.

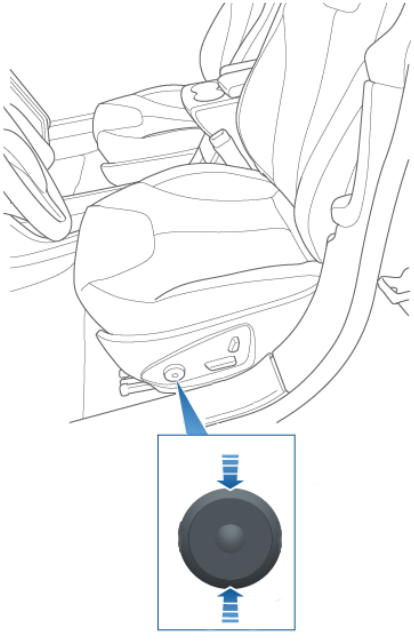
Per verificare che lo schienale sia bloccato in posizione eretta, provare a tirarlo in avanti.

Avvertimento: accertarsi sempre che gli schienali dei sedili siano bloccati in posizione eretta. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe aumentare il rischio di lesioni.

Poggiatesta

Se la Model S è dotata di poggiatesta regolabili, utilizzare il pulsante rotondo per spostarli in alto o in basso. Questo pulsante è inoltre utilizzato per regolare il supporto lombare del sedile (vedere Regolazione del sedile del conducente alla pagina 23). Pertanto, quando si tocca questo pulsante, il touchscreen visualizza una finestra popup con un'immagine del sedile. Se il poggiatesta mostrato nell'immagine non è evidenziato in blu, toccare quest'area per specificare che si desidera regolare il poggiatesta. La selezione scelta viene mantenuta fino a quando non viene modificata manualmente. È possibile salvare le impostazioni del poggiatesta sul profilo del conducente (vedere Profili conducente alla pagina 44).

Nota: I poggiatesta non sono regolabili nelle prime versioni della Model S.



I sedili della seconda fila sono dotati di poggiatesta integrati non smontabili che non possono essere regolati.

Riscaldatori dei sedili

I sedili anteriori sono dotati di imbottiture che è possibile riscaldare su tre livelli: da 3 (più alto) a 1 (più basso). Per l'utilizzo dei riscaldatori dei sedili, vedere Comandi del climatizzatore alla pagina 124.

Se la Model S è dotata del pacchetto climi freddi opzionale, è inoltre possibile controllare i riscaldatori di tutti i sedili posteriori, i tergicristalli riscaldati e le bocchette di lavaggio toccando i comandi di climatizzazione sul touchscreen (vedere Comandi del climatizzatore alla pagina 124).

Avvertimento: per evitare bruciature derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.

Coprisedili

Avvertimento: Non utilizzare coprisedili sulla Model S. in quanto potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione.

Utilizzo delle cinture di sicurezza

In caso di incidente, le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini rappresentano il sistema più efficace per la protezione dei passeggeri in caso di collisione. Per tale motivo, l'utilizzo delle cinture di sicurezza è obbligatorio per legge nella maggior parte dei paesi.

Sia il sedile del conducente, sia il sedile del passeggero sono dotati di cinture di sicurezza a rullo inerziale a tre punti. Le cinture a rullo inerziale sono messe in tensione automaticamente per consentire agli occupanti di muoversi comodamente in normali condizioni di guida. Per posizionare in modo sicuro i seggiolini di sicurezza per bambini, le posizioni di seduta di tutti i passeggeri sono dotate di un sistema di blocco avvolgimento automatico (ALR, automatic locking retractor) che, tirando la cintura di sicurezza oltre la lunghezza necessaria per un normale passeggero adulto, blocca la cintura in posizione fino a quando questa è slacciata (vedere Installazione dei seggiolini per bambini con cintura di sicurezza alla pagina 32).

Il rullo della cintura si blocca automaticamente per impedire il movimento dei passeggeri quando sulla Model S viene rilevata una forza associata a un'accelerazione o frenata brusca, una curva effettuata in modo deciso o a un impatto in caso di incidente.

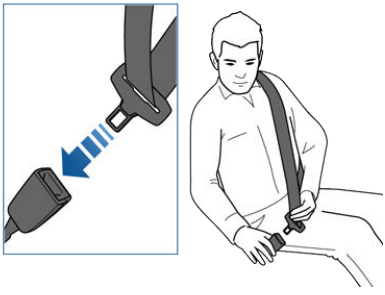
Spie di segnalazione delle cinture di sicurezza

La spia di segnalazione delle cinture di sicurezza sul quadro strumenti avvisa nel caso in cui la cintura di sicurezza di un sedile occupato non sia allacciata. Se la cintura continua a non essere allacciata, la spia di segnalazione lampeggia e viene riprodotto un segnale acustico intermittente. Se tutti gli occupanti hanno allacciato le cinture di sicurezza e la spia di segnalazione rimane accesa, riallacciare le cinture per verificare che siano correttamente bloccate. Inoltre, rimuovere eventuali oggetti pesanti (ad esempio valigette) dai sedili non occupati. Se la spia di segnalazione continua a rimanere accesa, contattare Tesla.

Avvertimento: le cinture di sicurezza devono essere allacciate da tutti i passeggeri, indipendentemente dal sedile che occupano. Non disattivare la spia di segnalazione delle cinture di sicurezza quando il posto a sedere è occupato da un passeggero.

Come allacciare una cintura di sicurezza

1. Verificare che il sedile sia correttamente posizionato (vedere Correzione della posizione di guida alla pagina 23).
2. Estrarre con cura la cintura, accertandosi che non sia attorcigliata sul bacino, sul petto e a metà della clavicola, tra il collo e le spalle.
3. Inserire la fibbia nell'apposita fessura e premere fino ad avvertire il "clic" che indica il posizionamento corretto.



4. Tirare la cintura per verificare che sia correttamente agganciata.
5. Tirare la sezione diagonale verso il riavvolgitore per evitare che sia troppo lenta.

Come sganciare una cintura di sicurezza

Trattenere la cintura vicino alla fibbia per impedire che venga riavvolta troppo velocemente, quindi premere il pulsante sulla fibbia. La cintura si riavvolge automaticamente. Accertarsi che non siano presenti ostacoli che impediscano il completo riavvolgimento della cintura. La cintura non deve rimanere allentata. Se una cintura non si riavvolge completamente, contattare Tesla.

Utilizzo delle cinture di sicurezza in gravidanza

Non posizionare le sezioni inferiore e superiore della cintura sopra la zona addominale. Posizionare la sezione inferiore della cintura il più possibile all'altezza delle anche e non sul ventre. Posizionare la sezione superiore tra i due seni e al lato dell'addome. Consultare un medico per indicazioni specifiche.

Avvertimento: non posizionare alcun oggetto tra il proprio corpo e la cintura di sicurezza per attutire la tensione in caso di collisione.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza dei sedili anteriori sono dotate di pretensionatori che si attivano insieme agli airbag in caso di grave incidente frontale. I pretensionatori bloccano automaticamente l'ancoraggio e la cintura impedendo che la sezione inferiore e quella diagonale si allentino, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.

I sedili posteriori esterni sono dotati di pretensionatori che bloccano la cintura di sicurezza diagonale, riducendo il movimento in avanti degli occupanti.

La mancata attivazione dei pretensionatori e degli airbag in un incidente non implica un malfunzionamento. In genere indica l'assenza di forza sufficiente o che il tipo di forza necessaria per la relativa attivazione non era presente.

Avvertimento: una volta attivati, i pretensionatori della cintura di sicurezza necessitano di sostituzione. Dopo una collisione, è necessario ispezionare ed eventualmente sostituire gli airbag, i pretensionatori e i componenti associati.

Verifica delle cinture di sicurezza

Per verificare il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza, eseguire questi tre semplici controlli su ciascuna cintura di sicurezza.

1. Con la cintura di sicurezza allacciata, tirare rapidamente la parte di cintura più vicina alla fibbia. La fibbia dovrebbe rimanere saldamente agganciata.
2. Con la cintura non allacciata, svolgere il tessuto della cintura per tutta la sua lunghezza. Verificare che non sia strappato e controllare visivamente che non sia usurato. Lasciare che la cintura si riavvolga completamente, verificando che il movimento proceda senza problemi.
3. Con la cintura parzialmente tirata, prendere la fibbia e tirarla velocemente in avanti. Il meccanismo dovrebbe bloccarsi automaticamente e impedire che la cintura scorra ulteriormente.

Nel caso in cui una delle verifiche descritte non vada a buon fine, contattare immediatamente Tesla.

Per informazioni sulla pulizia delle cinture di sicurezza, vedere Cinture di sicurezza alla pagina 174.

Avvertenze sulle cinture di sicurezza

Avvertimento: le cinture di sicurezza devono essere indossate da tutti gli occupanti del veicolo, indipendentemente dalla durata del percorso. In caso contrario, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.

Avvertimento: proteggere i bambini piccoli con un apposito seggiolino per bambini (vedere Seggiolini di sicurezza per bambini alla pagina 29). Per l'installazione, attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.

Avvertimento: assicurarsi che tutte le cinture di sicurezza siano state indossate correttamente. Se una cintura di sicurezza non è correttamente allacciata, il rischio di lesioni o morte è superiore in caso di collisione.

Avvertimento: non appoggiare la cintura a oggetti duri, fragili o appuntiti come penne, chiavi, occhiali e così via. La pressione esercitata dalla cintura di sicurezza potrebbe provocarne la rottura, con conseguenti lesioni.

Avvertimento: indossare la cintura di sicurezza senza attorcigliare il tessuto.

Avvertimento: ogni gruppo cintura di sicurezza deve essere utilizzato da un solo occupante. È pericoloso allacciare una cintura di sicurezza attorno a un bambino trasportato sulle ginocchia di un occupante.

Avvertimento: in caso di collisione, far ispezionare o sostituire le cinture di sicurezza da Tesla, anche qualora non siano presenti danni evidenti.

Avvertimento: rivolgersi a Tesla per far sostituire cinture di sicurezza con segni di usura (ad esempio sfilacciate) o che sono state tagliate o danneggiate in altro modo.

Avvertimento: evitare di contaminare i componenti della cintura di sicurezza con agenti chimici, liquidi, sabbia, sporcizia o prodotti detergenti. Se una cintura di sicurezza non si riavvolge o non si aggancia, sostituirla immediatamente. Contattare Tesla.

Avvertimento: non apportare modifiche o aggiunte che potrebbero impedire al meccanismo delle cinture di sicurezza di bloccarle o di regolarle. Una cintura allentata riduce sensibilmente la protezione degli occupanti.

Avvertimento: non apportare modifiche che potrebbero interferire con il funzionamento della cintura di sicurezza o renderla inutilizzabile.

Avvertimento: se non in uso, riavvolgere completamente le cinture di sicurezza e non lasciarle allentate. Se una cintura non si riavvolge completamente, contattare Tesla.

Linee guida per il trasporto di bambini

Proteggere i neonati e i bambini piccoli utilizzando sistemi di ritenuta idonei in base all'età, al peso e alle dimensioni del bambino. Non trasportare un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con l'airbag attivato. Per disattivare l'airbag del sedile del passeggero anteriore, vedere Airbag alla pagina 40.

Avvertimento: Non lasciare che un bambino si sieda su sedili con AIRBAG ATTIVI di fronte. Il bambino potrebbe MORIRE o riportare LESIONI GRAVI.

Fare riferimento all'etichetta riportata di seguito applicata sulle alette parasole.

Nota: L'immagine riportata di seguito è esclusivamente indicativa e potrebbe non essere identica all'etichetta presente sul veicolo.

Se la Model S è dotata di seggiolini Tesla integrati opzionali rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini, tali sistemi sono da considerarsi come sistemi di ritenuta per bambini e sono progettati solo per bambini che rientrano in una fascia di altezza e peso specifici (vedere Seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini alla pagina 36).

Scelta del seggiolino per bambini

Consultare le seguenti tabelle per informazioni generali sul tipo di cintura di sicurezza installata e sistema di ritenuta per bambini ISOFIX installato da utilizzare in base al peso del bambino.

Sistemi di ritenuta per bambini installati con cintura di sicurezza

Gruppo massa		Passeggero anteriore*	Esterno posteriore	Posteriore centrale
Gruppo 0	fino a 10 kg	X	U	U
Gruppo 0+	fino a 13 kg	L**	U	U
Gruppo I	9 - 18 kg	UF***	U, UF	U, UF
Gruppo II	15 - 25 kg	UF***	U, UF	U, UF
Gruppo III	22 - 36 kg	UF***	U, UF	U, UF

U: sistema di ritenuta universale per bambini rivolto in senso contrario a quello di marcia.

UF: sistema di ritenuta universale per bambini rivolto nel senso di marcia.

L: ideale per i seguenti sistemi di ritenuta per bambini: Maxi-Cosi Cabrio/Cabriofix E4 04443517 o Takata Mini E4 04443717.

X: la posizione del seggiolino non è adatta per i bambini appartenenti a questo gruppo massa.

* È responsabilità del conducente operare in conformità con tutte le regolamentazioni attualmente in vigore nelle regioni in cui si utilizza la Model S. In alcune regioni non è consentito che i neonati o i bambini occupino il sedile passeggero anteriore.

** Posizionare il sedile nella posizione più bassa e più arretrata possibile.

*** Posizionare il sedile nella posizione più alta e più arretrata possibile.

Nota: agganciare i seggiolini elevatori usando solo le cinture di sicurezza (non usare ISOFIX).

Nota: se la Model S è dotata di sedili posteriori di lusso opzionali, la seduta centrale posteriore non è disponibile.

Sistemi di ritenuta per bambini installati con ISOFIX*

Gruppo massa		Classe dimensioni	Tipologia	Posizione ISOFIX esterno posteriore
Gruppo 0	fino a 10 kg	E	R1 **Nota:** agganciare i seggiolini elevatori usando solo le cinture di sicurezza (non usare ISOFIX).	IL
Gruppo 0+	fino a 13 kg	E	R1	ILA, C
		D	R2	ILA, C
		C	R3	ILA, C
Gruppo I	9 - 18 kg	D	R2	ILB
		C	R3	ILB
		B	F2	IUF, ILB, D
		B1	F2X	IUF, ILB, D
		A	F3	IUF, ILB, D

IL: adatto per qualsiasi sistema di ritenuta per bambini semi-universale (qualsiasi sistema di ritenuta con orientamento opposto al senso di marcia o in senso di marcia con supporto gambe).

IUF: adatto per qualsiasi sistema di ritenuta universale per bambini (rivolto nel senso di marcia con cinghia di stabilizzazione).

Raccomandazione A: Takata Mini E4 04443717.

Raccomandazione B: Takata Midi E4 04444204.

Raccomandazione C: Maxi-cosi Cabriofix/Easyfix E4 04443517.

Raccomandazione D: Maxi-cosi Pearl/Familyfix E4 043908.

Nota: ISOFIX è lo standard internazionale relativo ai punti di attacco dei sistemi di ritenuta per bambini nei veicoli passeggeri.

Nota: se il peso combinato del bambino e del seggiolino di sicurezza per bambini è superiore a 29 kg, Tesla consiglia di fissare il seggiolino tramite la cintura di sicurezza e il gancio superiore. Oltre alla sicurezza, in questo modo si assicura anche che la spia di segnalazione della cintura di sicurezza non rimanga accesa. Attenersi sempre alle istruzioni del produttore per l'installazione dei seggiolini per bambini.

Trasporto di bambini più grandi

Se un bambino è troppo grande per essere trasportato su un seggiolino per bambini ma troppo piccolo per essere trasportato in sicurezza tramite le cinture di sicurezza standard, utilizzare un seggiolino elevatore appropriato in base all'età e alle dimensioni del bambino. Per fissare il seggiolino elevatore, attenersi alle istruzioni del relativo produttore.

Installazione dei seggiolini di sicurezza per bambini

Esistono due metodi generali per installare i seggiolini per bambini:

- Sistema di ritenuta con cintura di sicurezza: questi seggiolini sono fissati tramite le cinture di sicurezza del veicolo (vedere Installazione dei seggiolini per bambini con cintura di sicurezza alla pagina 32).
- Sistema di ritenuta con ISOFIX: tali sistemi possono essere agganciati a barre di ancoraggio integrate nei sedili posteriori del veicolo (vedere Installazione di seggiolini per bambini ISOFIX alla pagina 33).

Per determinare il metodo di installazione da utilizzare, controllare le istruzioni del produttore del seggiolino di sicurezza per bambini e la tabella Seggiolini di sicurezza per bambini alla pagina 29. Alcuni seggiolini per bambini posso essere installati con entrambi i metodi. Attenersi sempre alle istruzioni del produttore del seggiolino per bambini.

Installazione dei seggiolini per bambini con cintura di sicurezza

Innanzitutto, accertarsi che il seggiolino per bambini si adeguato al peso, all'altezza e all'età del bambino.

Non vestire il bambino con indumenti ingombranti e non posizionare oggetti tra il bambino e il sistema di ritenuta.

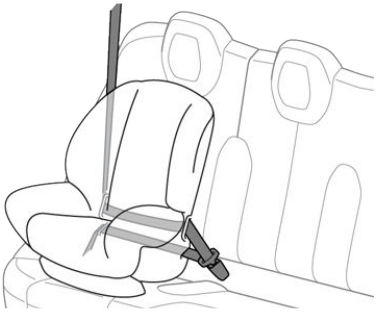
Prima di ogni viaggio, regolare le cinture in base a ogni bambino.

Per posizionare in modo sicuro i seggiolini di sicurezza per bambini, le posizioni di seduta di tutti i passeggeri sono dotate di un sistema di blocco avvolgimento automatico (ALR, automatic locking retractor) che, tirando la cintura di sicurezza oltre la lunghezza necessaria per un normale passeggero adulto, blocca la cintura in posizione fino a quando questa è slacciata e il nastro è completamente rientrato. Il meccanismo ALR funziona come un dente di arresto, avvolgendosi quando la cintura è lenta e impedendone l'ulteriore estensione fino a quando viene completamente riavvolta. Quando si installa un seggiolino di sicurezza per bambini, attivare il sistema di blocco avvolgimento automatico della cintura tirando il nastro della cintura fino alla completa estensione. Il sistema ALR si attiva solamente quando la cintura di sicurezza raggiunge il punto di estensione massimo.

Nota: un sistema di blocco avvolgimento automatico si disinnesta solo quando la cintura di sicurezza è slacciata e completamente avvolta. La cintura può quindi essere indossata come una normale cintura di sicurezza, che scorre liberamente in entrambe le direzioni e si blocca solo in caso di emergenza. Una volta disinnestato il sistema, la cintura deve essere completamente estesa per riattivare il meccanismo di blocco quando si installa un seggiolino per bambini.

Attenersi sempre alle istruzioni dettagliate fornite dal produttore del seggiolino per bambini. Di seguito vengono fornite alcune linee guida generali.

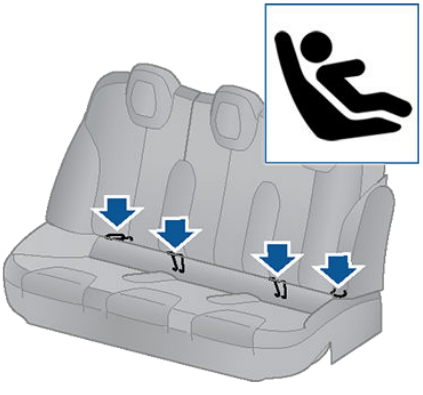
1. Posizionare il seggiolino per bambini nella Model S ed estendere completamente la cintura di sicurezza. Instradare la cintura di sicurezza e fissare la fibbia in base alle istruzioni del produttore del sistema.



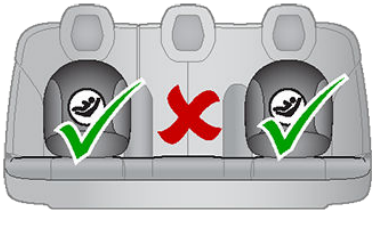
2. Lasciare avvolgere la cintura di sicurezza e verificare che non sia allentata, premendo al tempo stesso con fermezza il seggiolino per bambini nel sedile della Model S.
3. Se il seggiolino per bambini con cintura di sicurezza è dotato di un gancio superiore, agganciarlo al retro del sedile (vedere Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori alla pagina 33).

Installazione di seggiolini per bambini ISOFIX

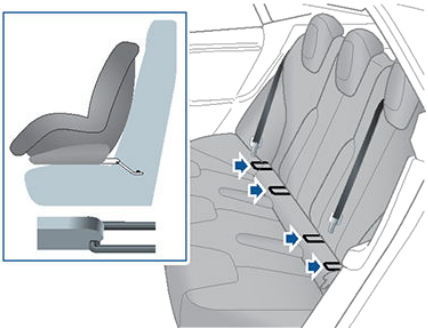
Abbassare i punti di ancoraggio ISOFIX montati sui sedili esterni della seconda fila. I punti di ancoraggio sono situati tra lo schienale e il cuscino posteriore dei sedili. La posizione esatta di ogni punto di ancoraggio è indicata dal pulsante di identificazione del seggiolino per bambini illustrato di seguito. Il pulsante si trova sul sedile posteriore, proprio sopra il relativo punto di ancoraggio.



Installare i seggiolini di sicurezza per bambini ISOFIX solo sulle sedute esterne. Utilizzare solo un sistema di ritenuta con cintura di sicurezza sul sedile centrale.



Per installare un seggiolino di sicurezza per bambini ISOFIX, far scivolare i fermi del seggiolino sulle barre di ancoraggio finché non si avverte il clic di innesto. Leggere attentamente e attenersi alle istruzioni dettagliate fornite dal produttore del seggiolino per bambini.



Dopo l'installazione, verificarne la sicurezza prima di trasportare un bambino. Provare a spostare il seggiolino per bambini da un lato all'altro e provare a tirarlo lontano dal sedile, quindi verificare che gli ancoraggi rimangano ben fissati in posizione.

Nota: I punti di ancoraggio ISOFIX inferiori non devono essere utilizzati con sistemi di ritenuta per bambini o seggiolini elevatori provvisti di cintura di sicurezza integrata nelle situazioni in cui il peso combinato del bambino e del seggiolino è superiore a 29 kg (65 lb). In tali situazioni, utilizzare la cintura di sicurezza.

Aggancio delle cinghie di stabilizzazione superiori

Se il seggiolino è dotato di cinghia di stabilizzazione, agganciare il rispettivo gancio al punto di ancoraggio situato sul retro dei sedili posteriori.

Nota: La posizione dei punti di ancoraggio potrebbe non essere subito visibile, ma può essere trovata identificando un pezzo del materiale del sedile.

Avvertimento: Tendere le cinghie di stabilizzazione superiori secondo le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino per bambini.

Avvertimento: UTILIZZARE I SEGGIOLINI PER BAMBINI CON CINTURA DI SICUREZZA SOLO NELLA POSIZIONE DI SEDUTA CENTRALE.

Se il seggiolino è dotato di cinghie di stabilizzazione doppie, far passare ciascuna cinghia su un lato del poggiatesta.

Far passare sempre le cinghie di stabilizzazione singole sul punto più alto del poggiatesta.

Nota: Per impedire che la cinghia di stabilizzazione si sposti da un lato all'altro, la parte superiore del poggiatesta si deforma.

Verifica del seggiolino per bambini

Prima di trasportare un bambino, accertarsi sempre che il relativo seggiolino non sia allentato:

1. Bloccare il seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza correttamente posizionata e provare a spostarlo lateralmente e avanti e indietro.
2. Se il seggiolino si sposta di oltre 2,5 cm, è necessario fissarlo ulteriormente. Stringere la cintura o ricollegare il seggiolino per bambini ISOFIX.
3. Se non si riesce a ridurre l'allentamento, provare una differente posizione del sedile o utilizzare un altro seggiolino per bambini.

Avvertenze per i seggiolini di sicurezza per bambini

Avvertimento: non trasportare un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con l'airbag attivato. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.

Avvertimento: non utilizzare un sistema di ritenuta per bambini non rivolto nel senso di marcia sui sedili dotati di airbag attivi. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali. Fare riferimento all'etichetta di avvertenza apposta sul parasole.

Avvertimento: i sistemi di ritenuta per bambini sono progettati per essere fissati ai sedili del veicolo tramite cinture subaddominali o la parte subaddominale di una cintura a tre punti. I bambini potrebbero essere esposti a gravi rischi in caso di incidente qualora i rispettivi sistemi di ritenuta non fossero correttamente agganciati all'interno del veicolo.

Avvertimento: in base alle statistiche sulle collisioni, i bambini sono più sicuri quando i seggiolini sono montati sui sedili posteriori piuttosto che sui sedili anteriori.

Avvertimento: non utilizzare seggiolini per bambini rivolti in avanti per bambini di peso inferiore a 9 kg e che non sono in grado di stare seduti da soli. Fino all'età di due anni la colonna vertebrale e il collo del bambino non sono sufficientemente

sviluppati per evitare lesioni in caso di impatto frontale.

Avvertimento: non trasportare neonati o bambini sulle ginocchia. Trasportare i bambini esclusivamente sugli appositi seggiolini.

Avvertimento: per garantire la sicurezza dei bambini, attenersi alle istruzioni fornite in questo documento e dal produttore del seggiolino per bambini.

Avvertimento: trasportare i bambini il più a lungo possibile sui seggiolini rivolti in senso opposto alla direzione di marcia, usando i 5 punti di ancoraggio integrati nel sedile.

Avvertimento: non utilizzare prolunghe per cinture di sicurezza su una cintura utilizzata per installare un seggiolino per bambini o seggiolino elevatore.

Avvertimento: per il trasporto di bambini più grandi, accertarsi che la testa sia supportata e che la cintura di sicurezza sia correttamente regolata e allacciata. La sezione superiore della cintura deve passare lontano dal viso e dal collo, mentre la sezione inferiore non deve passare sopra lo stomaco.

Avvertimento: non agganciare due seggiolini per bambini allo stesso punto di ancoraggio. In caso di incidente, un punto di ancoraggio potrebbe non essere in grado di garantire il blocco di entrambi i seggiolini.

Avvertimento: gli ancoraggi dei seggiolini sono progettati per sostenere solo i carichi previsti da sistemi di ritenuta per bambini posizionati correttamente. In nessun caso devono essere utilizzati per le cinture di sicurezza degli adulti, per i sistemi di legatura o per agganciare altri oggetti o apparecchiature al veicolo.

Avvertimento: verificare sempre che i sistemi di legatura e i ganci non siano danneggiati o usurati.

Avvertimento: non lasciare mai da solo un bambino all'interno del veicolo, anche qualora sia bloccato in un seggiolino per bambini.

Avvertimento: non utilizzare seggiolini di sicurezza per bambini che siano stati coinvolti in una collisione. Far ispezionare o sostituire il seggiolino come descritto nelle istruzioni del produttore del sistema.

Restrizioni di utilizzo

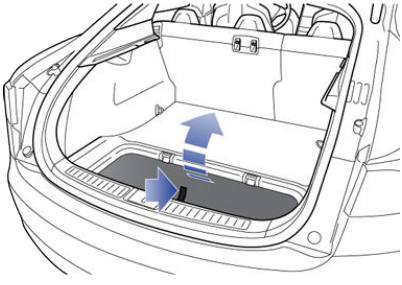
I seggiolini Tesla integrati opzionali rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini sono sistemi di ritenuta per bambini approvati dalla normativa ECE delle Nazioni Unite, standard R44.04, per l'utilizzo da parte di bambini appartenenti ai gruppi II e III, con un peso compreso tra 15 e 36 kg. Tali seggiolini devono essere utilizzati esclusivamente per bambini con un'età compresa tra i 3 e i 12 anni e un'altezza compresa tra 98 e 135 cm.

Accertarsi sempre che la parte superiore della testa del bambino non possa entrare in contatto con il veicolo e che il bambino sia seduto comodamente con le cinture di sicurezza posizionate e allacciate correttamente. Il bacino del bambino deve essere trattenuto in posizione tramite la sezione inferiore della cintura. Attenersi alle istruzioni fornite e non utilizzare sistemi di trattenuta supplementari per bambini in questi seggiolini.

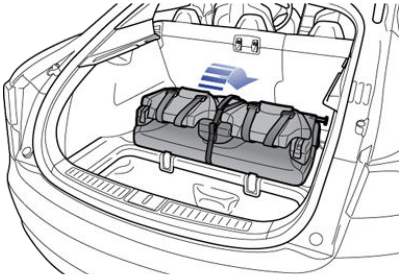
Nota: Quando i seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini sono occupati, si consiglia di impostare l'aerazione della Model S in modo che entri l'aria esterna, anziché utilizzare il ricircolo dell'aria interna all'abitacolo. In questo modo viene aspirata più aria, che può quindi raggiungere anche i sedili posteriori. Vedere Regolazione delle impostazioni del climatizzatore alla pagina 126.

Apertura

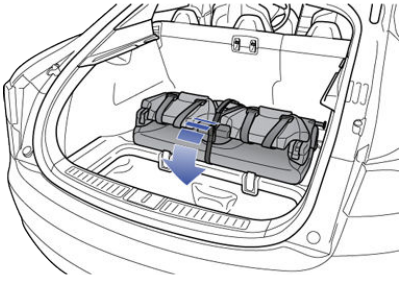
1. Rimuovere la copertura dal pavimento del vano bagagli e tirare il nastro per sollevare verso l'alto il gruppo sedili.



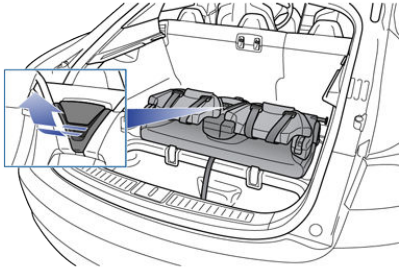
2. Spingere il gruppo sedili in posizione.



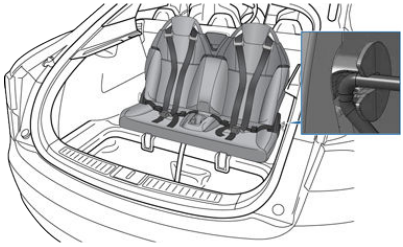
3. Slacciare il velcro.



4. Tirare la maniglia per rilasciare i poggiatesta dallo schienale, quindi tirare i poggiatesta verso di sé per distenderli.



5. Sollevare lo schienale in posizione eretta e spingere fino a quando si blocca in posizione. Controllare visivamente che i ganci di fissaggio siano bloccati.

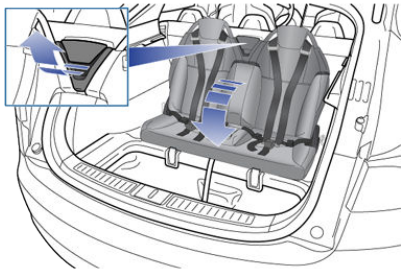


6. Tirare lo schienale verso di sé per verificare che lo schienale e la base del sedile siano trattenuti in posizione eretta.

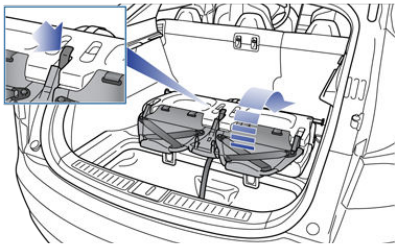
Reclinare

⚠ **Avvertenza:** prima di reclinare i sedili, allacciare le cinture di sicurezza per impedire che rimangano intrappolate nel meccanismo dei sedili e siano danneggiate.

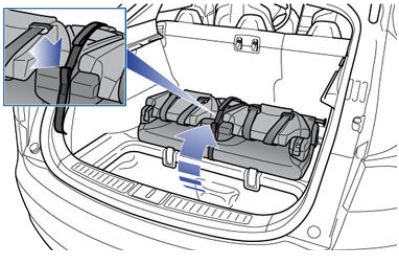
1. Tirare la maniglia per rilasciare lo schienale e tirare lo schienale completamente in avanti.



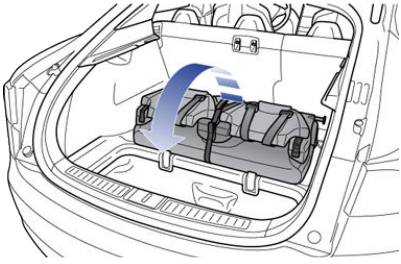
2. Spingere la leva per rilasciare i poggiatesta dallo schienale, quindi ripiegare sul sedile.



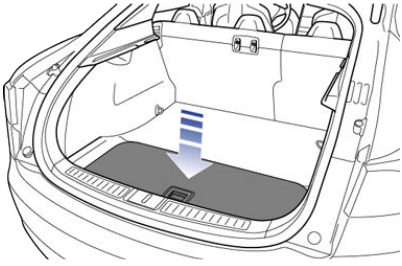
3. Fissare il velcro.



4. Tirare il nastro sul retro del sedile per reclinare il gruppo sedili sul pavimento del vano bagagli.



5. Riposizionare la copertura sul pavimento del vano bagagli.



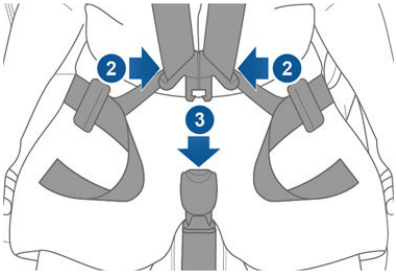
Posizionamento di un bambino sul sedile

I seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini sono sistemi di ritenuta per bambini approvati dalla norma ECE delle Nazioni Unite, standard R44.04, per l'utilizzo da parte di bambini appartenenti ai Gruppi di massa II e III, che pesano 15 - 36 kg. Questi seggiolini devono essere utilizzati esclusivamente da bambini di età compresa tra i 3 e i 12 anni, alti 98 - 135 cm.

Accertarsi sempre che la parte superiore della testa del bambino non possa entrare in contatto con il veicolo e che il bambino sia seduto comodamente con le cinture di sicurezza posizionate e allacciate correttamente. Il bacino del bambino deve essere trattenuto in posizione tramite la sezione inferiore della cintura. Attenersi alle istruzioni fornite e non utilizzare sistemi di trattenuta supplementari per bambini in questi seggiolini.

Nota: Quando i seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini sono occupati, si consiglia di impostare l'aerazione della Model S in modo che entri l'aria esterna, anziché utilizzare il ricircolo dell'aria interna all'abitacolo. In questo modo viene aspirata più aria, che può quindi raggiungere anche i sedili posteriori. Vedere Regolazione delle impostazioni del climatizzatore alla pagina 126.

1. Posizionare il bambino sul sedile, facendo passare le braccia attraverso i giri della cintura di sicurezza.
2. Collegare le due metà della linguetta della cintura di sicurezza.
3. Inserire la linguetta della cintura di sicurezza nella fibbia e accertarsi che sia saldamente allacciata.



4. Regolare la sezione superiore in modo che passi sulla parte superiore delle spalle, lontano dal viso.
5. Regolare la lunghezza della fibbia per accertarsi che la parte inferiore sia posizionata sul bacino. Il bacino deve essere trattenuto saldamente in posizione.
6. Tirare la sezione inferiore della cintura fino a quando il bambino è trattenuto in sicurezza sul sedile.
7. Far scorrere i fermagli superiori per garantire che la sezione superiore della cintura rimanga posizionata sopra le spalle.

Per sganciare, premere il pulsante sulla fibbia e separare le due metà del sistema di ritenuta.

Avvertenze sui seggiolini per bambini Tesla

Avvertimento: i seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini sono sistemi di ritenuta per bambini approvati dalla normativa ECE delle Nazioni Unite, standard R44.04, per l'utilizzo da parte di bambini appartenenti ai gruppi II e III, con un peso compreso tra 15 e 36 kg. Tali seggiolini devono essere utilizzati esclusivamente per bambini di età compresa tra i 3 e i 12 anni, con un'altezza compresa tra 98 e 135 cm, a condizione che la parte superiore della testa del bambino non venga a contatto con l'interno.

Avvertimento: non utilizzare sistemi di ritenuta supplementari per bambini, compresi seggiolini elevatori, nei seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini.

Avvertimento: accertarsi sempre che la parte superiore della testa del bambino non possa entrare in contatto con il veicolo e che il bambino sia seduto comodamente con le cinture di sicurezza allacciate correttamente.

Avvertimento: attenersi alle istruzioni e alle avvertenze relative ai seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini. La mancata osservanza di tale precauzione può compromettere la sicurezza degli occupanti.

Avvertimento: leggere tutte le avvertenze di sicurezza e le etichette riportate sui seggiolini.

Avvertimento: non lasciare da solo un bambino all'interno della Model S, anche se trattenuto mediante un seggiolino per bambini o un seggiolino Tesla integrato rivolto in senso contrario a quello di marcia e destinato al trasporto di bambini. Durante la stagione estiva, la temperatura interna può raggiungere livelli pericolosi che potrebbero causare disidratazione e lesioni gravi o letali.

Avvertimento: non rimuovere o sostituire il tessuto sui seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini. Le coperture sono parte integrante delle prestazioni del sistema e non devono essere rimosse o sostituite con altri tipi diversi da quelli forniti da Tesla.

Avvertimento: se i seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini erano presenti nel veicolo durante un incidente, farli ispezionare o sostituire da Tesla, anche qualora i danni non siano evidenti.

Avvertimento: prima di trasportare un bambino con i seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini, provare a tirare lo schienale in avanti per verificare che il sistema sia correttamente trattenuto in posizione eretta.

Avvertimento: non rimuovere per alcun motivo i seggiolini integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini, anche in caso di pulizia. Per garantire la sicurezza degli occupanti, farli rimuovere e installare esclusivamente da un tecnico di assistenza Tesla qualificato.

Avvertimento: non apportare modifiche o aggiunte che possano interferire con il funzionamento dei seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini.

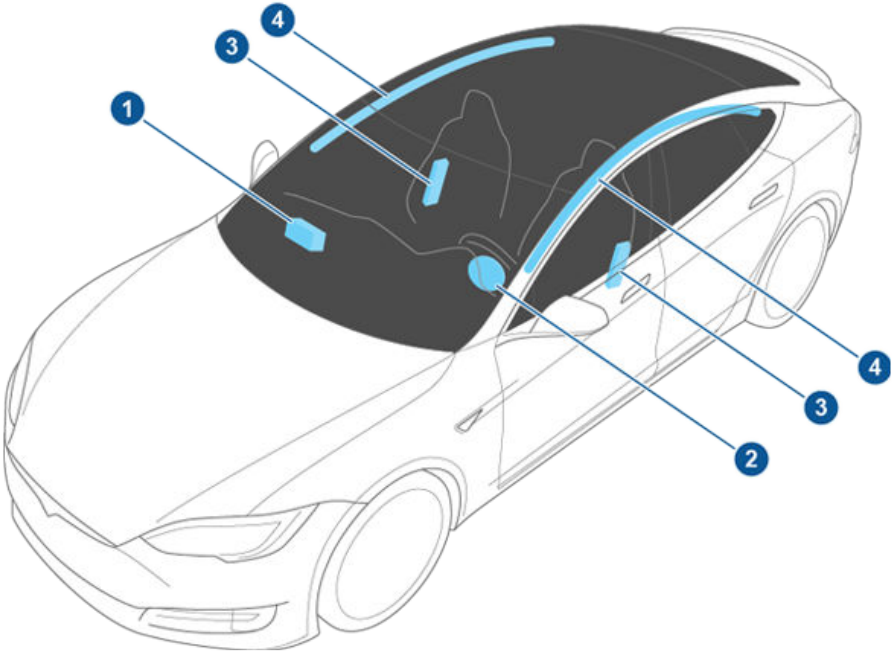
Avvertimento: per impedire lesioni, fissare tutti gli oggetti (borse, valigie, ecc.). In caso di incidente o brusca frenata o curva, tali oggetti potrebbero causare lesioni.

Posizione degli airbag

Gli airbag sono posizionati approssimativamente nelle zone indicate di seguito. Sul parasole sono stampate le avvertenze relative agli airbag.

Model S è equipaggiata con un airbag e una cintura di sicurezza subaddominale/diagonale per entrambi i sedili anteriori esterni. L'airbag è un sistema di ritenuta supplementare per questi sedili. Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi o letali in caso di collisione.

Nota: Sui veicoli con guida a destra, le posizioni degli airbag del passeggero e del conducente sono invertite.



1. Airbag anteriore passeggero
2. Airbag anteriore conducente
3. Airbag laterali
4. Airbag a tendina

Come funzionano gli airbag

Gli airbag si attivano quando i sensori rilevano un impatto che supera le soglie di attivazione. Tali soglie sono studiate per prevedere la gravità di un incidente in un lasso di tempo che consenta agli airbag di proteggere gli occupanti del veicolo.

Gli airbag si attivano all'istante con una considerevole forza e un notevole rumore. L'airbag attivato, insieme alle cinture di sicurezza, limitano il movimento degli occupanti per ridurre il rischio di lesioni.

Gli airbag anteriori non sono generalmente progettati per attivarsi in caso di incidente posteriore, ribaltamento, incidente laterale e brusca frenata o superamento di dossi e buche. Analogamente, gli airbag anteriori potrebbero non attivarsi in tutte le collisioni frontali, quali ad esempio le collisioni frontali di lieve entità, gli incidenti underride o impatti con oggetti stretti (pali o alberi). È possibile che si verifichino danni superficiali significativi al veicolo senza che gli airbag si attivino o, al contrario, una quantità relativamente ridotta di danni strutturali potrebbe indurre l'attivazione degli airbag. Pertanto, l'aspetto esterno del veicolo dopo un incidente non è indicativo per l'attivazione o meno degli airbag anteriori.

Avvertimento: Prima di modificare il veicolo per adattarlo a una persona disabile in modo tale da influenzare il sistema airbag, contattare Tesla.

Tipi di airbag

Model S dispone dei seguenti tipi di airbag:

- Airbag anteriori avanzati: Gli airbag anteriori sono progettati per ridurre le lesioni correlate agli airbag nei confronti di bambini o adulti di corporatura piccola seduti sui sedili anteriori. Sul lato del conducente, l'airbag anteriore funziona con un sensore di posizione del sedile che regola il livello di attivazione in base alla posizione di seduta dell'occupante. Attenersi alle avvertenze correlate al posizionamento di un bambino sul sedile passeggero anteriore. Per la sicurezza di neonati e bambini, l'airbag del passeggero anteriore può essere disattivato.
- Airbag laterali: Gli airbag laterali proteggono la zona toracica del busto e del bacino. Si attivano solo in caso di forte impatto laterale. Gli airbag sul lato non interessato dall'urto del veicolo non si attivano.
- Airbag a tendina: Gli airbag a tendina proteggono la testa. Gli airbag a tendina sul lato interessato dall'urto e su quello opposto si attivano solo in caso di forte impatto laterale o se il veicolo si ribalta.

Disattivazione degli airbag passeggero anteriore

Quando sul sedile del passeggero anteriore è presente un bambino (anche se seduto su un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore), gli airbag del passeggero anteriore devono essere disattivati per evitare che feriscano il bambino in caso di incidente.

Nota: Per il trasporto di bambini con sistemi di ritenuta, è preferibile utilizzare i sedili posteriori.

Per disattivare l'airbag passeggero anteriore e laterale, toccare **Controls** > **Safety & Security** > **Passenger Front Airbag**.

La spia airbag lato passeggero viene visualizzata nell'angolo superiore destro del touchscreen per indicare se l'airbag lato passeggero anteriore è attivo o meno.

Nota: È inoltre possibile toccare questa icona di stato per attivare o disattivare manualmente l'airbag lato passeggero anteriore.

Se l'airbag risulta attivo anche se è stato disattivato (o viceversa), contattare immediatamente Tesla.

Nota: Model S è dotata di un touchscreen capacitivo che potrebbe non rispondere al tocco se si indossano normali guanti. Se il touchscreen non risponde, rimuovere i guanti o indossare guanti conduttivi fatti per essere utilizzati con touchscreen di tipo capacitivo.

Avvertimento: non trasportare un bambino con un sistema di ritenuta per bambini o seggiolino elevatore sul sedile passeggero anteriore con l'airbag attivato. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.

Avvertimento: se il comando per l'airbag del passeggero sembra non funzionare, non trasportare passeggeri sul sedile anteriore. Contattare immediatamente Tesla e far ispezionare e, se necessario, riparare il veicolo.

Effetti dell'attivazione

Avvertimento: Con l'attivazione degli airbag viene rilasciata una polvere molto sottile. La polvere potrebbe irritare la pelle. È quindi necessario sciacquare abbondantemente gli occhi, eventuali ferite e abrasioni.

Dopo l'attivazione, gli airbag si sgonfiano per assicurare agli occupanti l'effetto di una protezione graduale e garantire che la visuale del guidatore non sia limitata.

In caso di attivazione degli airbag o nel caso in cui il veicolo sia coinvolto in una collisione, è necessario che gli airbag, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e qualsiasi altro componente associato siano verificati ed eventualmente sostituiti da Tesla.

In caso di incidente, oltre all'attivazione degli airbag:

- Le portiere si sbloccano, mentre le maniglie si estendono.
- Le spie pericolo si accendono.
- Le luci interne si accendono.
- L'alta tensione viene disattivata.

Per ripristinare l'alimentazione della batteria, tramite il touchscreen spegnere manualmente la Model S (vedere Spegnimento alla pagina 52), quindi premere il pedale del freno per accenderla nuovamente.

Spia dell'airbag

La spia degli airbag sul quadro strumenti rimane accesa se il sistema airbag non funziona correttamente. L'unico momento in cui tale spia deve rimanere accesa brevemente è quando si avvia la Model S per la prima volta. In questo caso, si spegne entro pochi secondi. Se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla e non utilizzare il veicolo.

Avvertenze sugli airbag

Avvertimento: Non appoggiare oggetti sopra o accanto agli airbag perché potrebbero provocare danni se il veicolo dovesse essere coinvolto in un incidente talmente grave da causare l'attivazione dell'airbag.

Avvertimento: Tutti gli occupanti, compreso il conducente, sono tenuti a indossare sempre le cinture di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag, per ridurre al minimo il

rischio di lesioni gravi o letali in caso di collisione.

Avvertimento: Gli occupanti dei sedili anteriori non devono posizionare le braccia sul modulo airbag poiché la relativa attivazione potrebbe causare fratture o altre lesioni.

Avvertimento: Non utilizzare coprisedili sulla Model S. Potrebbero limitare l'attivazione degli airbag laterali montati sui sedili in caso di collisione. Potrebbero inoltre ridurre l'efficacia del sistema di rilevamento degli occupanti, se in dotazione.

Avvertimento: l'airbag si attiva con considerevole velocità e forza, con conseguenti possibili lesioni. Per limitare le lesioni, verificare che tutti gli occupanti abbiano allacciato le cinture di sicurezza e siano seduti correttamente, con il sedile posizionato il più lontano possibile.

Avvertimento: non utilizzare seggiolini per bambini e non trasportare bambini piccoli su un sedile con un airbag attivato davanti. In caso di attivazione, l'airbag potrebbe causare lesioni gravi o letali.

Avvertimento: Per garantire la corretta attivazione degli airbag laterali, mantenere una distanza adeguata tra busto dell'occupante e lato della Model S prestando attenzione che non vi siano ostacoli.

Avvertimento: Non appoggiare la testa contro la portiera. In caso di attivazione, l'airbag a tendina potrebbe causare lesioni.

Avvertimento: fare attenzione affinché i passeggeri non intralcino l'attivazione degli airbag mediante il posizionamento di piedi, ginocchia o altre parti del corpo sopra o nelle vicinanze dell'airbag.

Avvertimento: non agganciare o posizionare oggetti sopra o nelle vicinanze degli airbag anteriori, sulla parte laterale dei sedili anteriori, sul rivestimento del padiglione sul lato del veicolo o su qualsiasi altra copertura dell'airbag che possa interferire con la relativa attivazione. Tali oggetti potrebbero causare lesioni gravi in caso di collisione che induce l'attivazione dell'airbag.

Avvertimento: dopo l'attivazione, i componenti degli airbag sono caldi. Attendere che si raffreddino prima di toccarli.

Creazione di un profilo conducente

Quando si regola per la prima volta il sedile del conducente, il volante o il retrovisore esterno lato conducente, sul touchscreen viene chiesto di creare un profilo conducente per salvare queste regolazioni. Il profilo salva inoltre altre preferenze configurate tramite la finestra **Controls** del touchscreen.

Per aggiungere un nuovo profilo conducente, toccare l'icona del profilo del conducente sulla parte superiore del touchscreen. Quindi, toccare **Add New Driver**, digitare il nome del conducente e toccare **Create Profile**. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per salvare le posizioni del sedile sul profilo del conducente. È inoltre possibile selezionare la casella di controllo **Use Easy Entry** per salvare le impostazioni Easy Entry (o utilizzare quelle esistenti) (descritte di seguito) a cui vengono regolati automaticamente il sedile e il volante del conducente per agevolare l'ingresso e l'uscita dalla Model S.

Se si modifica la posizione del volante, del sedile del conducente o del retrovisore esterno del conducente dopo aver salvato o scelto un profilo, sul touchscreen viene chiesto di salvare la nuova posizione o ripristinare la posizione precedentemente salvata (le altre preferenze vengono salvate automaticamente). Per modificare un'impostazione senza salvare o ripristinare, è sufficiente ignorare la richiesta.

Per regolare la Model S in base a un profilo conducente, toccare la relativa icona e scegliere il nome del conducente. Le regolazioni salvate vengono applicate automaticamente.

Nota: La modalità Valet è un profilo conducente integrato utilizzato per limitare la velocità e l'accesso ad alcune funzionalità Model S (vedere Modalità Valet alla pagina 45).

Nota: A seconda della data di fabbricazione e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcune Model S non sono dotate della funzione profilo del conducente. Inoltre, se il veicolo è dotato di profili del conducente, alcune funzioni potrebbero comunque non essere automaticamente salvate e regolate a seconda del profilo del conducente (ad esempio, la posizione dei retrovisori).

Nota: Per interrompere le regolazioni automatiche in corso in base al profilo del conducente, toccare Stop nel menu a discesa Driver Profile. Le regolazioni automatiche si interrompono anche regolando manualmente un sedile, lo specchietto retrovisore o il volante.

Easy Entry

È possibile definire un'impostazione Easy Entry che consenta di spostare il volante e il sedile del conducente per agevolare l'ingresso e l'uscita dalla Model S. Ogni conducente può utilizzare l'impostazione Easy Entry associandola al rispettivo profilo conducente. Quando l'impostazione Easy Entry viene associata a un profilo conducente, il volante e il sedile conducente vengono regolati automaticamente all'innesto della marcia Park e nel momento in cui la cintura di sicurezza del sedile del conducente viene slacciata, per agevolare l'uscita dal veicolo. Una volta tornati al veicolo e dopo aver premuto il pedale del freno, le impostazioni tornano automaticamente a quelle utilizzate dal profilo conducente più recente (o a quelle definite per la chiave a cui è associato un profilo conducente).

Per definire un'impostazione Easy Entry, toccare l'icona del conducente nella parte superiore del touchscreen. Scegliere un profilo conducente, selezionare la casella di controllo **Easy Entry** e seguire le istruzioni a schermo per salvare la posizione del volante e del sedile durante l'ingresso e l'uscita dalla Model S. Una volta creato, il profilo Easy Entry viene visualizzato sull'elenco dei profili conducente e qualsiasi conducente può utilizzare queste impostazioni per entrare e uscire.

Ripristino di un profilo conducente

Per regolare la Model S in base a un profilo conducente, toccare l'icona del profilo conducente sulla barra di stato del touchscreen. Quindi, scegliere il conducente; la Model S verrà regolata in base alle impostazioni salvate per il profilo conducente selezionato.

Visualizzazione delle configurazioni salvate

Per visualizzare le impostazioni associate a un profilo conducente, toccare l'icona del profilo conducente nella parte superiore del touchscreen. Quindi toccare **See what's saved**. Viene visualizzata una finestra popup con l'elenco di tutte le impostazioni salvate per i profili conducente.

Nota: Le impostazioni associate ai profili conducente possono variare a seconda della versione del software al momento installato sulla Model S.

Associazione di un profilo conducente a una chiave

È possibile associare un profilo conducente a una chiave specifica per consentire alla Model S di selezionare automaticamente il profilo conducente corretto rilevando la chiave associata quando ci si avvicina alla vettura e aprendo la portiera del conducente. Per associare un profilo conducente a una chiave, entrare nella Model S con la chiave e toccare l'icona del profilo conducente in alto sul touchscreen. Selezionare il profilo conducente da associare alla chiave, quindi toccare **Link to Key Fob**.

Nota: Model S rileva solo una chiave alla volta. Il profilo del conducente è associato alla chiave rilevata dal veicolo in quel momento. Quindi, se si desidera associare i profili conducente a più chiavi, assicurarsi che solo la chiave che si desidera associare al profilo conducente interessato si trovi entro il raggio di rilevamento durante la procedura di associazione. Spostare tutte le altre chiavi all'esterno del raggio di rilevamento (ad almeno un metro dalla Model S).

Nota: Model S può supportare fino a tre chiavi associate. Tuttavia, è possibile associare un solo profilo conducente a una chiave.

Per disassociare un profilo conducente da una chiave, toccare l'icona del profilo conducente nella parte superiore del touchscreen. Selezionare il profilo conducente, quindi toccare la **X** accanto a **Linked to Key Fob**.

Modalità Valet

Ogni volta che la Model S è attivata in modalità Valet, vengono applicate le seguenti limitazioni:

- È necessario guidare a velocità inferiori a 113 km/h.
- L'accelerazione e la potenza massima sono limitate.
- Il bagagliaio anteriore e il cassetto portaoggetti sono bloccati.
- Le località Home e Work non sono disponibili nel sistema di navigazione.
- I comandi vocali sono disattivati.
- Le funzioni di comfort Autopilot sono disabilitate.
- Quasi tutte le funzioni della barra di stato sono disattivate.
- L'impostazione Mobile Access è disattivata.
- HomeLink (se disponibile sul mercato interessato) non è accessibile.
- Driver Profiles non è accessibile.
- Il Wi-Fi e il Bluetooth sono disabilitati. Quando la Model S è in modalità Valet, non è possibile associare nuovi dispositivi Bluetooth o visualizzare o eliminare dispositivi esistenti associati.

  Nota: Se un dispositivo Bluetooth associato o una rete Wi-Fi nota si trova all'interno del raggio di azione (circa 9 metri) della Model S nella modalità Valet, la Model S si collegherà al dispositivo o alla rete.

Attivazione della modalità Valet

Con la Model S in marcia Park, toccare l'icona del profilo conducente in alto sul touchscreen, quindi toccare **Valet Mode**.

La prima volta che si attiva la modalità Valet, viene richiesto di creare un codice PIN a 4 cifre da utilizzare per annullare tale modalità.

Quando la modalità Valet è attiva, sul quadro strumenti viene visualizzata la parola **Valet** sopra la velocità di guida e sul touchscreen viene visualizzato il profilo conducente per la modalità.

Per avviare e annullare la modalità Valet è inoltre possibile utilizzare l'app mobile (a patto che la Model S sia in marcia Park). Quando si utilizza l'app mobile, non è necessario inserire un codice PIN, in quanto viene già richiesto di accedere all'app utilizzando le credenziali Account Tesla.

Nota: Se l'impostazione **PIN to Drive** è abilitata (vedere PIN to Drive alla pagina 148), è necessario immettere il PIN di guida prima di poter definire o immettere un PIN Valet. Nella modalità Valet, la Model S può essere azionata senza dover immettere il PIN di marcia.

Nota: l'impostazione **PIN to Drive** non è disponibile quando la modalità Valet è attiva.

Se non si ricorda più il PIN Valet, reimpostarlo dall'interno della Model S inserendo le proprie credenziali Account Tesla (operazione che annulla anche la modalità Valet). È inoltre possibile reimpostare il codice PIN utilizzando l'app mobile.

Annullamento della modalità Valet

Con la Model S in marcia Park, toccare l'icona del conducente **Valet Mode** sulla barra di stato del touchscreen, quindi inserire il codice PIN a 4 cifre.

Quando si annulla la modalità Valet, vengono ripristinate tutte le impostazioni associate al profilo conducente utilizzato più di recente e le impostazioni di controllo del climatizzatore; inoltre sono disponibili tutte le funzionalità.

Nota: Per annullare la modalità Valet dall'app mobile non è necessario inserire un codice PIN.

Regolazione dello sforzo di sterzata

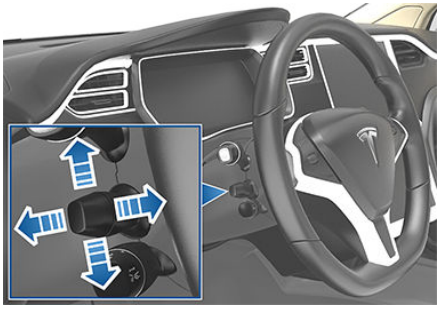
È possibile regolare la sensibilità dello sterzo in base alle preferenze personali:

1. Sul touchscreen, toccare **Controls** > **Driving** > **Steering Mode**.
2. Scegliere un'opzione dello sterzo:
   - **Comfort** - Riduce lo sforzo richiesto per girare il volante. In città, la Model S risulta più facile da guidare e parcheggiare.
   - **Standard** - Questa è l'impostazione che Tesla ritiene migliore in termini di manovrabilità e risposta in qualsiasi condizione.
   - **Sport** - Aumenta lo sforzo richiesto per girare il volante. Per la guida a velocità elevata, la reattività della Model S risulta superiore.

L'unico modo per sapere quale sia l'opzione più adatta alle proprie esigenze è provare.

Regolazione della posizione

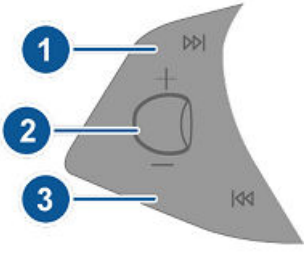
Regolare il volante sulla posizione di guida desiderata spostando il comando a sinistra del piantone dello sterzo. Utilizzando questo comando, è possibile spostare il volante in avanti e indietro e in alto e in basso.



Avvertimento: non effettuare regolazioni durante la guida.

Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante

I pulsanti sul lato sinistro del volante permettono di cambiare stazione radio, controllare il volume del riproduttore multimediale e impostare gli elementi visualizzati sulla sezione sinistra del quadro strumenti qualora l'app Navigation non visualizzi istruzioni.



1. Next

   Se si sta ascoltando una radio locale o una radio satellitare e sono disponibili più radio predefinite premere per riprodurre la successiva radio predefinita nella banda attualmente in riproduzione. Se non è stata configurata più di un'impostazione predefinita, premere per passare alla successiva frequenza disponibile.

   Se si sta ascoltando la radio Internet, oppure un file audio su un dispositivo Bluetooth o USB collegato, premere per saltare al brano successivo o alla stazione successiva.

   Se sono stati memorizzati più preferiti, tenere premuto per scorrere ciclicamente i preferiti.
2. Pulsante di scorrimento
   - Per regolare il volume del dispositivo multimediale, scorrere la rotellina in alto o in basso.

     Nota: il pulsante di scorrimento regola il volume del dispositivo multimediale, delle istruzioni di navigazione e delle telefonate in base a ciò che è al momento in uso. Quando si regola il volume, sul quadro strumenti viene visualizzato il livello selezionato e se si sta regolando il volume per il dispositivo multimediale, il navigatore o il telefono.
   - Per silenziare il volume del dispositivo multimediale, oppure per mettere in pausa/riprodurre un file audio, toccare il pulsante di scorrimento.

- Per selezionare cosa visualizzare sul lato sinistro del quadro strumenti, premere brevemente il pulsante di scorrimento per visualizzare le opzioni disponibili. Ruotare il pulsante per selezionare **Empty**, **Car Status**, **Clock**, **Media**, **Energy**, **Trips**, ecc. Quando l'opzione desiderata viene evidenziata, toccare il pulsante.

  Nota: l'opzione che si sceglie di visualizzare con il pulsanti di scorrimento sinistro viene conservata fino a quando non la si cambia manualmente. Viene inoltre salvata nel profilo conducente.

  Nota: lo stato del veicolo riporta informazioni quali lo stato delle portiere e del bagagliaio e, sui modelli più recenti, le pressioni degli pneumatici.
- Per riavviare il touchscreen, tenere premuti i pulsante di scorrimento per circa cinque secondi. Vedere Riavvio del touchscreen alla pagina 53.

3. Previous

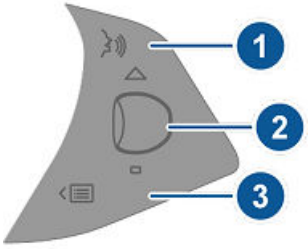
   Analogamente alla procedura descritta per Next, il passaggio è però effettuato al brano o alla stazione precedente. Se sono stati memorizzati più preferiti, tenere premuto per scorrere ciclicamente i preferiti.

Nota: Indipendentemente da come si personalizza il lato sinistro del quadro strumenti, quando è innestata una marcia di guida sulla Model S, questo passa automaticamente alla visualizzazione delle istruzioni di navigazione (se applicabile), oppure a indicare l'apertura di una portiera o del vano bagagli.

Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante

I pulsanti sul lato destro del volante consentono di accedere alle opzioni di chiamata quando si è al telefono, scegliere gli elementi visualizzati sulla sezione destra del quadro strumenti, regolare le funzioni della Model S e utilizzare i comandi vocali.

Nota: quando si riceve o si effettua una chiamata telefonica, sul lato destro del quadro strumenti vengono visualizzate automaticamente le opzioni di chiamata per facilitare la gestione delle telefonate sul telefono collegato tramite Bluetooth.



1. Premere per utilizzare i comandi vocali per chiamare un contatto, navigare o ascoltare musica da Internet. Quando viene riprodotto il segnale acustico, pronunciare il comando. Premere di nuovo per chiudere il comando vocale o semplicemente smettere di parlare. Per dettagli, vedere Utilizzo dei comandi vocali alla pagina 49.
2. Pulsante di scorrimento
   - Durante una telefonata, toccare il pulsante di scorrimento per visualizzare le opzioni di chiamata che consentono di eseguire un'operazione in relazione alla chiamata.
   - Ruotare il pulsanti di scorrimento per regolare la funzione utilizzata più di recente dell'elenco delle funzioni (vedere il pulsante Menu).
   - Per selezionare cosa visualizzare sul lato destro del quadro strumenti, premere brevemente il pulsante di scorrimento per visualizzare le opzioni disponibili. Ruotare il pulsante per selezionare **Empty**, **Car Status**, **Clock**, **Media**, **Energy**, **Trips**, ecc. Quando l'opzione desiderata viene evidenziata, toccare il pulsante.

     Nota: lo stato del veicolo riporta informazioni quali lo stato delle portiere e del bagagliaio e, sui modelli più recenti, le pressioni degli pneumatici.

     Nota: l'opzione che si sceglie di visualizzare con il pulsante di scorrimento destro viene conservata finché l'utente non la modifica manualmente. Viene inoltre salvata nel profilo conducente.
   - Per riavviare il touchscreen, tenere premuti i pulsante di scorrimento per circa cinque secondi. Vedere Riavvio del touchscreen alla pagina 53.
3. Pulsante Menu

Premere per visualizzare un menu che consente di controllare le seguenti funzioni della Model S:

- **Temperature**. Consente di ruotare il pulsante di scorrimento per modificare la temperatura lato conducente, oppure premerla per attivare e disattivare l'impianto di climatizzazione.
- **Fan Speed**. Consente di ruotare il pulsante di scorrimento per regolare la velocità della ventola utilizzata per raffreddare o riscaldare l'abitacolo.
- **Display Brightness**. Consente di ruotare il pulsante di scorrimento per modificare il livello di luminosità delle schermate, oppure premerlo per ripristinare le impostazioni predefinite.
- **Sunroof** (se presente). Consente di ruotare il pulsante di scorrimento per regolare la posizione del tettuccio.
- **Recent Calls**. Se si dispone di un telefono associato alla Model S, ruotare il pulsante di scorrimento per visualizzare le chiamate recenti. Premere il pulsante di scorrimento per chiamare il contatto visualizzato. Per associare il telefono, vedere Associazione di un telefono Bluetooth alla pagina 141.
- **Contacts**. Se il telefono è associato alla Model S, utilizzare il pulsante di scorrimento per andare ai contatti del telefono. I contatti sono elencati in ordine alfabetico per cognome. Per associare il telefono, vedere Associazione di un telefono Bluetooth alla pagina 141.

Premere di nuovo il pulsante Menu per chiudere l'elenco delle funzioni.

Utilizzo dei comandi vocali

È possibile utilizzare i comandi vocali per chiamare un contatto, navigare verso una località o ascoltare musica da Internet. Toccare il pulsante vocale situato sul lato superiore destro del volante per attivare i comandi vocali. Quando viene riprodotto il segnale acustico, pronunciare il comando. Mentre si parla, sul quadro strumenti viene visualizzata l'interpretazione del comando. (Il quadro strumenti visualizza inoltre suggerimenti sul tipo di comandi che si possono pronunciare.) Una volta terminato il comando vocale, toccare nuovamente il pulsante vocale oppure attendere.

- Per chiamare un contatto mediante il del dispositivo Bluetooth connesso, pronunciare "Call" o "Dial", seguito dal nome e/o cognome del contatto. Ad esempio, "Call Mario" o "Call Mario Rossi".
- Per cercare una località, o navigare verso di essa, una località, pronunciare "Where is", "Drive to" o "Navigate to", seguito da un indirizzo, un nome azienda, una categoria commerciale o un punto di riferimento. Ad esempio, "Where is Stanford University?", "Drive to Tesla in Palo Alto" o "Navigate to Starbucks on Homestead in Cupertino". Se è stato definito un indirizzo di navigazione per la propria abitazione o ufficio, è possibile utilizzare un comando vocale come "Navigate home" o "Navigate to work".
- Per ascoltare un servizio musicale da Internet, pronunciare "Listen to" o "Play", seguito dal nome del brano, album, artista o una combinazione. Per migliorare la precisione del riconoscimento vocale, fornire più dettagli al comando, ad esempio artista e brano (ad esempio, "Listen to Yellow Brick Road" o "Play Yellow Brick Road by Elton John").

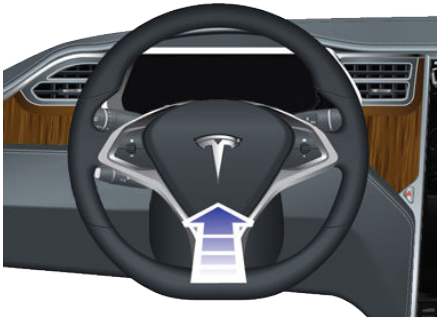
Volante riscaldato

Se la Model S è dotata del pacchetto climi freddi opzionale, è possibile riscaldare il volante toccando il climatizzatore sul touchscreen (vedere Comandi del climatizzatore alla pagina 124). Quando attivato, un calore radiante mantiene il volante a una temperatura confortevole.

Nota: a seconda della data di produzione, la Model S potrebbe non disporre di un volante riscaldato, anche se equipaggiata con il pacchetto climi freddi opzionale.

Clacson

Per azionare la clacson, premere il centro del volante.



Regolazione dei retrovisori esterni

Premere il pulsante associato al retrovisore che si desidera regolare (destra o sinistra). La spia del pulsante si accende ed è possibile premere il quadrante per spostare il retrovisore nella posizione desiderata. Ripetere l'operazione per l'altro lato. Se richiesto, toccare **Save** sul touchscreen per salvare la regolazione dei retrovisori sul profilo del conducente.

Per chiudere e aprire i retrovisori esterni, premere il pulsante centrale. Per impostare la chiusura automatica dei retrovisori esterni quando ci si allontana dalla Model S, toccare **Controls** > **Vehicle** > **Mirror Auto-Fold**. I retrovisori si aprono automaticamente sbloccando la Model S.

Quando si utilizza il pulsante centrale per chiuderli e parcheggiare in uno spazio ristretto, i retrovisori rimangono chiusi finché la vettura non raggiunge una velocità di 50 km/h o finché non si preme il pulsante centrale per riaprirli.

Nota: Non è possibile ripiegare i retrovisori se si guida a una velocità superiore a 50 km/h.

Il retrovisore esterno del conducente si regola automaticamente di notte, in base al livello di riverbero prodotto dai fari dei veicoli che seguono (tranne quando è inserita la marcia Reverse). Entrambi i retrovisori esterni sono inoltre dotati di riscaldatori che si attivano e disattivano insieme al sistema di sbrinamento del lunotto.

Nota: a seconda della data di fabbricazione e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcune Model S non sono dotate di retrovisori esterni che si regolino automaticamente di notte e potrebbero non includere retrovisori esterni riscaldati. Inoltre, le regolazioni dei retrovisori non possono essere memorizzate sul proprio profilo del conducente.

Inclinazione automatica dei retrovisori durante la retromarcia

Durante la retromarcia, entrambi i retrovisori esterni si inclinano automaticamente verso il basso. Per regolare la posizione di inclinazione automatica, innestare la marcia Reverse, quindi regolare i retrovisori come descritto in precedenza (premere il pulsante associato al retrovisore che si desidera regolare, quindi premere il quadrante per spostarlo nella posizione desiderata). Toccare **Save** sul touchscreen per salvare la regolazione dei retrovisori sul profilo del conducente.

Quando si innesta nuovamente la marcia Drive, i retrovisori ritornano nella posizione normale (verso l'alto). Ogni volta che si innesta la marcia R (Reverse) i retrovisori torneranno automaticamente nella posizione precedentemente regolata.

La funzione di inclinazione automatica può essere attivata o disattivata sul touchscreen, toccando **Controls** > **Vehicle** > **Mirror Auto-Tilt**.

Nota: a seconda della data di fabbricazione e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcune Model S non sono dotate della funzione Mirror Auto-Tilt.

Specchietto retrovisore

Lo specchietto retrovisore viene regolato manualmente. Tranne quando è innestata la marcia Reverse, lo specchietto retrovisore si regola automaticamente in base al livello di riverbero prodotto dai fari del veicolo che segue.

Accensione

All'apertura della portiera, la Model S accende il quadro strumenti e il touchscreen ed è possibile azionare tutti i comandi.

Per guidare la Model S:

1. **PREMERE IL PEDALE DEL FRENO**: la Model S si accende ed è pronta per la guida.
2. **SELEZIONARE UNA MARCIA** - Spostare la leva del cambio completamente in basso per Drive e completamente in alto per Reverse. Vedere Cambio marce alla pagina 54.

Nota: se la funzione PIN to Drive è attivata (vedere PIN to Drive alla pagina 148), è necessario inserire anche un PIN valido sul touchscreen prima di poter guidare la Model S.

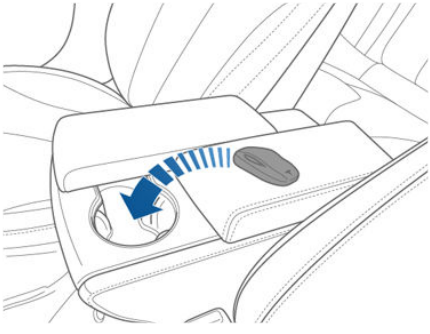
Nota: Se il sistema Passive Entry è disattivato e non si preme il pedale del freno per avviare la Model S entro circa cinque minuti, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio ed è necessario utilizzare la chiave per bloccare e quindi sbloccare nuovamente la Model S prima di avviarla.

Tutte le informazioni necessarie per guidare la Model S sono visualizzate sul quadro strumenti.

Chiave non nel veicolo

Se la Model S non rileva la chiave quando si preme il pedale del freno, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio per segnalare all'utente che la chiave non si trova nel veicolo.

Se si riceve questo messaggio, posizionare la chiave nel portabicchiere della console centrale dove la Model S è in grado di rilevarla al meglio.



Se la chiave non viene ancora rilevata dalla Model S, provare ad avvicinarla alla console centrale, al di sotto della presa di alimentazione da 12 V (vedere Presa di alimentazione da 12 V alla pagina 20). In alternativa, provare a utilizzare un'altra chiave. Se anche l'altra chiave non funziona, contattare Tesla.

Il rilevamento della chiave da parte della Model S è influenzato da diversi fattori. È possibile che la batteria della chiave sia scarica, che siano presenti interferenze da altri dispositivi che utilizzano segnali radio oppure che siano presenti oggetti tra la chiave e il ricevitore.

Tenere la chiave sempre con sé. Al termine della guida, la chiave è necessaria per riavviare la Model S dopo lo spegnimento. Quando si esce dalla Model S, è necessario portare la chiave con sé per bloccare la Model S, sia manualmente che automaticamente.

Spegnimento

Al termine della guida, innestare la marcia Park premendo il pulsante sull'estremità del selettore marce. Il freno di stazionamento si aziona automaticamente e tutti i sistemi continuano a funzionare. Quando si esce dalla Model S con la chiave, il veicolo si spegne automaticamente, disattivando il quadro strumenti e il touchscreen.

Model S si spegne automaticamente anche se rimane in marcia Park per oltre 15 minuti, anche se il conducente è seduto al posto di guida.

Nonostante generalmente non sia necessario, è possibile spegnere la Model S mentre si è seduti al posto di guida, a condizione che il veicolo non sia in movimento. Toccare **Controls** > **Safety & Security** > **Power Off**. Model S si riaccende automaticamente se si preme il pedale del freno o si tocca il touchscreen.

Nota: Model S passa automaticamente alla marcia Park quando si determina l'uscita del conducente dal veicolo, anche se viene innestata la marcia Neutral prima di uscire. Per mantenere la Model S nella marcia Neutral, vedere Veicolo bloccato in Neutral (modalità traino) alla pagina 54.

Riavvio del touchscreen

Se il touchscreen non risponde o mostra un comportamento insolito, è possibile riavviarlo. Per fare ciò, innestare la marcia Park e tenere premuti entrambi i pulsanti di scorrimento sul volante fino a quando il touchscreen diventa nero e appare il logo Tesla. Entro circa 30 secondi, il touchscreen si riavvia. Se il touchscreen continua a non rispondere o a manifestare un comportamento anomalo, contattare Tesla.

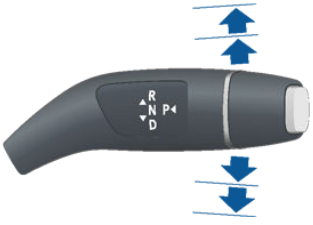
Nota: Il riavvio del touchscreen non determina lo spegnimento e l'accensione della Model S.

Avvertimento: la massima priorità del conducente è prestare attenzione alle condizioni stradali e del traffico. Per garantire la sicurezza degli occupanti del veicolo e delle altre persone in strada, riavviare il touchscreen solo quando il veicolo si trova nella marcia Park.

Cambio marce

Quando la Model S è nella marcia Park, è necessario premere il pedale del freno per innestare un'altra marcia.

Spostare la leva in alto o in basso per cambiare marcia.



Se si cerca di innestare una marcia non consentita dall'attuale velocità di guida, viene riprodotto un segnale acustico e la marcia non viene innestata.

Reverse

Spingere la leva completamente in alto e rilasciare. È possibile inserire la marcia Reverse solo quando la Model S è ferma o viaggia a velocità inferiori a 8 km/h. Se la velocità è inferiore a 1,6 km/h, è necessario premere il pedale del freno.

Neutral

Spingere la leva verso l'alto e verso il basso nella prima posizione e rilasciarla per passare nella marcia Neutral. La marcia Neutral consente alla Model S di muoversi liberamente quando non si preme il pedale del freno.

Se la Model S è nella marcia Park e si utilizza il touchscreen per rilasciare il freno di stazionamento (**Controls** > **Safety & Security**), la Model S passa alla marcia Neutral (vedere Freno di stazionamento alla pagina 69).

Model S innesta automaticamente la marcia Park quando si esce dalla vettura. Per lasciare la Model S nella marcia Neutral, utilizzare il touchscreen per innestare la modalità traino (vedere Veicolo bloccato in Neutral (modalità traino) alla pagina 54).

Drive

Spingere la leva completamente in basso e rilasciare. È possibile innestare la marcia Drive quando la Model S è ferma o viaggia a una velocità inferiore a 8 km/h nella marcia Reverse. Se la velocità della Model S è inferiore a 1,6 km/h, per innestare la marcia Drive è necessario premere il pedale del freno.

Park

Premere l'estremità del selettore delle marce mentre la Model S è ferma. Ogni volta che la Model S si trova nella marcia Park, viene azionato il freno di stazionamento.

Model S passa automaticamente su Park quando si collega il cavo di carica o se si verificano due o più condizioni seguenti contemporaneamente:

- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata.
- Il sensore di presenza nel sedile conducente non rileva un occupante.
- La portiera del conducente è aperta.

Nota: Le condizioni riportate sopra non riflettono l'elenco completo di ragioni perché la Model S potrebbe passare automaticamente su Park e, in alcune situazioni, è possibile che il veicolo passi in posizione Park quando si verifica solo una delle condizioni indicate sopra.

Per agevolare la salita dei passeggeri, è inoltre possibile sbloccare tutte le portiere e/o estendere le maniglie delle portiere in qualsiasi momento, innestando la marcia Park e premendo una seconda volta il pulsante Park.

Veicolo bloccato in Neutral (modalità traino)

Model S innesta automaticamente la marcia Park ogni volta che si finisce di guidare e si esce dalla Model S. Per mantenere la marcia Neutral quando si esce dalla Model S in modo da poterla spostare liberamente (ad esempio per caricare l'auto su una bisarca), attivare la modalità traino:

1. Innestare la marcia Park.
2. Premere il pedale del freno.

3. Toccare **Controls** > **Service** > **Tow Mode**.

Model S riproduce un segnale acustico e passa alla marcia Neutral (che rilascia il freno di stazionamento).

Se è attiva la modalità di traino, Model S visualizza questa spia sul quadro strumenti, insieme a un messaggio che segnala che la Model S si muove liberamente.

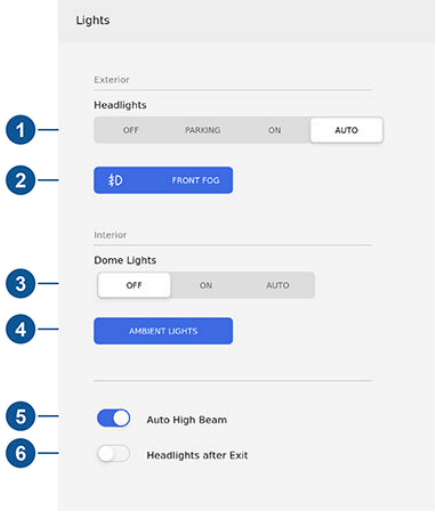
Nota: in modalità traino, la Model S non innesta alcuna marcia. Per annullare la modalità traino, innestare la marcia Park o toccare nuovamente la modalità traino. La modalità traino viene annullata anche se si utilizza il touchscreen per azionare il freno di stazionamento (**Controls** > **Safety & Security** > **Parking Brake**).

Controllo delle luci

Toccare **Controls** > **Lights** sul touchscreen per controllare le luci.

Oltre alle luci controllabili tramite touchscreen, la Model S dispone di luci di cortesia che si accendono e si spengono automaticamente in base all'azione eseguita. Ad esempio, quando si sblocca la Model S, quando si apre una portiera e quando si innesta la marcia Park, le luci interne, le luci laterali, le luci di posizione, le luci della maniglia della portiera e le luci pozzanghera si accendono. Le luci si spengono automaticamente dopo uno o due minuti, oppure quando si innesta una marcia o si blocca la Model S.

Nota: la seguente immagine viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, il touchscreen potrebbe essere leggermente differente.



1. A ogni accensione della Model S, le luci esterne (fari anteriori, luci posteriori, luci laterali, luci di stazionamento e luci targa) sono impostate su AUTO. Quando impostate su AUTO, le luci esterne si attivano automaticamente in caso di guida in condizioni di scarsa illuminazione. Se si passa a un'altra impostazione, alla guida successiva le luci tornano sempre all'impostazione AUTO.

   Toccare una delle opzioni seguenti per modificare provvisoriamente l'impostazione delle luci esterne:

   - **OFF**: Le luci esterne si spengono fino a quando non vengono riaccese manualmente o fino alla guida successiva. Se nella propria zona è richiesto l'uso di luci di marcia diurna, le luci esterne utilizzate a tale scopo vengono sempre accese non appena si innesta la marcia Drive.
   - **PARKING**: Si accendono solo le luci laterali, le luci di stazionamento, le luci posteriori e le luci della targa.

     Nota: Se nella propria zona è richiesto l'uso di luci di marcia diurna, le luci esterne utilizzate a tale scopo vengono sempre accese non appena si innesta una marcia di guida (Drive o Reverse).
   - **ON**: Le luci esterne si accendono.

   Avvertimento: verificare sempre che i fari siano accesi in condizioni di scarsa visibilità. La mancata osservanza di tali precauzioni potrebbe provocare una collisione.

2. Se disponibili, toccare questa icona per accendere o spegnere i fendinebbia. I fendinebbia funzionano solo quando sono accesi i fari anabbaglianti. Ogni volta che si spengono i fari anteriori, si spengono anche le luci fendinebbia.

   Ogni volta che le luci retronebbia sono accese, sul quadro strumenti si accende la relativa spia.

   Ogni volta che i fendinebbia anteriori opzionali sono accesi, sul quadro strumenti si accende la relativa spia.

Nota: a seconda del paese o delle opzioni scelte, il veicolo potrebbe non essere dotato di fendinebbia e/o retronebbia.

Nota: in alcune regioni, il comando per i fendinebbia non è previsto. Funzionano unitamente ai fari anteriori e si accendono solo in situazioni in cui i fari anabbaglianti sono accesi.

3. Accendere o spegnere le luci di cortesia interne (mappa). Se impostate su AUTO, tutte le luci di cortesia interne si accendono quando si sblocca la Model S, si apre una portiera per uscire o si innesta la marcia Park.

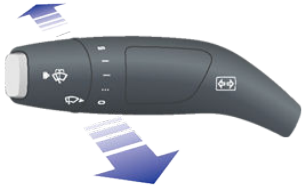
   Nota: Una luce di cortesia può essere accesa o spenta manualmente anche premendola. Se si accende manualmente una luce di cortesia, questa si spegne automaticamente con lo spegnimento della Model S. Se la Model S è già spenta quando si accende manualmente la luce, quest'ultima si spegne dopo 60 minuti.
4. Se si accendono le LUCI AMBIENTE, le luci ambiente interne si accendono ogni volta che sono accesi i fari anteriori.
5. Se si attiva la funzione Abbaglianti adattativi automatici (disponibile solo sulla Model S dotata di componenti Autopilot), i fari abbaglianti passano automaticamente ad anabbaglianti quando viene rilevata una luce di fronte alla Model S. Vedere Fari abbaglianti alla pagina 58.
6. Se si attiva la funzione Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo, le luci esterne rimangono accese per un breve periodo di tempo dopo aver parcheggiato la Model S in condizioni di scarsa illuminazione. Vedere Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo alla pagina 58.

Nota: la Model S è dotata di luci lungo la ghiera inferiore dei fari anteriori, definite anche come "luci esclusive". Queste luci si accendono automaticamente quando la Model S viene accesa e viene inserita la marcia di guida.

Fari abbaglianti

Premere la leva a sinistra del volante per accendere i fari abbaglianti. Per spegnerli, tirare la leva verso di sé.

Per attivare brevemente i fari abbaglianti, tirare la leva verso di sé.



I fari abbaglianti possono passare automaticamente ad anabbaglianti quando davanti alla Model S viene rilevata una luce (ad esempio, i fari di un veicolo in avvicinamento). Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Controls** > **Lights** > **Auto High Beam**.

Nota: l'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

Quando gli abbaglianti vengono spenti dalla funzione ABBAGLIANTI ADATTATIVI AUTOMATICI perché viene rilevata luce davanti alla Model S, è possibile accenderli momentaneamente tirando la leva completamente verso di sé.

Le seguenti spie sul quadro strumenti indicano lo stato dei fari anteriori:

I fari anabbaglianti sono accesi.

I fari abbaglianti sono accesi. Si accende quando sono attivi i fari abbaglianti ma la funzione Abbaglianti adattativi automatici è disattivata oppure se la funzione Abbaglianti adattativi automatici è attivata ma temporaneamente non disponibile.

Gli abbaglianti sono accesi e la funzione Abbaglianti adattativi automatici è pronta a spegnerli se viene rilevata luce davanti alla Model S.

Gli abbaglianti sono momentaneamente spenti perché la funzione Abbaglianti adattativi automatici è attiva e ha rilevato luce davanti alla Model S. Quando non viene più rilevata luce, gli abbaglianti vengono riaccesi automaticamente.

Avvertimento: gli abbaglianti adattativi automatici sono soltanto un aiuto, soggetto a limitazioni. È responsabilità del conducente accertarsi che i fari anteriori siano sempre regolati correttamente per le condizioni atmosferiche e di traffico.

Fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo

Quando ci si ferma e si parcheggia la Model S in condizioni di scarsa illuminazione, le luci esterne rimangono accese. Si spengono automaticamente dopo un minuto o quando si blocca la Model S.

Per attivare o disattivare questa funzione, toccare **Controls** > **Lights** > **Headlights After Exit**. Quando la funzione **Headlights After Exit** è disattivata, i fari anteriori si spengono quando si inserisce la marcia Park e si apre una portiera.

Sistema di illuminazione anteriore adattativa (AFS)

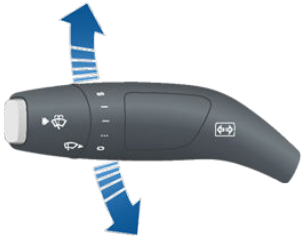
Se in dotazione, il sistema di illuminazione anteriore adattiva (AFS, Adaptive Front Lighting System) regola automaticamente il fascio di luce dei fari anteriori per garantire la migliore visuale di guida. I sensori elettrici misurano la velocità, l'angolo di sterzo e l'imbardata (la rotazione del veicolo intorno all'asse verticale) per determinare la posizione ottimale dei fari anteriori in base alle attuali condizioni di guida. Ad esempio, per migliorare la visibilità durante la guida notturna su strade tortuose, il sistema AFS devia il fascio luminoso verso la curva. Quando i fari anabbaglianti sono accesi e si procede a velocità ridotte, il sistema AFS intensifica l'illuminazione laterale per aumentare la visibilità dei pedoni e dei marciapiedi, durante una curva cieca, in un vialetto e in caso di inversione a U.

Il sistema di illuminazione anteriore adattiva (AFS) funziona quando sono accesi i fari anteriori. Se la Model S è ferma o si muove in retromarcia, i fari anteriori adattivi non si attivano. In questo modo si impedisce che le luci accechino inavvertitamente gli altri conducenti.

In presenza di un guasto al sistema AFS sul quadro strumenti viene visualizzato un avviso. Contattare l'assistenza Tesla.

Indicatori di direzione

Spostare la leva a sinistra sul piantone dello sterzo verso l'alto (prima di svoltare a destra) o verso il basso (prima di svoltare a sinistra). Gli indicatori di direzione lampeggiano tre volte o in modo continuo, a seconda dell'ampiezza con cui si sposta la leva verso l'alto o verso il basso. Spostare leggermente la leva degli indicatori di direzione verso l'alto o verso il basso per una sequenza di tre lampeggi. Per un lampeggio continuo, spostare la leva completamente verso l'alto o verso il basso.



Gli indicatori di direzione smettono di funzionare quando il volante annulla la selezione o fino a quando la leva non ritorna sulla posizione centrale.

Quando si attiva un indicatore di direzione, la relativa spia sul quadro strumenti si accende. Viene inoltre riprodotto un suono simile a un clic.

Avvertimento: Se è stato acquistato il pacchetto opzionale Autopilot avanzato o Guida automatica completa e il Cruise Control adattativo al traffico è attivo, l'attivazione di un indicatore di direzione può causare l'accelerazione della Model S quando si utilizza il Cruise Control adattativo al traffico in determinate situazioni (vedere Sistema di assistenza al sorpasso alla pagina 90).

Avvertimento: se è stato acquistato il pacchetto opzionale Autopilot avanzato o Guida automatica completa e il Sistema di Autosterzatura è attivo, l'attivazione di un indicatore di direzione può causare il cambio di corsia della Model S.

Luci di emergenza

Per attivare le luci di emergenza, premere il pulsante posizionato sul lato del touchscreen più vicino al volante. Tutti gli indicatori di direzione lampeggiano. Premere di nuovo per spegnerle.

Nota: le luci di emergenza lampeggiano anche senza la presenza di una chiave nelle vicinanze.

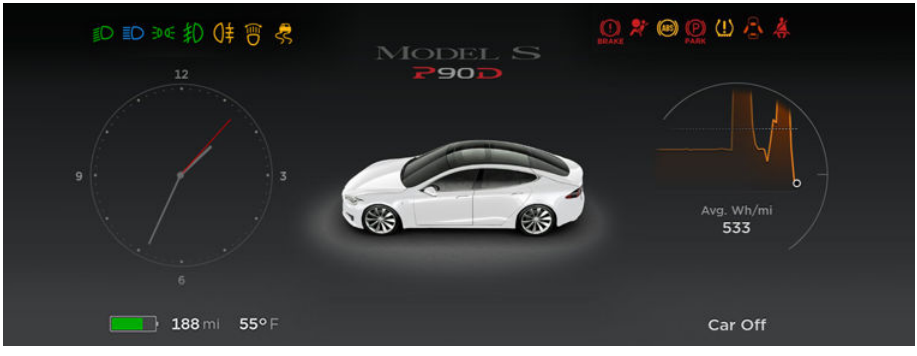
Presentazione del quadro strumenti

Le informazioni visualizzate sul quadro strumenti variano a seconda dello stato della Model S:

- Off (illustrato di seguito).
- Guida (vedere Quadro strumenti - Guida alla pagina 64).
- Ricarica (vedere Stato di carica alla pagina 163).

Se la Model S è spenta, sul quadro strumenti viene visualizzata l'autonomia stimata residua, lo stato delle portiere e la temperatura esterna. Quando si preme il pedale del freno, tutte le spie lampeggiano brevemente. Se non sono relative a un problema corrente, si spengono subito dopo. Se una spia non si accende o non si spegne, contattare Tesla.

Nota: La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



Le spie seguenti si attivano sul quadro strumenti per avvisare o indicare una condizione specifica.

Spia	Descrizione
	I fari anabbaglianti sono accesi.
	I fari abbaglianti sono accesi. Si accende quando sono attivi i fari abbaglianti ma la funzione Abbaglianti adattativi automatici è disattivata oppure se la funzione Abbaglianti adattativi automatici è attivata ma temporaneamente non disponibile. Vedere Fari abbaglianti alla pagina 58.
	I fari abbaglianti sono accesi e la funzione Abbaglianti adattativi automatici è pronta a spegnerli se viene rilevata luce davanti alla Model S. Vedere Fari abbaglianti alla pagina 58.

Spia	Descrizione
	I fari abbaglianti sono momentaneamente spenti perché la funzione Abbaglianti adattativi automatici è attiva e ha rilevato luce davanti alla Model S. Quando non viene più rilevata luce, gli abbaglianti vengono riaccesi automaticamente. Vedere Fari abbaglianti alla pagina 58.
	Le luci di stazionamento (luci laterali, luci di posizione e luci della targa) sono accese. Vedere Luci alla pagina 56.
	Fendinebbia anteriori (opzionali). Vedere Luci alla pagina 56.
	Luci retronebbia. Vedere Luci alla pagina 56.
	Sistema di illuminazione anteriore adattiva (se in dotazione). Vedere Sistema di illuminazione anteriore adattativa (AFS) alla pagina 58.
	I sistemi elettronici di controllo della stabilità riducono attivamente al minimo lo slittamento delle ruote controllando la pressione dei freni e la potenza del motore (spie lampeggianti). Vedere Controllo della trazione alla pagina 71. Se questa spia rimane accesa, significa che è stato rilevato un guasto (contattare immediatamente Tesla).
	È stato rilevato un guasto alle sospensioni pneumatiche intelligenti. Contattare Tesla. Vedere Sospensioni pneumatiche intelligenti alla pagina 144.
	È stato rilevato un guasto al sistema frenante o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Vedere Freni alla pagina 68. Contattare immediatamente Tesla.
	Sicurezza airbag. Se la spia non lampeggia brevemente quando la Model S è pronta per la guida o se rimane accesa, contattare immediatamente Tesla. Vedere Spia dell'airbag alla pagina 42.

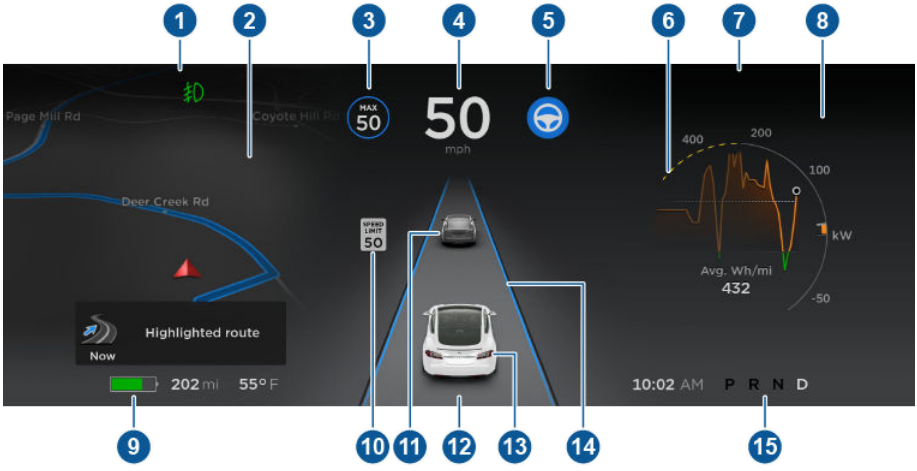
Spia	Descrizione
	È stato rilevato un guasto al sistema ABS. Vedere Freni alla pagina 68. Contattare immediatamente Tesla.
	Il freno di stazionamento è azionato manualmente. Vedere Freno di stazionamento alla pagina 69.
	È stato rilevato un guasto al freno di stazionamento. Contattare Tesla. Vedere Freno di stazionamento alla pagina 69.
	La funzione Vehicle Hold sta applicando attivamente i freni. Vedere Vehicle Hold alla pagina 74.
	Avvertenza pressione pneumatici. La pressione di uno pneumatico non è corretta. Se viene rilevato un problema nel sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), la spia lampeggia. Per guasti al sistema TPMS, contattare Tesla. Vedere Cura e manutenzione degli pneumatici alla pagina 167.
	Una portiera o il vano bagagli è aperta/o. Vedere Portiere alla pagina 9, Vano bagagli posteriore alla pagina 15, o Vano bagagli anteriore alla pagina 18.
	La cintura di sicurezza di un sedile occupato non è allacciata. Vedere Cinture di sicurezza alla pagina 26. **Nota:** A seconda della data di fabbricazione, potrebbe non essere presente una spia di segnalazione della cintura di sicurezza per i sedili posteriori.
	L'airbag lato passeggero anteriore è disattivato. Vedere Airbag alla pagina 40.
	I sistemi di controllo elettronici della stabilità non riducono più al minimo lo slittamento delle ruote (ad esempio su un veicolo a trazione posteriore, il sistema di controllo della trazione è stato disattivato, su un veicolo a trazione integrale, la funzione di Partenza con bassa aderenza è stata attivata). Vedere Controllo della trazione alla pagina 71.

Spia	Descrizione
	Model S è in modalità traino e si muove liberamente. Quando si esce dal Model S, viene automaticamente innestata la marcia Park. Vedere Istruzioni per i trasportatori alla pagina 197.
	Lampeggia in verde per indicare che l'indicatore di direzione sinistra è attivo. Entrambi gli indicatori di direzione lampeggiano di luce verde quando sono attive le luci di emergenza.
	Lampeggia in verde per indicare che l'indicatore di direzione destra è attivo. Entrambi gli indicatori di direzione lampeggiano di luce verde quando sono attive le luci di emergenza.

Quadro strumenti - Guida

Quando si guida il veicolo Model S (o si è pronti a guidarlo), il quadro strumenti mostra lo stato di guida attuale e fornisce una visualizzazione in tempo reale della strada come rilevato dai componenti Pilota automatico della Model S (vedere Informazioni su Autopilot alla pagina 83).

Nota: La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



1. Le spie vengono visualizzate all'estremità superiore per fornire informazioni sullo stato (vedere Presentazione del quadro strumenti alla pagina 60).
2. Quando si naviga verso una destinazione, in questo punto vengono visualizzate le istruzioni di navigazione. I pulsanti sul lato sinistro del volante permettono di impostare le informazioni visualizzate nella sezione sinistra del quadro strumenti (vedere Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante alla pagina 47) quando non sono presenti le istruzioni di navigazione.
3. Il Cruise Control adattativo al traffico è in funzione e ha impostato la velocità desiderata. Quando il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non è stata impostata la velocità di crociera, l'icona è grigia e la velocità non viene visualizzata (vedere Cruise Control adattativo al traffico alla pagina 86).
4. Velocità di guida.
5. Il Sistema di Autosterzatura è in funzione e sterza attivamente la Model S. Se il Sistema di Autosterzatura è disponibile ma non è stato attivato, l'icona è grigia (vedere Sistema di Autosterzatura alla pagina 93).
6. Se la Model S limita la potenza, sul grafico dell'energia in corrispondenza del misuratore di potenza vengono visualizzate linee tratteggiate. Le linee tratteggiate compaiono all'estremità superiore (energia in uso) quando viene limitata la potenza disponibile per l'accelerazione e all'estremità inferiore (energia ottenuta) quando viene limitata la potenza che può essere ottenuta dalla frenata rigenerativa. Model S limita la potenza per molti motivi. Di seguito sono riportati solo alcuni esempi:
   - L'accelerazione può essere limitata quando la batteria sta raggiungendo un livello di carica basso oppure se gli organi di trasmissione sono caldi.
   - Sia l'accelerazione che la frenata rigenerativa possono essere limitate quando la temperatura ambiente è molto alta o molto bassa.

- La frenata rigenerativa può inoltre essere limitata nel caso in cui la batteria sia completamente carica.

Nota: È possibile utilizzare i pulsanti sul lato destro del volante per impostare il contenuto visualizzato nella sezione destra del quadro strumenti (vedere Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante alla pagina 48).

7. Prestare attenzione agli importanti messaggi di avviso visualizzati in questa sezione. Se sono accese spie, è possibile visualizzare le relative informazioni toccando l'icona di avviso (punto esclamativo) sulla barra di stato all'estremità superiore del touchscreen.
8. I pulsanti sul lato destro del volante permettono di impostare le informazioni visualizzate nella sezione destra del quadro strumenti (vedere Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante alla pagina 48) quando non è attiva una telefonata.
9. Distanza (o energia) totale di guida stimata a disposizione. Anziché la distanza di guida, è possibile visualizzare la percentuale di energia residua della batteria. A tale fine, toccare **Controls** > **Display** > **Energy Display**.

   Nota: Quando si prevede di ricaricare, utilizzare le stime dell'autonomia esclusivamente a titolo generale di riferimento.

   Nota: Durante la stagione invernale, parte dell'energia immagazzinata nella batteria potrebbe non essere disponibile durante la guida poiché la batteria è troppo fredda. In questo caso, una parte dell'indicatore della batteria è blu e accanto al valore della distanza di guida viene visualizzato un fiocco di neve. Se il veicolo Model S è collegato, è possibile riscaldare la batteria utilizzando una presa di corrente a muro e accendendo il climatizzatore tramite l'app mobile. Quando la batteria si riscalda, la parte in blu sull'indicatore e l'immagine del fiocco di neve non vengono più visualizzati.
10. Limite di velocità (se disponibile) attualmente rilevato dal Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità alla pagina 111).
11. Il veicolo davanti a voi (se applicabile).
12. Prestare attenzione agli importanti messaggi relativi alla guida visualizzati nella sezione centrale inferiore del quadro strumenti.
13. La Model S.
14. Quando il Sistema di Autosterzatura è attivo e rileva la corsia di marcia, questa viene evidenziata in blu (vedere Sistema di Autosterzatura alla pagina 93).
15. Marcia attualmente selezionata: Park, Reverse, Neutral o Drive.

Avvertimento: anche se il quadro strumenti mostra il traffico circostante, alcuni veicoli potrebbero non essere visualizzati. Non affidarsi mai al quadro strumenti per determinare la presenza di un veicolo (ad esempio nei punti ciechi). Servirsi sempre dei retrovisori e guardare dietro di sé.

Tergicristalli

Per pulire il parabrezza, ruotare l'estremità della leva a sinistra del piantone dello sterzo nella direzione opposta a sé stessi. La leva del piantone dello sterzo ha cinque livelli:

- 1°: off.
- 2°: automatico, con sensibilità pioggia leggera.*
- 3°: automatico, con sensibilità pioggia intensa.*
- 4°: continuo, lento.
- 5°: continuo, veloce.

Per azionare una volta sola i tergicristalli, premere e rilasciare l'estremità della leva.

Se i tergicristalli sono impostati su Auto e la Model S non rileva la presenza di acqua, non vengono azionati.

Quando si azionano i tergicristalli, i fari si accendono automaticamente (se non sono già accesi).

*Per abilitare le impostazioni Auto, toccare **Controls** > **Vehicle** > **Autowipers (Beta)**. Quando i tergicristalli sono impostati su Auto, la Model S rileva la presenza o meno di pioggia. La frequenza di tergitura dipende dalla quantità di pioggia rilevata sul parabrezza. Quando i tergicristalli sono impostati sulla sensibilità pioggia intensa, i tergicristalli si attivano quando la Model S rileva pioggia leggera.

Nota: L'impostazione Auto è al momento in fase BETA. Se non si è certi circa l'utilizzo dell'impostazione Auto in fase BETA, Tesla consiglia l'utilizzo manuale dei tergicristalli, secondo necessità.

⚠ **Avvertenza:** Accertarsi che i tergicristalli siano in posizione Off prima di lavare la Model S per non rischiare di danneggiarli.

Per prolungare la durata delle spazzole dei tergicristalli, rimuovere il ghiaccio dal parabrezza prima di azionare i tergicristalli. I bordi del ghiaccio sono infatti affilati e possono danneggiare la gomma delle spazzole.

Verificare e pulire periodicamente il bordo delle spazzole tergicristallo. Se danneggiate, sostituire immediatamente le spazzole. Per ulteriori informazioni sul controllo e sulla sostituzione delle spazzole dei tergicristalli, vedere Tergicristalli e lavacristalli alla pagina 177..

⚠ **Avvertenza:** nei climi freddi, assicurarsi che le spazzole dei tergicristalli non siano congelate o aderiscano al parabrezza.

Sbrinamento dei tergicristalli

Per rendere accessibili le spazzole tergicristallo per pulirle da ghiaccio e neve, portare la Model S nella marcia Park, disattivare i tergicristalli, quindi usare il touchscreen per spostarli in posizione di manutenzione. Toccare **Controls** > **Service** > **Wiper Service Mode**. Quando si parcheggia all'esterno, in caso di basse temperature, lasciare la Model S con i tergicristalli in posizione di manutenzione. In questa posizione, i tergicristalli sono più vicini alla bocchetta di sbrinamento e ciò consente di scioglierne il ghiaccio eventualmente accumulatosi dirigendo l'aria del sistema di climatizzazione verso il parabrezza.

Nota: I tergicristalli tornano automaticamente nella posizione normale quando la Model S esce dalla marcia Park.

Se la Model S è dotata del pacchetto climi freddi opzionale, è possibile sbrinare i tergicristalli toccando il climatizzatore sul touchscreen (vedere Comandi del climatizzatore alla pagina 124). I riscaldatori dei tergicristalli si disattivano automaticamente dopo 15 minuti.

Lavacristalli

Premere il pulsante sull'estremità della leva a sinistra del piantone dello sterzo per spruzzare il liquido del lavacristallo sul parabrezza. È possibile premere questo pulsante a due livelli. Premere parzialmente per un singolo azionamento, senza liquido di lavaggio. Premere completamente per azionamento con liquido di lavaggio. Quando si lava il parabrezza, i tergicristalli eseguiranno due azionamenti dopo il rilascio del pulsante, quindi un terzo azionamento pochi secondi dopo.

Rabboccare periodicamente il liquido lavacristalli (vedere Rabbocco del liquido dei lavacristalli alla pagina 181).

Sbrinamento degli ugelli del lavacristalli

Se la Model S viene fornita con il pacchetto climi freddi opzionale, gli ugelli del lavacristalli sono dotati di dispositivi di sbrinamento che si attivano quando la temperatura ambiente si avvicina allo zero oppure quando si attivano i tergicristalli riscaldati (vedere Comandi del climatizzatore alla pagina 124). Gli sbrinatori dei lavacristalli si spengono quando si spengono i tergicristalli riscaldati (dopo 15 minuti), a condizione che la temperatura ambiente sia sufficientemente superiore allo zero da impedire la formazione di ghiaccio.

Sistemi frenanti

Avvertimento: Il corretto funzionamento dei sistemi frenanti è fondamentale per garantire la sicurezza. In caso di problemi con il pedale del freno, la pinza freni o qualsiasi altro componente di un sistema frenante della Model S, contattare immediatamente Tesla.

Model S è dotata di un sistema di antibloccaggio dei freni (ABS) che impedisce che le ruote si blocchino quando viene applicata la massima pressione sul pedale del freno. In questo modo si migliora il controllo del veicolo anche in caso di brusche frenate e condizioni stradali difficili.

Durante le frenate di emergenza, l'ABS controlla costantemente la velocità di ogni ruota e varia la pressione del sistema frenante secondo l'aderenza.

L'alterazione della pressione dei freni viene avvertita dal conducente tramite una pulsazione del pedale del freno. Questo non rappresenta un problema, ma indica che l'ABS è in funzione. Quando si verifica la pulsazione del pedale, esercitare una pressione decisa e costante sul pedale del freno.

Al primo avvio della Model S, la spia ABS lampeggia brevemente sul quadro strumenti. Se successivamente la spia si accende in qualsiasi momento, significa che l'ABS è guasto e non è in funzione. Contattare Tesla. Il sistema frenante rimane comunque funzionante e non viene interessato dai problemi dell'ABS. Le distanze di frenata potrebbero tuttavia essere superiori.

Se sul quadro strumenti viene visualizzata questa spia in un momento diverso dal primo avvio della Model S, il sistema frenante non funziona correttamente o il livello del liquido dei freni è insufficiente. Contattare immediatamente Tesla.

Frenata di emergenza

In caso di frenata di emergenza, premere completamente il pedale del freno e mantenere una pressione stabile, anche su superfici a ridotta trazione. L'ABS modifica la pressione su ogni ruota secondo la trazione disponibile. Questo impedisce il blocco delle ruote e assicura che il veicolo si fermi nel modo più sicuro possibile.

Avvertimento: Non premere e rilasciare ripetutamente il pedale del freno. In questo modo si interrompe il funzionamento dell'ABS e la distanza di frenata potrebbe aumentare.

Avvertimento: Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede e prestare attenzione a condizioni di guida pericolose. Anche se l'ABS può migliorare la distanza di arresto, non è in grado di ignorare le leggi della fisica. Inoltre, non evita il pericolo dell'aquaplaning, ovvero quando uno strato di acqua impedisce il contatto diretto tra gli pneumatici e la strada.

Se una collisione viene ritenuta imminente, la Frenata Automatica d'Emergenza è progettata per attivare automaticamente i freni (vedere Frenata Automatica d'Emergenza alla pagina 108).

Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza non è progettata per impedire una collisione. Al massimo, la funzione può attenuare l'impatto di una collisione frontale tentando di ridurre la velocità di guida. Se si fa affidamento esclusivamente sulla Frenata Automatica d'Emergenza per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

Usura dei freni

Model S è dotata di pastiglie dei freni provviste di indicatori di usura. Un indicatore di usura è una sottile striscia di metallo attaccata alla pastiglia dei freni che stride quando strofinata contro il rotore in caso di usura. Lo stridio indica che le pastiglie dei freni sono usurate e necessitano di sostituzione. Per sostituire le pastiglie dei freni, contattare il centro assistenza Tesla.

Rimuovere lo pneumatico e la ruota in modo da poter ispezionare periodicamente i freni. Per informazioni dettagliate sulle specifiche e sui limiti di servizio dei rotori e delle pastiglie dei freni, vedere Sistemi secondari alla pagina 189.

Avvertimento: Se non si sostituiscono le pastiglie dei freni usurate, il sistema frenante si danneggia e può rappresentare un rischio in caso di frenata.

Frenata rigenerativa

Quando la Model S è in movimento e non viene utilizzato l'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta la Model S e genera un surplus di energia che viene inviato alla batteria.

Anticipando le frenate e riducendo o rilasciando la pressione sul pedale dell'acceleratore per rallentare, è possibile sfruttare la frenata rigenerativa per aumentare l'autonomia di guida. Ovviamente, tale metodo non rappresenta un'alternativa alla normale frenata quando necessaria per la propria sicurezza.

Nota: Se la frenata rigenerativa rallenta eccessivamente la Model S (come nelle situazioni in cui si solleva completamente il piede dal pedale dell'acceleratore durante la guida in autostrada), le luci dei freni si accendono per segnalare ad altri conducenti che si sta rallentando.

Avvertimento: In caso di neve o ghiaccio, la Model S potrebbe perdere trazione durante la frenata rigenerativa, in modo particolare quando è attiva l'impostazione **Standard** e/o se non sono montati pneumatici invernali. Per aiutare a mantenere la stabilità del veicolo, in caso di neve o ghiaccio Tesla consiglia di utilizzare l'impostazione **Low** (vedere Per impostare il livello della frenata rigenerativa alla pagina 69).

L'app Energy visualizza informazioni in tempo reale sulla quantità di energia accumulata tramite la frenata rigenerativa. È possibile inoltre visualizzare il misuratore di potenza sul lato opposto del quadro strumenti scegliendo **Energy** e usando il pulsante a scorrimento sul volante (vedere Volante alla pagina 47).

La quantità di energia restituita alla batteria tramite la frenata rigenerativa può dipendere dallo stato corrente della batteria e dall'impostazione del livello di carica in uso. Ad esempio, è probabile che la frenata rigenerativa sia limitata se la batteria è già completamente carica o se la temperatura ambiente è troppo bassa.

Nota: Se la frenata rigenerativa è limitata, sul misuratore di potenza viene visualizzata una linea gialla tratteggiata.

Per impostare il livello della frenata rigenerativa

Utilizzare il touchscreen per cambiare il livello della frenata rigenerativa:

1. Toccare **Controls** > **Driving** > **Regenerative Braking**.
2. Selezionare uno dei due livelli:
   - **Standard**: Fornisce la quantità massima di frenata rigenerativa. Quando si rilascia l'acceleratore, la Model S rallenta, riducendo la necessità di utilizzare i freni.
   - **Low**: Limita la frenata rigenerativa. Quando si rilascia l'acceleratore, la Model S impiega più tempo per rallentare e procede per inerzia rispetto all'impostazione Standard.

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si aziona automaticamente quando nella Model S viene innestata la marcia Park e si disattiva quando viene innestata una qualsiasi altra marcia.

Nota: Il freno di stazionamento agisce solo sulle ruote posteriori ed è indipendente dal sistema del pedale del freno.

Avvertimento: In caso di neve o ghiaccio, le ruote posteriori potrebbero non avere sufficiente trazione per evitare che la Model S scivoli lungo una pendenza, in modo particolare se non è equipaggiata con pneumatici invernali. Non parcheggiare il veicolo in pendenza in caso di neve o ghiaccio. È sempre responsabilità del conducente prestare attenzione alla sicurezza del parcheggio.

Avvertimento: La Model S potrebbe visualizzare un avviso se la pendenza della strada risulta eccessiva o se il freno di stazionamento non viene azionato correttamente. Questi avvisi vengono visualizzati esclusivamente a titolo di supporto e non sono da intendersi come misure sostitutive alla valutazione da parte del conducente in merito alle condizioni di parcheggio, incluse le condizioni specifiche della strada e del meteo. Non affidarsi esclusivamente a tali avvisi per stabilire se sia sicuro o meno parcheggiare in una specifica area. È sempre responsabilità del conducente prestare attenzione alla sicurezza del parcheggio.

Utilizzare il touchscreen per rilasciare manualmente il freno di stazionamento (in questo modo inoltre la Model S passa alla marcia Neutral):

1. Toccare **Controls** > **Safety & Security**.
2. Premere il pedale del freno, quindi toccare **Parking Brake**. Se era stata innestata la marcia Park, la Model S innesta automaticamente la marcia Neutral.

Ogni volta che si utilizza il touchscreen per azionare manualmente il freno di stazionamento, la relativa spia si accende sul quadro strumenti.

Se si verifica un problema elettrico con il freno di stazionamento, nella parte superiore del quadro strumenti viene visualizzato in arancione un messaggio per segnalare il guasto del freno di stazionamento.

Avvertenza: Nell'improbabile evento che la Model S perda potenza elettrica, non è possibile utilizzare il touchscreen e, di conseguenza, rilasciare il freno di stazionamento. Contattare Tesla.

Come funziona

Il sistema di controllo della trazione verifica costantemente la velocità delle ruote anteriori e posteriori. Se la Model S rileva una perdita di trazione, il sistema riduce lo slittamento delle ruote mediante il controllo della pressione dei freni e della potenza del motore. Per impostazione predefinita, il sistema di controllo della trazione è attivo. In condizioni normali, deve rimanere attivo per garantire la massima sicurezza.

Ogni volta che il sistema di controllo della trazione controlla la pressione dei freni e la potenza del motore per ridurre al minimo lo slittamento delle ruote, sul quadro strumenti lampeggia questa spia. Se la spia rimane accesa, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema di controllo della trazione. Contattare l'assistenza Tesla.

Avvertimento: Se la spia in questione rimane accesa in situazioni in cui la Partenza con bassa aderenza non è stata attivata (situazione descritta più avanti), il sistema di controllo della trazione potrebbe non funzionare correttamente. Contattare immediatamente l'assistenza Tesla.

Avvertimento: il controllo della trazione non è in grado di impedire collisioni causate da una guida pericolosa o da curve eseguite a velocità eccessive.

Slittamento delle ruote

Per consentire alle ruote di slittare a velocità limitata, abilitare la Partenza con bassa aderenza. È possibile attivare la Partenza con bassa aderenza solo quando la Model S procede a una velocità massima di 48 km/h. La Partenza con bassa aderenza viene disattivata automaticamente quando la velocità supera 80 km/h.

In condizioni normali, la Partenza con bassa aderenza non deve essere attivata. Attivarla solo nel caso in cui si desideri espressamente far slittare le ruote, ad esempio:

- Avviamento su una superficie su cui è presente materiale instabile, ad esempio ghiaia o neve.
- Guida su neve, sabbia o fango.
- Fuoriuscita da una buca o affossamento profondo.

Per consentire lo slittamento delle ruote, toccare **Controls** > **Driving** > **Traction Control** > **Slip Start**.

Quando la Partenza con bassa aderenza è attiva, sul quadro strumenti viene visualizzato un avviso.

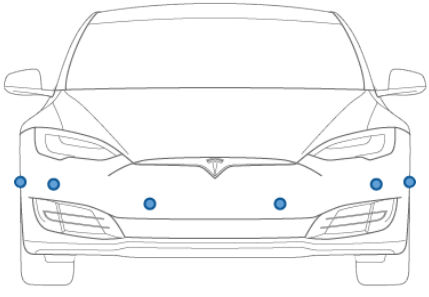
Sebbene la Partenza con bassa aderenza venga disattivata automaticamente al successivo avvio della Model S, si consiglia vivamente di disattivarla non appena le circostanze che ne hanno richiesto l'attivazione cessano di esistere.

Nota: La Partenza con bassa aderenza non può essere attivata quando si sta utilizzando in modo attivo il Cruise Control adattivo al traffico.

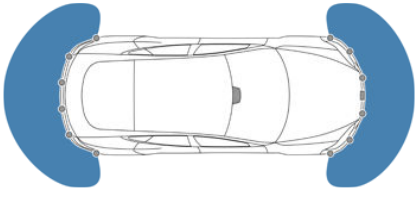
Funzionamento di Park Assist

Model S è dotata di alcuni sensori ideati per il rilevamento della presenza di oggetti. Quando si procede lentamente con la marcia Drive o Reverse innestata (ad esempio, durante il parcheggio), i sensori segnalano la presenza di un oggetto nelle immediate vicinanze della Model S. Vengono rilevati solo gli oggetti nella direzione della marcia selezionata; oggetti anteriori con la marcia Drive innestata, oggetti posteriori con la marcia Reverse innestata.

Avvertimento: È possibile che non venga emessa alcuna segnalazione se la Model S si sposta liberamente nella direzione opposta alla marcia selezionata (ad esempio, non si riceverà alcuna segnalazione se la Model S si sposta all'indietro su un percorso in salita con la marcia Drive innestata).



I sensori si attivano quando si procede a una velocità inferiore a 8 km/h.



Avvertimento: non affidarsi completamente a Park Assist per avere la certezza che la zona circostante il veicolo sia priva di oggetti e/o persone. Le prestazioni di Park Assist sono influenzate da diversi fattori esterni, che possono dare origine a mancate segnalazioni o segnalazioni errate (vedere Limitazioni e falsi avvisi alla pagina 73). Pertanto, se ci si affida completamente a Park Assist per avere la certezza che la Model S si stia avvicinando a un ostacolo, si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Il Park Assist non rileva la presenza di bambini, pedoni, ciclisti, animali oppure oggetti in movimento, sporgenti, situati a una distanza eccessiva al di sopra o al di sotto dei sensori o a una distanza troppo ravvicinata agli stessi. Il Park Assist viene fornito esclusivamente a titolo di supporto e non è da intendersi come sostituito a un controllo visivo diretto per verificare la presenza di ostacoli oppure oggetti. Guidare sempre prestando la massima attenzione.

Informazioni visive e audio

Quando si innesta la marcia Reverse, il Park Assist viene visualizzato sul lato sinistro del quadro strumenti, mostrando eventuali oggetti nelle vicinanze della parte anteriore o posteriore della Model S. A meno che non sia stato rilevato un oggetto davanti alla Model S, la visualizzazione del Park Assist si chiude automaticamente quando si innesta la marcia Drive e la velocità di guida è superiore a 8 km/h. Quando si procede in retromarcia, sul touchscreen vengono visualizzate anche informazioni visive, al di sotto della telecamera (vedere Telecamera posteriore alla pagina 80). È possibile chiudere manualmente la visualizzazione del Park Assist sul touchscreen toccando la **X** nell'angolo superiore sinistro.

Se sul touchscreen viene visualizzata l'app Camera, è possibile passare alla visualizzazione Park Assist quando si guida a velocità inferiori a 8 km/h. Toccare il pulsante situato nell'angolo superiore sinistro della finestra dell'app Camera. Ciò può rivelarsi utile se si necessita di assistenza per parcheggiare in parallelo.

Se sono attivati i segnali acustici (vedere Controllo delle informazioni acustiche alla pagina 73), viene riprodotto un bip anche quando ci si avvicina a un oggetto. Il segnale acustico può essere silenziato temporaneamente premendo il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante o toccando l'apposito pulsante nell'angolo inferiore sinistro della visualizzazione del Park Assist.

Nota: se un sensore non riesce a inviare informazioni, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avviso.

⚠ **Avvertenza:** mantenere i sensori puliti ed eliminare sporcizia, residui, neve e ghiaccio. Evitare l'uso di dispositivi di lavaggio ad alta pressione sui sensori e non pulirli con oggetti appuntiti o abrasivi che possono graffiarne o danneggiarne la superficie.

⚠ **Avvertenza:** non installare accessori o adesivi sopra o nelle vicinanze dei sensori di parcheggio.

Controllo delle informazioni acustiche

Il Park Assist può essere utilizzato con o senza le informazioni acustiche. Per attivare o disattivare i segnali acustici, toccare **Controls** > **Safety & Security** > **Park Assist Chimes**.

Per silenziare temporaneamente i segnali acustici, premere il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante o toccare l'apposito pulsante nell'angolo della visualizzazione del Park Assist. I segnali acustici vengono disattivati fino a quando non si innesta un'altra marcia o non si guida a una velocità superiore a 8 km/h.

Limitazioni e falsi avvisi

Nelle situazioni seguenti, è possibile che i sensori di parcheggio non funzionino correttamente:

- Uno o più sensori di parcheggio sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ovvero ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- L'oggetto è posizionato a un'altezza inferiore a 20 cm circa, ad esempio nel caso di un marciapiede o una barriera bassa.

  ⚠ **Avvertenza:** Gli oggetti più bassi rilevati (ad esempio marciapiedi e barriere basse) si possono spostare sui punti ciechi dei sensori. Model S non è in grado di avvisare il conducente della presenza di un oggetto che si trova nel punto cieco dei sensori.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve o nebbia) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- L'oggetto è sottile (ad esempio un segnale stradale).
- È stato superato il raggio di azione del sensore.
- L'oggetto è fonoassorbente o morbido (ad esempio fiocchi di neve).
- L'oggetto è in pendenza (ad esempio una rampa di accesso in discesa).
- Model S è stata parcheggiata o viene guidata a temperature eccessivamente elevate o basse.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Si sta guidando in un luogo dove le onde a ultrasuoni dei sensori vengono deviate dal veicolo (per esempio vicino a un muro o a una colonna).
- L'oggetto è situato troppo vicino al paraurti.
- Il paraurti non è correttamente allineato o è danneggiato.
- Un oggetto montato sulla Model S, ad esempio un portapacchi per biciclette o un adesivo sul paraurti, interferisce con il sensore e/o lo ostruisce.
- Model S si sposta liberamente nella direzione opposta alla marcia selezionata (ad esempio, non si riceverà alcuna segnalazione se la Model S si sposta all'indietro su un percorso in salita con la marcia Drive innestata).

Altri strumenti di assistenza al parcheggio

Oltre a Park Assist, quando è innestata la marcia Reverse, la telecamera posteriore visualizza l'area che si trova dietro la Model S (vedere Telecamera posteriore alla pagina 80).

Quando la Model S si arresta, la funzione Vehicle Hold può continuare ad applicare i freni anche dopo che il conducente ha sollevato il piede dal pedale. Durante la guida in salita o in piano, frenare normalmente. Dopo aver arrestato completamente il veicolo, premere nuovamente il pedale del freno (fino alla visualizzazione sul quadro strumenti della spia della funzione Vehicle Hold) per abilitare la funzione Vehicle Hold. È possibile rilasciare il pedale del freno mantenendo fermo il veicolo, anche su strade in salita.

L'accensione di questa spia sul quadro strumenti indica che la funzione Vehicle Hold sta applicando attivamente i freni.Model S

Per disinnestare la funzione Vehicle Hold, premere il pedale dell'acceleratore o premere e rilasciare il pedale del freno.

Nota: La funzione Vehicle Hold si disinnesta anche passando alla marcia Neutral.

Nota: Dopo aver frenato attivamente la Model S per circa dieci minuti, la Model S passa alla marcia Park e la funzione Vehicle Hold viene annullata. Model S passa inoltre alla marcia Park se rileva che il conducente ha lasciato il veicolo.

Le impostazioni di accelerazione disponibili sulla Model S variano a seconda della data di produzione e delle opzioni scelte al momento dell'acquisto:

- **Chill**: limita l'accelerazione per una guida graduale e delicata (disponibile su tutti i veicoli dotati di componenti Autopilot).
- **Standard**: fornisce il livello di accelerazione normale (disponibile sui veicoli non Performance a trazione integrale e sui veicoli Model S a trazione posteriore dotati di componenti Autopilot).
- **Sport**: fornisce il livello di accelerazione normale (disponibile sui veicoli Performance a trazione integrale).
- **Folle**: aumenta la coppia massima di circa il 30 percento (disponibile sui veicoli non Performance a trazione integrale non dotati di aggiornamento alla funzione Smodata).
- **Smodata**: aumenta la coppia massima di circa il 60 percento (disponibile sui veicoli Performance a trazione integrale dotati di aggiornamento alla funzione Smodata).

Nota: Sebbene l'impostazione Chill non migliori direttamente l'autonomia di percorrenza, l'uso di una coppia e una potenza maggiori disponibili nelle modalità Folle e Smodata può ridurre l'autonomia e l'efficienza.

Nota: Quando è selezionata l'impostazione Chill, sul quadro strumenti viene visualizzato Chill al di sopra della velocità di guida.

Inoltre, una Model S Performance a trazione integrale è caratterizzata anche dalla modalità Lancio che fornisce un'accelerazione ottimale sulle superfici con buona aderenza. Per le istruzioni di guida specifiche richieste per l'uso della funzione Launch Mode, vedere Launch Mode alla pagina 76.

Per scegliere una modalità di accelerazione, toccare **Controls** > **Driving** > **Acceleration**.

Max Battery Power

Selezionando Folle o Smodata, si ottiene immediatamente una potenza aggiuntiva. Tuttavia, per raggiungere la potenza massima assoluta (progettata per un uso di breve durata), è possibile abilitare la funzione Max Battery Power, che riscalda la batteria alla temperatura ideale di funzionamento per garantire l'utilizzo del 100% della potenza disponibile. Il riscaldamento della batteria può richiedere più di un'ora, in base alle condizioni ambientali e allo stato della Model S, ferma o in marcia.

Per abilitare la funzione, toccare **Max Battery Power**, visualizzato con il testo in blu immediatamente sotto l'impostazione di accelerazione. Durante il riscaldamento della batteria, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio con il tempo di attesa, una volta disponibile la potenza aggiuntiva, il messaggio indica che la funzione Max Battery Power è pronta.

Nota: La funzione Potenza massima della batteria è stata progettata per ottenere le massime prestazioni nelle accelerazioni di breve durata e non deve essere utilizzata durante la guida quotidiana. Tenere presente che a fronte di una maggiore potenza si avrà un consumo di energia più elevato e un calo anticipato della potenza in caso di percorsi lunghi. Le impostazioni di accelerazione Folle e Smodata forniscono un significativo aumento nelle prestazioni anche senza utilizzare la funzione Potenza massima della batteria. In effetti, in normali condizioni di guida, la potenza aggiuntiva che può essere fornita dalla funzione Potenza massima della batteria può non essere così evidente.

Nota: Per utilizzare la funzione Potenza massima della batteria è necessario un livello di carica del 20% o superiore. Se il livello di carica è inferiore al 20% non è possibile attivare la funzione Potenza massima della batteria. Inoltre, Potenza massima della batteria si annulla immediatamente se in qualsiasi momento durante il suo utilizzo il livello di carica scende al di sotto del 20%.

Quando si utilizza la funzione Max Battery Power, la Model S consuma più energia poiché mantiene la batteria in un intervallo di temperatura ottimale.

Per annullare la funzione Max Battery Power in qualsiasi momento, passare al livello di accelerazione Chill o Sport (o toccare il pulsante nella finestra popup Max Battery Mode). Per evitare un consumo di energia eccessivo e potenzialmente superfluo, ad esempio se ci si allontana dal veicolo dimenticandosi di annullarla, la funzione Max Battery Power si annulla automaticamente entro tre ore, indipendentemente dal fatto che il conducente stia guidando o si sia allontanato dal veicolo.

Nota: la funzione Max Battery Power tenta di mantenere il pacco batterie in un intervallo di temperatura ottimale. Inoltre, la funzione Potenza massima della batteria, oltre a riscaldare la batteria, la raffredda secondo necessità (ad esempio, quando si guida ad alte velocità o per periodi prolungati, in caso di accelerazioni rapide, ecc.).

Launch Mode

La modalità Lancio, disponibile solo sui veicoli Performance a trazione integrale, fornisce un'accelerazione eccellente su superfici con una buona aderenza.

Nota: Accelerazioni brusche e l'uso della funzione Launch Mode, ma non solo, aumentano le sollecitazioni sugli organi di trasmissione del veicolo e possono accelerare l'usura e l'invecchiamento di vari componenti. Model S monitora costantemente il logoramento e i danni degli organi di trasmissione e genera una notifica quando i componenti del veicolo richiedono la manutenzione.

Avvertimento: Utilizzare la Modalità di Lancio solo in condizioni di guida particolari, ad esempio in assenza di traffico trasversale o pedoni. La Modalità di Lancio è stata progettata per la guida su percorsi chiusi al traffico. È responsabilità del conducente guidare con uno stile di guida e con un'accelerazione adeguati al percorso, senza mettere in pericolo o creare inconvenienti agli altri utenti della strada.

Per attivare la Modalità di Lancio

1. Guidare per alcuni minuti utilizzando i freni per riscaldarli.
2. Se in dotazione, impostare le sospensioni pneumatiche su **Low** (vedere Sospensioni pneumatiche intelligenti alla pagina 144).
3. Impostare il livello di accelerazione su **Folle** o **Smodata** e attivare l'opzione **Max Battery Power** (descritta di seguito).

   Nota: è possibile utilizzare la Modalità di Lancio immediatamente dopo aver attivato l'opzione **Max Battery Power**. Non occorre attendere che l'opzione Potenza massima della batteria si trovi nello stato READY.
4. Con la Model S impostata su Drive, completamente ferma e con il volante dritto, premere a fondo il pedale del freno con il piede sinistro.
5. Mantenendo premuto il pedale del freno con il piede sinistro, premere a fondo il pedale dell'acceleratore con il piede destro, quindi rilasciare il pedale dell'acceleratore. Sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio che indica che la funzione Modalità di Lancio è stata attivata.
6. Entro otto secondi, premere a fondo il pedale dell'acceleratore una seconda volta per precaricare la coppia motore, quindi rilasciare il freno entro quattro secondi.

Rilasciando il freno, la Model S si lancia in avanti.

Nota: La funzione Launch Mode non è disponibile se la Partenza con bassa aderenza è stata abilitata (ossia, le ruote possono slittare). Vedere Controllo della trazione alla pagina 71.

Nota: La funzione Launch Mode è disponibile solo se la temperatura ambiente minima è di 3° C.

Visualizzazione delle informazioni sul viaggio

Per visualizzare le informazioni di viaggio sul touchscreen, toccare **Controls** > **Trips**. Per il viaggio attuale è possibile visualizzare la distanza, la durata e il consumo medio di energia. È inoltre possibile mostrare la distanza e il consumo totale e medio di energia dall'ultima carica e la disponibilità per ulteriori viaggi.

Per attribuire o modificare il nome di un viaggio, toccare il nome del viaggio, immettere un nome nuovo e premere **Save**. Per resettare il contatore parziale di un particolare viaggio, toccare il rispettivo pulsante **Reset** associato.

È possibile visualizzare le informazioni di un massimo di tre viaggi sul quadro strumenti. Utilizzare le caselle di controllo per specificare i viaggi che si desidera visualizzare. Quindi, utilizzare la barra di scorrimento sul volante per visualizzare i viaggi scelti (vedere Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante alla pagina 47 o Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante alla pagina 48).

Contachilometri

Per visualizzare il contachilometri, toccare la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen.

Suggerimenti di guida per aumentare l'autonomia

Il conducente può massimizzare l'autonomia di guida applicando le stesse abitudini di guida adottate per risparmiare carburante in un veicolo a benzina. Oltre allo stile di guida, il consumo di energia dipende dalle condizioni ambientali, come il clima eccezionalmente freddo o caldo e i percorsi in salita. Per poter percorrere la distanza massima con una carica, è necessario:

- Rallentare ed evitare accelerazioni rapide e frequenti.
- Se le condizioni di sicurezza lo consentono, modulare il pedale dell'acceleratore invece di utilizzare il pedale del freno mentre si rallenta gradualmente. Quando la Model S è in movimento e non viene utilizzato il pedale dell'acceleratore, la frenata rigenerativa rallenta la Model S e genera un surplus di energia che viene inviato alla batteria (vedere Frenata rigenerativa alla pagina 69).
- Mantenere gli pneumatici alle pressioni di gonfiaggio raccomandate (vedere Cura e manutenzione degli pneumatici alla pagina 167).
- Alleggerire il peso rimuovendo carichi superflui.
- Chiudere completamente tutti i finestrini.
- Limitare l'utilizzo dei sistemi interni, come l'impianto di riscaldamento o di condizionamento dell'aria e . L'utilizzo dei riscaldatori dei sedili è più efficiente rispetto a quello dell'impianto di riscaldamento. Per limitare automaticamente la quantità di potenza utilizzata dal sistema di climatizzazione per il mantenimento della temperatura della batteria e dell'abitacolo, toccare **Controls** > **Driving** > **Range Mode**.

Il misuratore di potenza sul quadro strumenti e l'app Energy forniscono informazioni sull'utilizzo dell'energia. Grazie a tali informazioni, è possibile acquisire rapidamente familiarità con le proprie abitudini di guida e condizioni ambientali che influenzano la quantità di energia usata dalla Model S.

App Energy

Usare l'app Energy per visualizzare l'utilizzo di energia stimato e in tempo reale. Scegliere tra due tipi di grafico:

- **Consumption**: visualizza l'energia consumata dalla Model S negli ultimi 10, 25 o 50 km.

  Toccare **Instant Range** o **Average Range** per regolare la stima dell'autonomia residua. L'opzione Instant Range utilizza solo gli ultimi pochi dati per calcolare l'autonomia residua; al contrario, l'opzione Average Range utilizza gli ultimi 10, 25 o 50 km di consumo dell'energia per fornire una stima più accurata.
- **Trip**: se la Model S è dotata di navigatore, è possibile monitorare la quantità di energia utilizzata durante il tragitto verso la destinazione. È possibile confrontare l'utilizzo effettivo con quello previsto. La linea verde rappresenta l'utilizzo effettivo, mentre la linea grigia rappresenta quello previsto. Per modificare il livello di ingrandimento, fare clic sull'icona dello zoom posizionata nell'angolo in alto a destra del grafico.

Nota: Sul grafico di viaggio viene visualizzato il consumo di energia solo se si sta effettivamente viaggiando verso una destinazione.

Risparmiare energia

Model S prevede una funzione di risparmio energetico che riduce la quantità di energia consumata quando Model S non è in uso. Sui veicoli più recenti, questa funzione è automatica e garantisce un livello ottimale di risparmio energetico. Tuttavia, sui veicoli meno recenti è possibile toccare **Controls** > **Displays** > **Energy Saving** e scegliere tra le seguenti opzioni:

- **OFF** - la Model S passa alla modalità di risparmio energetico di notte (dalle 22 alle 5).
- **ON** - viene consumata una quantità significativamente inferiore di energia quando la Model S non è in uso. Il tempo di avviamento del quadro strumenti e del Bluetooth può risultare maggiore.
- **Always Connected** - mantiene la connettività alla batteria quando è selezionata la modalità di risparmio energetico. Ciò consente all'app mobile di collegarsi più rapidamente alla Model S e fornisce accesso immediato a Internet quando si entra in auto. Viene consumata un poco più di energia.

Garanzia di autonomia

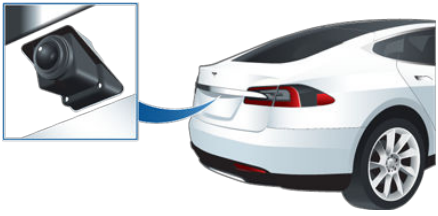
Model S aiuta a prevenire che l'autonomia del veicolo raggiunga livelli minimi. Model S esegue un monitoraggio costante del livello di carica e della prossimità alle postazioni di ricarica note.

Toccare l'icona di ricarica della mappa per passare dalla visualizzazione delle sole postazioni Supercharger, di tutti i sistemi di ricarica, incluse le postazioni di ricarica disponibili a destinazione, e delle postazioni di ricarica visitate e viceversa.

Se si corre il rischio di allontanarsi troppo dalle postazioni di ricarica note, sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che consente al conducente di visualizzare un elenco delle postazioni di ricarica raggiungibili nelle vicinanze. Quando si seleziona una postazione di ricarica dall'elenco, la Model S fornisce istruzioni di navigazione e l'elenco di indicazioni stradali passo-passo consente di visualizzare la quantità prevista di energia rimanente al raggiungimento della destinazione di ricarica.

Posizione della telecamera

Model S è dotata di una telecamera posteriore posizionata sopra la targa posteriore.



Ogni volta che si innesta la marcia Reverse, sul touchscreen viene visualizzata la vista della telecamera. Le linee mostrano il percorso di marcia in base alla posizione del volante. Tali linee si adattano a seconda del movimento del volante.

Nota: le informazioni visive provenienti dai sensori di parcheggio vengono visualizzate sul quadro strumenti (vedere Park Assist alla pagina 72).

Nota: a seconda della data di fabbricazione e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcune Model S non sono dotate dei sensori di parcheggio.

Per visualizzare la telecamera in qualsiasi momento:

Aprire il programma di avvio dell'applicazione e toccare l'icona della telecamera.

Avvertimento: in retromarcia, non affidarsi completamente alla telecamera posteriore per sapere se l'area posteriore è priva di oggetti e/o persone. La telecamera potrebbe non rilevare oggetti o barriere che potrebbero causare danni o lesioni. Le prestazioni della telecamera possono inoltre essere ridotte da numerosi fattori esterni, quali lenti sporche oppure ostruite. Pertanto, se ci si affida completamente alla telecamera posteriore per avere la certezza che la Model S si stia avvicinando a un ostacolo, si potrebbero causare danni al veicolo e/o agli oggetti e gravi lesioni alle persone. Controllare sempre l'area con i propri occhi. Quando si innesta la retromarcia, controllare sempre alle spalle e usare tutti i retrovisori. Utilizzare la telecamera esclusivamente come guida. Eseguire comunque controlli visivi diretti e prestare la massima attenzione durante la guida.

Pulizia della telecamera

Per assicurare immagini chiare, mantenere pulita e priva di ostruzioni la lente della telecamera. Rimuovere eventuale accumulo di sporco pulendo la lente con un panno morbido inumidito.

Avvertenza: non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici, che potrebbero danneggiare la superficie dell'obiettivo della telecamera.

Informazioni sulla telecamera da cruscotto

Nota: La telecamera da cruscotto è una versione BETA

Oltre a supportare le funzioni del sistema Autopilot, la telecamera frontale con angolo di ripresa stretto è in grado di registrare e memorizzare filmati su un'unità flash USB. Questo può risultare utile in situazioni in cui si desidera la registrazione video di un incidente particolare, come ad esempio una collisione. È possibile mettere in pausa, riprendere o salvare la registrazione video direttamente dal touchscreen del veicolo.

Nota: L'utente è responsabile del rispetto delle leggi e delle normative locali, come pure delle limitazioni dei diritti di proprietà relativamente alle registrazioni video tramite la telecamera da cruscotto. La telecamera da cruscotto è unicamente esterna e non registra audio.

Nota: la telecamera da cruscotto potrebbe non essere disponibile in alcuni paesi o in veicoli costruiti prima del 1º agosto 2017 circa.

Nota: la telecamera da cruscotto funziona solo quando la Model S è accesa (vedere Accensione e spegnimento alla pagina 52). La telecamera da cruscotto non effettua alcuna registrazione video quando il veicolo è spento.

Utilizzo della telecamera da cruscotto

La telecamera da cruscotto richiede un'unità flash USB dedicata con formattazione FAT32 (NTFS ed exFAT non attualmente supportate). Prima di poter utilizzare l'unità flash della telecamera da cruscotto, all'interno dell'unità flash è necessario creare manualmente una cartella di primo livello denominata "**TeslaCam**" (senza virgolette). Il sistema della Model S necessita di questa cartella per sapere dove memorizzare i file video; la telecamera da cruscotto non funziona in assenza di tale cartella.

Dopo aver creato la cartella richiesta all'interno dell'unità flash supportata, inserire l'unità flash in una delle porte USB anteriori del veicolo (vedere Scomparti interni ed elettronica alla pagina 20). Le porte USB posteriori sono concepite per ricaricare i dispositivi mobili e non supportano la telecamera da cruscotto. Non appena la Model S riconosce l'unità flash, operazione che potrebbe impiegare circa 15 secondi, sulla barra di stato nella parte superiore del touchscreen appare l'icona di una telecamera da cruscotto e la telecamera avvia automaticamente la registrazione.

Toccare l'icona della telecamera da cruscotto per controllarla:

	RECORDING. Quando la telecamera da cruscotto è in pausa, toccare l'icona della telecamera per avviare la registrazione video sull'unità flash. La telecamera da cruscotto memorizza temporaneamente sull'unità flash l'ultima ora circa di ripresa prima che la nuova registrazione video inizi a sovrascrivere quella vecchia.
	PAUSED. Durante la registrazione, tenere premuta l'icona della telecamera da cruscotto per mettere in pausa la registrazione. Prima di rimuovere l'unità flash verificare che la telecamera da cruscotto sia in pausa per evitare la perdita dei dati.
	SAVED. Quando la registrazione è in corso, toccare l'icona della telecamera da cruscotto per archiviare gli ultimi dieci minuti di ripresa. I file video vengono salvati sull'unità flash con una marcatura temporale univoca. Le registrazioni video archiviate non vengono sovrascritte da nuove registrazioni.

Per visualizzare le registrazioni video, mettere in pausa la telecamera da cruscotto quindi rimuovere l'unità flash e utilizzare un computer per accedere ai file video presenti nella cartella "TeslaCam".

⚠ **Avvertenza:** È possibile perdere gli ultimi 60 secondi di ripresa video se si rimuove l'unità flash senza prima metterla in pausa oppure in caso di interruzione dell'alimentazione a 12 V del veicolo.

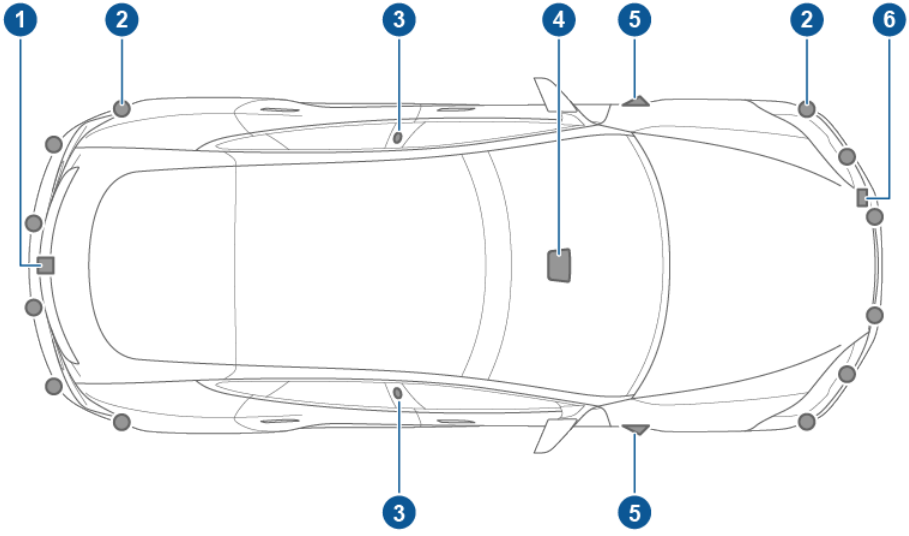
⚠ **Avvertenza:** Utilizzare un'unità flash dedicata unicamente alla telecamera da cruscotto. L'unità flash non può essere utilizzata anche per la riproduzione di file multimediali e Tesla non è responsabile dell'eventuale perdita o danneggiamento dei file.

Nota: Tesla consiglia di utilizzare un'unità flash con il maggiore spazio di archiviazione possibile; il salvataggio degli ultimi dieci minuti di registrazione richiede circa 300 MB di spazio libero e per la registrazione ciclica di un'ora di video lo spazio libero necessario è di circa 1,8 GB. Se lo spazio nell'unità flash non è sufficiente, l'icona della telecamera da cruscotto visualizza una "**X**" e non sarà possibile la registrazione di video.

Nota: consulta Informazioni su Autopilot alla pagina 83 per informazioni sui limiti della telecamera frontale e su come pulirla. Per ottenere risultati ottimali, assicurarsi che la telecamera e il parabrezza offrano una buona visibilità.

Come funziona

La Model S include i seguenti componenti del sistema Autopilot che eseguono il monitoraggio attivo della strada circostante:



1. Sopra la targa posteriore è installata una telecamera.
2. Sensori a ultrasuoni ubicati in prossimità del paraurti anteriore e posteriore.
3. Sul montante di ciascuna portiera è installata una telecamera.
4. Sul parabrezza, sopra lo specchietto retrovisore, sono installate tre telecamere.
5. Su ciascun parafango anteriore è installata una telecamera.
6. Dietro al parafango anteriore, sul lato sinistro del veicolo, è installato un radar.

Model S dispone inoltre di sistemi di servosterzo e servofreno elettronici ad alta precisione.

Caratteristiche

Le seguenti funzionalità di sicurezza sono disponibili su tutte le Model S dotate di componenti Autopilot:

- Lane Assist (vedere Assistente di corsia alla pagina 104).
- Sistema di Prevenzione delle Collisioni (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni alla pagina 107).
- Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità alla pagina 111).
- Abbaglianti adattativi automatici (vedere Fari abbaglianti alla pagina 58)).

Queste funzionalità, progettate per ridurre il carico di lavoro del conducente, sono disponibili solo se il proprio veicolo Tesla è dotato dei pacchetti Autopilot avanzato o Guida automatica completa opzionali:

- Cruise Control adattivo al traffico (vedere Cruise Control adattativo al traffico alla pagina 86).
- Sistema di Autosterzatura (vedere Sistema di Autosterzatura alla pagina 93).
- Autopark (vedere Autopark alla pagina 98).

È possibile attivare e disattivare le funzioni del sistema Autopilot e in alcuni casi controllarne la modalità di funzionamento. Per accedere alle impostazioni delle funzioni Autopilot, toccare **Controls** > **Autopilot**.

Taratura

Model S deve essere manovrata con estrema precisione quando si utilizzano le funzioni del sistema Autopilot. Quindi, prima di poter utilizzare alcune funzioni (ad esempio il Cruise Control adattativo al traffico o il Sistema di Autosterzatura) per la prima volta, è necessario completare un processo di taratura automatica di alcune telecamere.

Generalmente, la taratura termina dopo aver guidato per 32-40 km, ma la distanza varia a seconda delle condizioni ambientali e della strada. La guida su una strada dritta con linee di demarcazione della corsia altamente visibili, consente una taratura più rapida della Model S. Una volta completata la taratura, le funzioni sono disponibili per l'uso. Contattare Tesla se la Model S non ha completato il processo di taratura dopo aver guidato per 160 km.

Nota: Se si tenta di usare una funzione non disponibile fino al completamento del processo di taratura, la funzione non viene attivata e sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio.

Nota: Model S ripete il processo di taratura in caso di manutenzione delle telecamere da parte di Tesla e, in alcuni casi, dopo un aggiornamento software.

Limitazioni

Molti fattori possono influire sulle prestazioni dei componenti Autopilot provocando malfunzionamenti. Tra questi fattori (elenco non esaustivo):

- Visibilità scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o luce solare diretta e così via).
- Danni o ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve e così via.
- Interferenze od ostruzioni causate da oggetti montati sul veicolo (ad esempio portapacchi per biciclette).
- Ostruzioni causate dall'applicazione di una quantità eccessiva di vernice o prodotti adesivi (ad esempio, pellicole, adesivi, rivestimento in gomma, ecc.) sul veicolo.
- Strade molto strette o tortuose.
- Paraurti non allineato correttamente o danneggiato.
- Interferenze provenienti da altri dispositivi che generano onde ultrasoniche.
- Temperature eccessivamente elevate o basse.

Avvertimento: le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento dei componenti Autopilot. Non affidarsi mai esclusivamente a tali componenti per garantire la sicurezza. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo.

Avvertenza: Se è richiesta la sostituzione del parabrezza, portare il veicolo presso un centro di assistenza Tesla. Ciò garantisce che le telecamere vengano maneggiate e installate correttamente. La mancata osservanza di tale precauzione potrebbe causare il malfunzionamento di una o più funzioni del sistema Autopilot.

Pulizia delle telecamere e dei sensori

Per garantire che i diversi componenti Autopilot possano fornire informazioni il più possibile accurate, mantenerli sempre puliti e privi di ostruzioni o danni. Rimuovere eventuali accumuli di sporcizia pulendoli mediante un panno morbido inumidito con acqua calda.

- **Avvertenza:** Non utilizzare detergenti abrasivi o contenenti agenti chimici. L'uso di tali sostanze può provocare danni alle superfici.
- **Avvertenza:** Evitare l'uso di idropulitrici ad alta pressione.
- **Avvertenza:** Non pulire i sensori a ultrasuoni o la lente della telecamera con oggetti appuntiti o abrasivi che potrebbero graffiarne o danneggiarne la superficie.

Nota: Cruise Control adattativo al traffico è una funzione BETA.

Nota: Se il veicolo non è dotato del pacchetto opzionale Autopilot avanzato o Guida automatica completa, fare riferimento al manuale del proprietario sul touchscreen del veicolo per le istruzioni su come utilizzare il Cruise Control.

Se la Model S è equipaggiata con i componenti del sistema Autopilot (vedere Informazioni su Autopilot alla pagina 83) ed è stato acquistato il Autopilot avanzato o il pacchetto Guida automatica completa opzionale, la le telecamere posteriori e il sensore radar sono in grado di stabilire l'eventuale presenza di un veicolo antistante nella stessa corsia. Se lo spazio antistante la Model S è libero, il Cruise Control adattativo al traffico è progettato per consentire una guida costante alla velocità impostata. Quando viene rilevata la presenza di un veicolo, il Cruise Control adattativo al traffico fa rallentare la Model S in modo da mantenere la distanza di sicurezza selezionata dal veicolo antistante, fino al raggiungimento della velocità impostata. Anche se si utilizza il Cruise Control adattativo al traffico, è comunque sempre necessario guardare la strada davanti a sé e azionare manualmente i freni quando necessario.

Il Cruise Control adattativo al traffico va utilizzato principalmente nei tragitti su strade asciutte e diritte, come ad esempio autostrade e superstrade. Se ne sconsiglia l'utilizzo nei percorsi urbani.

Avvertimento: il Cruise Control adattativo al traffico viene fornito puramente per assistere nella guida e non costituisce un sistema di avviso di pericolo di collisione o di prevenzione delle collisioni. Il conducente deve comunque prestare estrema attenzione, guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non affidarsi mai esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model S. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

Avvertimento: Benché il Cruise Control adattativo al traffico sia in grado di rilevare pedoni e ciclisti, non affidarsi mai esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model S. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a frenare. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

Avvertimento: Non utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico su vie urbane o su strade le cui condizioni di traffico mutano costantemente.

Avvertimento: Non utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico su percorsi tortuosi con curve strette e su superfici stradali ghiacciate o scivolose o quando le condizioni meteorologiche (forte pioggia, vento, nebbia e così via) rendono poco sicura la guida a una velocità costante. Il Cruise Control adattativo al traffico non adatta la velocità di guida alle condizioni stradali e di guida.

Utilizzare il Cruise Control adattativo al traffico

A meno che non venga rilevata la presenza di un veicolo davanti al proprio, per attivare il Cruise Control adattativo al traffico è necessario viaggiare a una velocità minima di 30 km/h. Se viene rilevato un veicolo davanti al proprio, è possibile attivare il Cruise Control adattativo al traffico a qualsiasi velocità, anche da fermi, purché la Model S si trovi a una distanza di almeno 150 cm dal veicolo rilevato.

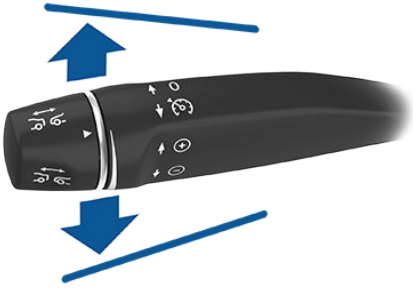
Quando il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non è impostato a una determinata velocità, l'icona del tachimetro sul quadro strumenti, a sinistra della velocità di guida attuale, sarà grigia. Il numero di colore grigio rappresenta il limite di velocità determinato dal Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità alla pagina 111).

Impostare la velocità di crociera

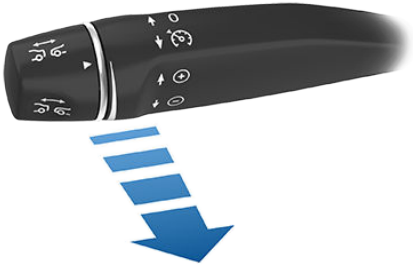
È possibile impostare la velocità di crociera in base a uno dei seguenti valori:

- Velocità di guida attuale. La velocità minima impostabile è di 30 km/h e la velocità massima è di 150 km/h. È responsabilità del conducente guidare a una velocità adeguata alle condizioni stradali e nel rispetto dei limiti di velocità.
- Il limite di velocità, più l'eventuale tolleranza specificata (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità alla pagina 111).

Per impostare la velocità di crociera alla velocità di guida attuale, spostare la leva del Cruise Control verso l'alto o verso il basso.



Per impostare la velocità di crociera al limite di velocità più l'eventuale tolleranza specificata utilizzando il Sistema di Assistenza per la Velocità, tirare la leva del Cruise Control verso di sé. Se la guida è superiore ai limiti in vigore in quella zona, la velocità non si adatta al limite di velocità, ma alla velocità di guida attuale. Spostando la leva del Cruise Control verso l'alto o verso il basso dopo aver impostato il Cruise Control adattativo al traffico al limite di velocità, la velocità impostata diventa la velocità di guida attuale.



Dopo aver impostato la velocità di crociera, è possibile rilasciare il pedale dell'acceleratore per consentire al Cruise Control adattativo al traffico di mantenere la velocità impostata.

Quando la velocità di crociera è impostata, l'icona del tachimetro sul quadro strumenti diventa blu e visualizza la velocità impostata.

Nota: tirando due volte la leva del Cruise Control verso di sé, è possibile attivare il Sistema di Autosterzatura (supponendo che sia stato attivato come descritto nella sezione Sistema di Autosterzatura alla pagina 93). Così facendo, se non si sta già viaggiando a una velocità impostata, la velocità di crociera viene impostata sulla velocità di guida attuale o sul limite di velocità (più l'eventuale tolleranza specificata), a seconda di quale sia il valore più alto.

Avvertimento: se si regola la velocità di crociera in base al limite di velocità e il limite cambia, la velocità impostata resta invariata. Per regolare la velocità in base al nuovo limite, è necessario tirare nuovamente la leva del Cruise Control verso di sé. È possibile regolare la velocità di crociera manualmente in qualsiasi momento (vedere Modifica della velocità impostata alla pagina 88).

Avvertimento: non affidarsi esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico o al Sistema di Assistenza per la Velocità per determinare la velocità di crociera appropriata o precisa. Guidare sempre a una velocità adeguata alle condizioni stradali e nel rispetto dei limiti di velocità previsti.

Guidare alla velocità impostata

Il Cruise Control adattativo al traffico mantiene la velocità di crociera impostata ogni volta che non viene rilevato alcun veicolo di fronte alla Model S. Quando si viaggia dietro a un veicolo rilevato, il Cruise Control adattativo al traffico accelera e decelera la Model S in base alle necessità per mantenere la distanza di sicurezza scelta (vedere Regolazione della distanza dal veicolo antistante alla pagina 89), senza superare la velocità impostata.

Il Cruise Control adattativo al traffico regola anche la velocità di crociera all'ingresso e all'uscita dalle curve.

È possibile accelerare manualmente in qualsiasi momento durante la guida a una velocità impostata, ma rilasciando l'acceleratore, il Cruise Control adattativo al traffico ripristina la guida alla velocità impostata.

Nota: quando il Cruise Control adattativo al traffico rallenta la Model S per mantenere la distanza selezionata dal veicolo antistante, le luci dei freni si accendono per avvertire gli altri conducenti che si sta rallentando. È possibile avvertire un leggero movimento del pedale del freno. Tuttavia, quando la funzione Cruise Control adattativo al traffico sta accelerando la Model S, il pedale dell'acceleratore non si sposta.

Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico può, in determinate circostanze, frenare la Model S in modo imprevisto o quando non è necessario. Ciò può essere dovuto a veicoli antistanti a distanza ravvicinata o al rilevamento di veicoli od oggetti nelle corsie adiacenti (in particolar modo in curva), ecc.

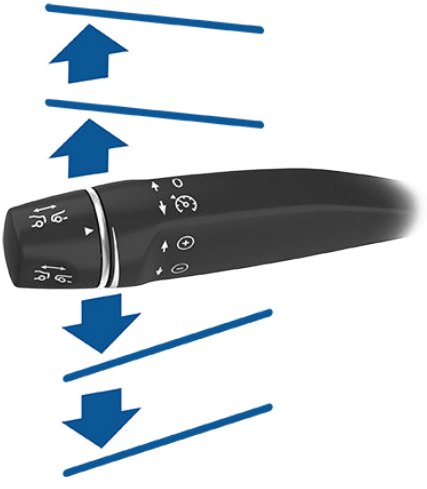
Avvertimento: a causa delle limitazioni inerenti il sistema GPS (Global Positioning System) di bordo, si potrebbero verificare situazioni in cui il Cruise Control adattativo al traffico rallenta il veicolo, in particolare in prossimità di uscite autostradali dove viene rilevata una curva e/o quando, durante la navigazione verso una destinazione, non viene seguito il percorso.

Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico potrebbe non rilevare oggetti, soprattutto se si procede a velocità superiori a 80 km/h e potrebbe non frenare/decelerare se un veicolo o un oggetto si trova solo parzialmente nella corsia di marcia o quando il veicolo antistante si sposta dal percorso di marcia e ci si trova davanti a un veicolo o un oggetto immobile. Prestare sempre attenzione alla strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere immediatamente azioni correttive. Se si fa affidamento esclusivamente sul Cruise Control adattativo al traffico per evitare collisioni, potrebbero prodursi lesioni gravi o letali. inoltre, il Cruise Control adattativo al traffico può reagire a veicoli e oggetti che in realtà non sono presenti o che non si trovano nella corsia di marcia, causando il rallentamento della Model S quando non è necessario.

Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico potrebbe non essere in grado di fornire l'adeguato controllo della velocità a causa di capacità limitate di frenata e di salite. Inoltre, può effettuare una valutazione errata della distanza dal veicolo antistante. La guida in discesa può aumentare la velocità di guida, facendo sì che la Model S superi la velocità impostata (e potenzialmente i limiti consentiti dalla segnaletica stradale). Non affidarsi mai al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare il veicolo sufficientemente da impedire una collisione. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida ed essere sempre pronti a prendere azioni correttive, quando necessario. Facendo affidamento sul Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la vettura ed evitare collisioni si possono causare lesioni gravi o letali.

Modifica della velocità impostata

Per cambiare la velocità impostata utilizzando il Cruise Control adattativo al traffico, spostare la leva del Cruise Control verso l'alto (aumento) o verso il basso (riduzione) finché non si raggiunge la velocità desiderata.



Per aumentare/ridurre la velocità di 1 km/h, spostare la leva verso l'alto o verso il basso nella prima posizione e rilasciarla. Per aumentare/ridurre la velocità all'incremento di 5 km/h più prossimo, spostare la leva verso l'alto o verso il basso nella seconda posizione e rilasciarla. Ad esempio, se si viaggia a 83 km/h e si sposta la leva verso l'alto nella seconda posizione, quindi la si rilascia, la velocità passa a 85 km/h. È inoltre possibile aumentare/ridurre la velocità mantenendo la leva nella posizione completamente sollevata/abbassata e rilasciandola quando sotto l'icona del Cruise Control viene visualizzata la velocità desiderata.

Nota: possono essere necessari alcuni secondi prima che la Model S raggiunga la nuova velocità di crociera, a patto che la Model S non rilevi alcun veicolo davanti che procede a velocità inferiore a quella impostata.

Stato HOLD

Quando si viaggia dietro un veicolo, il Cruise Control adattativo al traffico rimane in funzione a basse velocità, anche quando la Model S si ferma. Quando il veicolo riprende a muoversi, il Cruise Control adattativo al traffico ripristina il funzionamento alla velocità impostata. Tuttavia, nelle seguenti circostanze, il Cruise Control adattativo al traffico passa allo stato **HOLD**. In tal caso, è necessario premere brevemente il pedale dell'acceleratore o tirare la leva del Cruise Control verso di sé (vedere Annullamento e ripristino alla pagina 91) per ripristinare la guida. Quando lo stato **HOLD** è attivo, il quadro strumenti visualizza l'icona **HOLD** e un messaggio che indica la necessità di ripristinare la funzione Cruise Control. Le seguenti circostanze possono portare il Cruise Control adattativo al traffico ad attivare lo stato **HOLD**:

- Model S è stato fermo per 5 minuti.
- Model S rileva un pedone (lo stato **HOLD** potrebbe disattivarsi quando il pedone non viene più rilevato).
- Model S perde improvvisamente la visibilità del veicolo antistante.
- I sensori a ultrasuoni rilevano un ostacolo di fronte alla Model S.

Guida in prossimità o lungo le uscite autostradali

Quando si viaggia in prossimità di un'uscita lungo una strada ad accesso controllato (come un'autostrada o una superstrada) e si attiva l'indicatore di direzione verso l'uscita stessa, il Cruise Control adattativo al traffico presuppone che si sta per uscire e inizia a rallentare il veicolo. Se non si imbocca l'uscita, il Cruise Control adattativo al traffico ripristina la guida alla velocità impostata. Nelle regioni con guida a destra, ciò accade solo quando il conducente accende l'indicatore di direzione lato destro mentre guida sulla prima corsia a destra a una distanza massima di 50 metri da un'uscita. Lo stesso vale nelle regioni con guida a sinistra; quando il conducente accende l'indicatore di direzione lato sinistro mentre guida sulla prima corsia a sinistra a una distanza massima di 50 metri da un'uscita.

Nota: Il sistema di navigazione GPS (Global Positioning System) di bordo determina se si sta guidando in una regione con guida a destra o a sinistra. Nelle zone in cui non ci sono dati GPS disponibili (ad esempio quando il segnale è debole), accendendo l'indicatore di direzione in prossimità di un'uscita la funzione Cruise Control adattativo al traffico non rallenta la Model S.

Regolazione della distanza dal veicolo antistante

Per impostare la distanza che si desidera mantenere tra la Model S e il veicolo che precede, ruotare la leva del Cruise Control per scegliere un'impostazione compresa tra 1 (distanza di sicurezza minima) e 7 (distanza di sicurezza massima). Ogni impostazione corrisponde a una distanza che rappresenta il tempo impiegato dalla Model S a raggiungere, dalla sua posizione attuale, il paraurti posteriore del veicolo antistante.

Quando si ruota la leva di cruise control, il quadro strumenti visualizza l'impostazione attuale. Quando viene visualizzata l'impostazione desiderata, rilasciare la leva.

Nota: L'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale.

Avvertimento: Determinare e mantenere costantemente la distanza di sicurezza dal veicolo che precede rientra nelle responsabilità del conducente. Non fare affidamento sul Cruise Control adattativo al traffico per mantenere la corretta distanza di sicurezza dal veicolo che precede.

Avvertimento: Non fare affidamento esclusivamente al Cruise Control adattativo al traffico per rallentare la Model S ed evitare collisioni. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a intraprendere tempestivamente le necessarie azioni correttive.

Sistema di assistenza al sorpasso

Quando si viaggia dietro a un veicolo con il Cruise Control adattativo al traffico in funzione, se si aziona brevemente l'indicatore di direzione per comunicare lo spostamento nella corsia di sorpasso, la Model S accelera brevemente in direzione del veicolo antistante. Se si mantiene per un istante la leva dell'indicatore di direzione verso l'alto o verso il basso, è possibile accelerare rapidamente alla velocità impostata senza dover premere il pedale dell'acceleratore. L'indicatore di direzione comporta un'accelerazione solo nelle seguenti condizioni:

- Il Cruise Control adattativo al traffico è in funzione e rileva un veicolo nello spazio antistante.
- Non viene rilevato alcun ostacolo o veicolo nella corsia prescelta.
- Model S sta viaggiando a una velocità inferiore a quella impostata ma superiore a 72 km/h.

Il Sistema di assistenza al sorpasso serve ad aiutare durante il sorpasso dei veicoli che precedono. Quando si aziona l'indicatore di direzione, il Cruise Control adattativo al traffico continua a mantenere la distanza dal veicolo che precede, ma consente di guidare a una distanza leggermente ravvicinata rispetto a quella selezionata.

L'accelerazione viene interrotta quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- Si raggiunge la velocità di crociera impostata.
- Il cambio di corsia richiede troppo tempo.
- Model S è troppo vicina al veicolo antistante.

  OPPURE
- Si disattiva il segnale di direzione.

Nota: il Sistema di assistenza al sorpasso viene attivato quando si aziona completamente l'indicatore di direzione o lo si tiene nella posizione temporanea (parzialmente azionato). Quando lo si rilascia o disattiva, l'accelerazione della Model S cessa (analogamente a quanto avviene quando si rilascia il pedale dell'acceleratore) e la vettura riprende la velocità impostata.

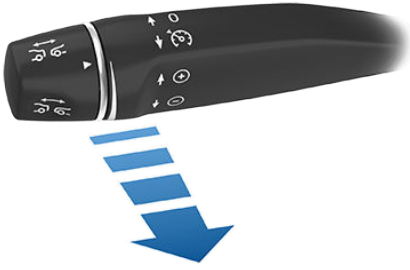
Avvertimento: il Sistema di assistenza al sorpasso può disattivarsi per numerosi motivi imprevisti oltre a quelli sopra elencati (ad esempio, la perdita dei dati GPS). Prestare sempre attenzione e non affidarsi mai esclusivamente al Sistema di assistenza al sorpasso per aumentare la velocità di guida.

Avvertimento: il Sistema di assistenza al sorpasso aumenta la velocità di guida ogni volta che viene inserito l'indicatore di direzione appropriato e accelera la Model S fino ad avvicinare il veicolo antistante. Sebbene il Cruise Control adattativo al traffico mantenga sempre la distanza dal veicolo antistante, è fondamentale fare attenzione che la distanza di sicurezza selezionata venga ridotta quando è attivo il Sistema di assistenza al sorpasso, in particolar modo nei casi in cui non si desidera sorpassare il veicolo antistante.

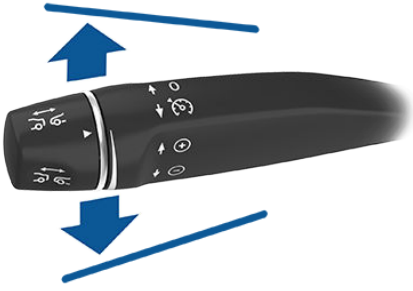
Annullamento e ripristino

Per annullare manualmente il Cruise Control adattativo al traffico, allontanare brevemente da sé la leva del Cruise Control oppure premere il pedale del freno. L'icona del tachimetro sul quadro strumenti diventa grigia, a indicare che il Cruise Control adattativo al traffico non è più attivo.

Per ripristinare la velocità di crociera alla velocità precedentemente impostata, tirare brevemente la leva verso di sé.



Per ripristinare la velocità di guida corrente, spostare la leva del Cruise Control verso l'alto o verso il basso, quindi rilasciarla



Nota: quando il Cruise Control adattativo al traffico viene annullato, la Model S non procede per inerzia. Al contrario, i freni rigenerativi rallentano la Model S in modo simile a quando si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore quando si guida senza Cruise Control adattativo al traffico (vedere Frenata rigenerativa alla pagina 69).

Avvertimento: il Cruise Control adattativo al traffico può essere annullato o non essere disponibile quando:

- Si preme il pedale del freno.
- La velocità di guida supera la velocità di crociera massima di 150 km/h.
- Portare il cambio della Model S in una marcia differente.
- C'è una portiera aperta.
- La visuale del sensore radar o della telecamera(e) è ostruita. Ciò potrebbe essere dovuto a sporco, fango, ghiaccio, neve, nebbia e così via.
- L'impostazione del controllo della trazione è stata disattivata manualmente o viene ripetutamente azionata per impedire lo slittamento delle ruote.
- Le ruote stanno girando quando si è fermi.
- Il sistema Cruise Control adattativo al traffico è guasto o deve essere riparato.

Quando il Cruise Control adattativo al traffico non è disponibile o viene disattivato, la Model S non viaggerà più alla velocità costante impostata e non manterrà più la distanza specificata dal veicolo antistante.

Avvertimento: Il Cruise Control adattativo al traffico può disattivarsi in qualsiasi momento per motivi imprevisti. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere le necessarie azioni correttive. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model S.

Riepilogo delle spie del Cruise Control

Il Cruise Control adattativo al traffico è disponibile ma non controlla attivamente la velocità della vettura finché non viene attivato. Il numero visualizzato in grigio è determinato dal Sistema di Assistenza per la Velocità (vedere Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità alla pagina 111).

Il Cruise Control adattativo al traffico è funzionante e mantiene la velocità impostata (nessun veicolo antistante) o mantiene la distanza scelta dal veicolo antistante (fino al raggiungimento della velocità impostata).

Model S si è arrestata completamente ma è in stato **HOLD**. In condizioni di sicurezza, premere il pedale dell'acceleratore per ripristinare la velocità di crociera sulla velocità impostata.

Limitazioni

È molto probabile che il Cruise Control adattativo al traffico non funzioni come previsto nelle seguenti situazioni:

- La strada presenta tornanti o curve strette.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Il sensore radar è ostruito (sporco, coperto, ecc.).
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).

Avvertimento: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento della funzione di Cruise Control adattativo al traffico.

Nota: Il Sistema di Autosterzatura è una funzione BETA.

Se la Model S è dotata di componenti Autopilot (vedere Informazioni su Autopilot alla pagina 83), ed è stato acquistato il Autopilot avanzato o Guida automatica completa opzionale, è possibile utilizzare il Sistema di Autosterzatura per gestire lo sterzo e la velocità in determinate circostanze. Il Sistema di Autosterzatura si basa sul Cruise Control adattativo al traffico (vedere Cruise Control adattativo al traffico alla pagina 86) e mantiene la Model S nella corsia di marcia quando si viaggia a una velocità impostata. Il Sistema di Autosterzatura consente inoltre di utilizzare gli indicatori di direzione per spostare la Model S su una corsia adiacente (vedere Cambio di corsia automatico alla pagina 95). Utilizzando le telecamere del veicolo, il sensore radar e i sensori a ultrasuoni, il Sistema di Autosterzatura rileva la segnaletica delle corsie e la presenza di veicoli e oggetti per assistere il conducente con la manovra di sterzo della Model S.

Avvertimento: Il Sistema di Autosterzatura è una funzione di supporto alla guida. Il conducente deve tenere sempre le mani sul volante.

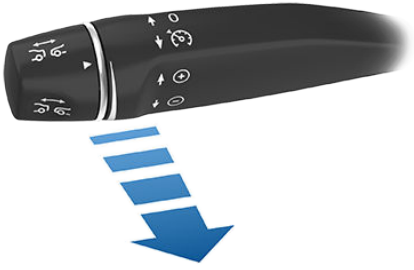
Avvertimento: Il Sistema di Autosterzatura è progettato per essere usato solo su autostrade e strade ad accesso limitato e presuppone la partecipazione attiva del conducente. Quando si utilizza il Sistema di Autosterzatura, tenere le mani sul volante e rimanere vigili sulle condizioni della strada e del traffico circostante. Non usare il Sistema di Autosterzatura su strade urbane, in cantieri o in aree dove potrebbero essere presenti ciclisti o pedoni. Non affidarsi mai esclusivamente al Sistema di Autosterzatura per stabilire il percorso di marcia appropriato. Rimanere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni, lesioni personali o morte.

Funzionamento del Sistema di Autosterzatura

Per poter utilizzare il Sistema di Autosterzatura, è necessario attivarlo toccando **Controls** > **Autopilot** > **Autosteer (Beta)**.

Per indicare che il Sistema di Autosterzatura è disponibile (ma la Model S non viene sterzata attivamente), il quadro strumenti visualizza l'icona del Sistema di Autosterzatura in grigio a destra dell'indicazione della velocità di guida.

Per attivare il Sistema di Autosterzatura, tirare la leva del Cruise Control verso di sé due volte in rapida successione.



Il Sistema di Autosterzatura mostra per un breve periodo di tempo un messaggio sul quadro strumenti per ricordare al conducente di concentrarsi sulla strada e tenere le mani sul volante. Per indicare che il Sistema di Autosterzatura sta sterzando attivamente assistendo il conducente a sterzare attivamente la Model S, sul quadro strumenti viene visualizzata la relativa icona di colore blu. Nel momento in cui il Sistema di Autosterzatura è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, la corsia di marcia viene visualizzata in blu.

Nota: Per attivare il Sistema di Autosterzatura in assenza di veicoli antistanti, la velocità di guida deve essere di almeno 30 km/h su un'autostrada con linee di demarcazione visibili. Se viene rilevato un veicolo davanti al proprio, è possibile attivare il Sistema di Autosterzatura a una velocità inferiore ai 150 km/h, anche quando si è fermi (se il veicolo antistante si trova a una distanza di almeno 150 cm).

Un messaggio visualizzato sul quadro strumenti indica che il Sistema di Autosterzatura è provvisoriamente non disponibile qualora il conducente tentasse di innestarlo a una velocità che non rientra nel limite previsto per l'azionamento del Sistema di Autosterzatura. Il Sistema di Autosterzatura potrebbe non essere disponibile anche a causa di dati non adeguati ricevuti dalle telecamere o dai sensori.

Se il Sistema di Autosterzatura non è in grado di rilevare le linee di demarcazione delle corsie, la corsia di marcia viene determinata in base al veicolo antecedente.

Nella maggior parte dei casi, il Sistema di Autosterzatura cerca di portare la Model S al centro della corsia di marcia. Tuttavia, se i sensori rilevano la presenza di un ostacolo, ad esempio un veicolo o il guard rail, il Sistema di Autosterzatura può portare la Model S su un percorso di marcia sfalsato rispetto al centro della corsia.

⚠ **Avvertimento:** Il Sistema di Autosterzatura non è progettato per e non potrà fare in modo che la Model S eviti oggetti che si trovano parzialmente o completamente nella corsia di marcia. Guardare sempre la strada davanti a sé ed essere sempre pronti a prendere le necessarie azioni correttive. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model S.

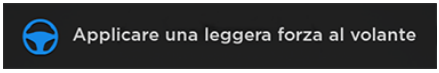
Velocità limitata

Il Sistema di Autosterzatura è stato progettato per l'uso su superstrade e autostrade con accesso limitato da rampe di ingresso e uscita e presuppone la partecipazione attiva del conducente. Se si sceglie di utilizzare il Sistema di Autosterzatura in strade residenziali, strade senza spartitraffico o ad accesso non limitato, la velocità di crociera massima consentita potrebbe essere ridotta. La velocità di crociera massima consentita su questo tipo di strade è calcolata in base al limite di velocità rilevato, incluso uno scostamento del Sistema di Assistenza per la Velocità di massimo +10 km/h. Qualsiasi scostamento del Sistema di Assistenza per la Velocità superiore a +10 km/h viene approssimato per difetto a +10 km/h. Tuttavia, è possibile selezionare una velocità di crociera più restrittiva riducendo lo scostamento del limite di velocità (vedereControllo del Sistema di Assistenza per la Velocità alla pagina 111) oppure attraverso la leva del Cruise Control.

Nelle situazioni in cui il limite di velocità non può essere rilevato durante il funzionamento del Sistema di Autosterzatura, il Sistema di Autosterzatura riduce la velocità di guida e imposta il limite a 70 km/h. Sebbene sia possibile accelerare manualmente per superare il limite di velocità, Model S potrebbe non frenare per gli ostacoli rilevati. Il Sistema di Autosterzatura rallenta alla velocità limitata quando si rilascia il pedale dell'acceleratore. Uscendo dalla strada o disinnestando il Sistema di Autosterzatura con il volante, è possibile tornare nuovamente alla velocità impostata, se desiderato.

Controllo del volante

Il Sistema di Autosterzatura utilizza i dati provenienti dalle telecamere, dai sensori e dal sistema GPS per stabilire la modalità migliore per assistere il conducente durante la sterzata Model S. Quando il sistema è attivo, il conducente deve mantenere il controllo del volante. Se il sistema non rileva le mani del conducente sul volante per un determinato periodo di tempo, una luce bianca lampeggiante viene visualizzata nella parte superiore del quadro strumenti insieme al seguente messaggio:



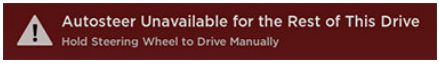
Il Sistema di Autosterzatura rileva le mani riconoscendo la resistenza esercitata mentre il volante gira o se il volante viene girato manualmente (senza forza sufficiente perché il conducente riprenda il controllo).

Nota: Quando vengono rilevate le mani sul volante, il messaggio scompare e il Sistema di Autosterzatura riprende il normale funzionamento.

Nota: Contemporaneamente alla visualizzazione iniziale del messaggio, il Sistema di Autosterzatura emette un avviso acustico.

Il sistema richiede di prestare attenzione all'area circostante e di essere sempre pronti a prendere il controllo. Se il Sistema di Autosterzatura non rileva ancora le mani sul volante, la richiesta diventa più pressante mediante un segnale acustico che aumenta gradualmente di frequenza.

Se il conducente continua a ignorare la richiesta di prendere il controllo del volante con le mani, il Sistema di Autosterzatura visualizza il messaggio seguente e si disabilita per il resto del tragitto. Se il conducente non riprende il controllo manuale dello sterzo, il sistema di Autosterzatura emette un segnale acustico continuo, accende i lampeggianti di avvertenza e rallenta il veicolo fino all'arresto completo.



Per il resto del tragitto, il conducente dovrà sterzare manualmente. Il Sistema di Autosterzatura sarà nuovamente disponibile dopo l'arresto del veicolo e l'inserimento della marcia Park.

Disattivazione del Sistema di Autosterzatura

Nelle situazioni in cui non è in grado di assistere il conducente a sterzare la Model S, il Sistema di Autosterzatura si disattiva, emette un segnale acustico di avvertimento e visualizza il messaggio seguente sul quadro strumenti:

Annullamento del Sistema di Autosterzatura

Il Sistema di Autosterzatura si disattiva quando:

- Si applica una forza di rotazione al volante (anche di minore entità).
- Si preme il pedale del freno.
- Si preme la leva del Cruise Control allontanandola da sé.
- La velocità massima di 150 km/h supportata dal Sistema di Autosterzatura è stata superata.
- Portare il cambio in una marcia differente.
- C'è una portiera aperta.
- Si verifica una Frenata Automatica d'Emergenza (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni alla pagina 107).

Quando si annulla il Sistema di Autosterzatura, viene emesso un segnale acustico e la relativa icona diventa grigia per indicare che il Sistema di Autosterzatura non è più attivo oppure scompare per indicare che il sistema non è più disponibile.

Nota: Se il Sistema di Autosterzatura viene annullato poiché il conducente ha ha effettuato una rotazione del volante, il Cruise Control adattativo al traffico rimane attivo e la velocità impostata, se superiore alla velocità di guida, viene automaticamente riportata alla velocità di guida corrente. Disattivare il Cruise Control adattativo al traffico in base alla procedura standard, ovvero spingendo brevemente la leva del Cruise Control in senso opposto a sé, premendo il pedale del freno.

Per disattivare il Sistema di Autosterzatura, toccare **Controls** > **Autopilot** > **Autosteer (Beta)**.

Cambio di corsia automatico

Quando il Sistema di Autosterzatura è attivo, è possibile utilizzare gli indicatori di direzione per spostare la Model S su una corsia adiacente

Avvertimento: Rimane responsabilità del conducente stabilire se il cambio di corsia è sicuro e appropriato. Pertanto, prima di iniziare un cambio di corsia, controllare sempre i punti ciechi, le linee di demarcazione delle corsie e la situazione della strada circostante per verificare che sia sicuro e appropriato spostarsi nella corsia prescelta.

Avvertimento: Non affidarsi mai esclusivamente al cambio di corsia

automatico per stabilire il percorso di marcia appropriato. Guidare prestando la massima attenzione, guardando la strada, il traffico antistante, l'area circostante e monitorando eventuali avvisi visualizzati sul quadro strumenti. Rimanere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

Avvertimento: Non utilizzare il Cambio di corsia automatico su vie urbane o su strade le cui condizioni di traffico mutano costantemente o dove siano presenti ciclisti e pedoni.

Avvertimento: Le prestazioni del Cambio di corsia automatico dipendono dalla capacità della telecamera di riconoscere le linee di demarcazione delle corsie.

Avvertimento: non utilizzare il Cambio di corsia automatico su percorsi tortuosi con curve strette, su superfici stradali ghiacciate o scivolose oppure quando le condizioni meteorologiche (forte pioggia, neve, nebbia e così via) possono compromettere la visibilità della telecamera o dei sensori a ultrasuoni.

Avvertimento: la mancata osservanza di tutte le avvertenze e istruzioni può causare seri danni alla proprietà, lesioni gravi o mortali.

Funzionamento del Cambio di corsia automatico

Il cambio di corsia automatico è disponibile quando il Sistema di Autosterzatura è attivo. Per cambiare corsia usando il cambio di corsia automatico:

1. Controllare visivamente che il passaggio nella corsia prescelta sia sicuro e appropriato.
2. Azionare l'indicatore di direzione appropriato e iniziare un cambio di corsia tenendo le mani sul volante.
3. Disattivare l'indicatore di direzione una volta nella corsia desiderata.

Il Cambio di corsia automatico assiste nello spostamento della Model S nella corsia adiacente sul lato segnalato dall'indicatore di direzione, a condizione che sia soddisfatto quanto segue:

- Il cambio di corsia automatico rileva la presenza delle mani del conducente sul volante.
- L'indicatore di direzione è stato azionato.
- I sensori a ultrasuoni e le telecamere Autopilot non rilevano veicoli o ostacoli tra il veicolo e il centro della corsia prescelta.
- Le linee di demarcazione delle corsie indicano che è consentito un cambio di corsia.
- La visuale della telecamera non è ostruita.
- Il veicolo non rileva un'altra vettura nel punto cieco.
- A metà del cambio di corsia, il Cambio di corsia automatico è in grado di rilevare il profilo esterno della linea di demarcazione della corsia prescelta.
- La velocità di guida è almeno 45 km/h.

Durante il cambio di corsia, il Sistema di assistenza al sorpasso è attivato, consentendo alla Model S di accelerare e di avvicinarsi al veicolo antistante (vedere Sistema di assistenza al sorpasso alla pagina 90). A metà del cambio di corsia, il Cambio di corsia automatico deve essere in grado di rilevare il profilo esterno della linea di demarcazione della corsia prescelta. Se la segnaletica di corsia non viene rilevata, il cambio di corsia viene interrotto e la Model S ritorna sulla corsia di marcia originale.

Nota: Il Cambio di corsia automatico assiste nello spostamento della Model S su una corsia per volta. Se si intende spostarsi ancora su un'altra corsia, è necessario azionare nuovamente l'indicatore di direzione dopo aver completato il primo cambio di corsia.

Quando si utilizza il Cambio di corsia automatico, è importante monitorarne le prestazioni rimanendo vigili sul percorso di marcia davanti al veicolo e l'area circostante. Rimanere pronti ad assumere il controllo del volante in qualsiasi momento. Mentre ci si sta inserendo nella corsia adiacente, il quadro strumenti visualizza il limite di demarcazione come una linea blu tratteggiata. Una volta nella nuova corsia, le linee di demarcazione tornano ad essere continue.

Nel caso in cui le prestazioni del Cambio di corsia automatico non siano ottimali o il sistema non riesca a funzionare a causa di dati non adeguati, sul quadro strumenti viene visualizzata una serie di avvisi. Pertanto, quando si utilizza il Cambio di corsia automatico, prestare sempre attenzione al quadro strumenti ed essere sempre pronti a sterzare manualmente la Model S.

Limitazioni

Il Sistema di Autosterzatura e le funzioni associate potrebbero non operare come previsto quando:

- Il Sistema di Autosterzatura non è in grado di rilevare con precisione le linee di demarcazione delle corsie. Ad esempio, se le linee di demarcazione delle corsie sono eccessivamente usurate, sono state tracciate nuovamente in seguito a lavori stradali, sono coperte da vecchie linee, variano repentinamente (diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti), oggetti o elementi del paesaggio creano delle ombre sulle linee di demarcazione oppure il manto stradale contiene giunzioni o altre linee a contrasto elevato.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via) oppure le condizioni atmosferiche interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- Ostruzione, copertura o danni di una o più telecamere o sensori.
- Si guida in salita.
- Avvicinandosi a un casello autostradale.
- La strada presenta tornanti o curve strette.
- Una luce intensa (come la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Model S si avvicina eccessivamente al veicolo che precede, bloccando la visuale della telecamera.

Avvertimento: Numerose circostanze impreviste possono compromettere il funzionamento del Sistema di Autosterzatura. Tenere sempre presente queste eventualità e ricordare che potrebbero provocare un'assistenza nella sterzatura della Model S errata da parte del Sistema di Autosterzatura. Guidare prestando sempre la massima attenzione ed essere sempre pronti ad adottare immediatamente misure correttive.

Se la Model S è dotata di componenti Autopilot (vedere Informazioni su Autopilot alla pagina 83) ed è stato acquistato il Autopilot avanzato o Guida automatica completa opzionale, la funzione Autopark utilizza i dati provenienti dai sensori a ultrasuoni e il GPS per:

- Semplificare il parcheggio su strade pubbliche effettuando con la Model S opportune manovre per entrare nei parcheggi in parallelo o in perpendicolare. Vedere Parcheggio su strade pubbliche alla pagina 98.
- Parcheggiare e far uscire in modo automatico la Model S dal parcheggio, manovrando dall'esterno del veicolo, in una proprietà privata. Vedere Uso di Assistenza al conducente alla pagina 100.

Avvertimento: L'Assistenza al conducente è una funzione BETA. Si raccomanda di utilizzare questa funzione con cautela, tenendosi pronti in qualsiasi momento a intervenire in caso di necessità.

Avvertimento: Le prestazioni della funzione Autopark dipendono dalla capacità dei sensori a ultrasuoni di determinare la prossimità del veicolo a marciapiedi, altri oggetti o altri veicoli.

Parcheggio su strade pubbliche

Durante la guida, attenersi alle operazioni indicate di seguito per consentire alla funzione Autopark di eseguire le manovre necessarie per parcheggiare la Model S:

1. Quando si guida a velocità ridotte su strade pubbliche, monitorare il quadro strumenti per verificare quando l'Autopark rileva un potenziale parcheggio. Quando l'Autopark rileva un potenziale parcheggio, sul quadro strumenti viene visualizzata un'icona di parcheggio. La funzione Autopark rileva parcheggi in parallelo a velocità inferiori a 24 km/h e in perpendicolare a velocità inferiori a 16 km/h.

Nota: L'icona di parcheggio viene visualizzata solo se la posizione del veicolo e/o le condizioni dell'area circostante sono considerate adeguate per parcheggiare utilizzando la funzione Autopark. Se la funzione Autopark non è in grado di determinare un percorso appropriato (ad esempio, durante la guida su una strada stretta dove l'ingresso nel parcheggio implicherebbe l'invasione della corsia adiacente con il lato anteriore del veicolo), riposizionare il veicolo, trovare un altro parcheggio o parcheggiare manualmente.
2. Controllare che il parcheggio individuato sia adeguato e sicuro. In tal caso, andare avanti e fermarsi alla lunghezza di una macchina oltre la posizione scelta, come quando si parcheggia in parallelo o quando si entra in retromarcia in un'area di parcheggio in perpendicolare.
3. Rilasciare il volante, portare la Model S in posizione di retromarcia e toccare **Start Autopark** sul touchscreen.
4. Una volta completato il parcheggio, l'Autopark visualizza il messaggio "Complete".

Se l'Autopark non funziona a causa di dati non adeguati ricevuti dai sensori, sul quadro strumenti viene visualizzato un avviso che indica la necessità di parcheggiare la Model S manualmente.

Nota: Se si preme il pedale del freno mentre l'Autopark sta parcheggiando attivamente la Model S, la procedura di parcheggio si interrompe finché non viene toccato **Resume** sul touchscreen.

Nota: La funzione Autopark rileva potenziali parcheggi in perpendicolare con una

larghezza di almeno 2,9 metri con veicoli parcheggiati su entrambi i lati. La funzione Autopark rileva parcheggi in parallelo con una lunghezza di almeno 6 metri, ma inferiori a 9 metri. L'Autopark non funziona nei parcheggi ad angolo.

Avvertimento: Non affidarsi esclusivamente alla funzione Autopark per individuare un parcheggio valido, adatto e sicuro. La funzione Autopark potrebbe non rilevare sempre gli oggetti nello spazio di parcheggio. Effettuare sempre un controllo visivo per confermare l'adeguatezza e la sicurezza di uno spazio di parcheggio.

Avvertimento: Quando l'Autopark sta sterzando attivamente la Model S, il volante si sposta conseguentemente alle regolazioni effettuate dall'Autopark. Non interferire con il movimento del volante. Eventuali interferenze annullano l'Autopark.

Avvertimento: Durante la sequenza di parcheggio, controllare costantemente le zone circostanti. Rimanere pronti ad azionare i freni per evitare veicoli, pedoni od oggetti.

Avvertimento: Quando l'Autopark è attivo, monitorare il touchscreen e il quadro strumenti per verificare a ogni passaggio le istruzioni fornite dalla funzione.

Messa in pausa della sequenza di parcheggio

Per mettere in pausa l'Autopark premere una sola volta il pedale del freno. Model S si arresta e rimane in tale stato finché non si tocca **Resume** sul touchscreen.

Annullamento di una manovra di parcheggio

La sequenza di parcheggio dell'Autopark viene annullata quando si interviene manualmente sul volante, si cambia marcia o si tocca **Cancel** sul touchscreen. L'Autopark annulla la manovra di parcheggio anche quando:

- La sequenza di parcheggio supera il massimo di sette manovre.
- Model S rileva che il conducente sta lasciando il veicolo.
- C'è una portiera aperta.
- Si preme il pedale dell'acceleratore.
- Si preme il pedale del freno mentre l'Autopark è in pausa.
- Si verifica una Frenata Automatica d'Emergenza (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni alla pagina 107).

Limitazioni

È molto probabile che l'Autopark non funzioni come previsto se:

- La strada è in pendenza. L'Autopark è progettato per funzionare solo su strade in piano.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Il bordo del marciapiede è ostruito da oggetti diversi dal materiale di pavimentazione o la funzione non riesce a individuarlo.
- Il parcheggio di destinazione è direttamente adiacente a una parete o a un pilastro (ad esempio, l'ultimo parcheggio in fila in un'area di parcheggio sotterranea).
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ad esempio ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.

Avvertimento: Numerose circostanze impreviste possono compromettere la capacità di parcheggio della Model S tramite la funzione Autopark. Tenere sempre presente queste eventualità e ricordare che potrebbero provocare la sterzatura errata della Model S da parte

dell'Autopark. Prestare attenzione durante il parcheggio della Model S e rimanere pronti ad assumere immediatamente il controllo manuale del volante.

Uso di Assistenza al conducente

Nota: L'Assistenza al conducente è una funzione BETA. La funzione Assistenza al conducente è stata progettata e ideata solo per l'uso in una proprietà privata, dove l'area circostante è ben nota e prevedibile. Durante l'uso della funzione di Assistenza al conducente, è fondamentale controllare costantemente il movimento del veicolo. È responsabilità del conducente utilizzare tale funzione in modo sicuro, responsabile e secondo l'uso previsto.

La funzione Assistenza al conducente consente di effettuare le manovre di parcheggio e uscita dal parcheggio dall'esterno della Model S utilizzando l'app mobile.. Utilizzando i dati trasmessi dai sensori a ultrasuoni, la funzione Assistenza al conducente gestisce le manovre della Model S in avanti o in retromarcia in un parcheggio. Una volta terminata la procedura di parcheggio, la funzione Assistenza al conducente porta la Model S in marcia Park. La procedura di parcheggio è completata quando:

- Model S rileva un ostacolo lungo il percorso, entro una determinata distanza.
- La Model S è stata spostata, tramite la funzione Assistenza al conducente, della distanza massima di 12 metri

  OPPURE
- In retromarcia, è stato raggiunto il valore massimo di **Summon Distance**.

Per utilizzare la funzione Assistenza al conducente:

- SOLO AL PRIMO UTILIZZO: Attivare la funzione Assistenza al conducente e personalizzarne il funzionamento (vedere Personalizzazione dell'Assistenza al conducente alla pagina 101).
- Posizionare la Model S per il parcheggio (vedere Posizionamento del veicolo per il parcheggio alla pagina 102).
- Avviare la manovra di parcheggio utilizzando l'app mobile. Istruzioni dettagliate vengono fornite più avanti.

È possibile riportare la Model S in posizione iniziale tramite la funzione Assistenza al conducente ammesso che, precedentemente, sia stato effettuato il parcheggio automatico e il veicolo sia rimasto nella marcia Park. Utilizzando l'app mobile, è sufficiente specificare la direzione opposta. La funzione Assistenza al conducente sposta il veicolo lungo il percorso iniziale, ammesso che l'ambiente circostante non sia cambiato (ossia, non siano stati introdotti ostacoli). Se rileva ostacoli, la funzione Assistenza al conducente tenta di evitarli, mantenendosi il più possibile all'interno del percorso iniziale.

Per annullare la funzione Assistenza al conducente e arrestare la Model S in qualsiasi momento durante una manovra di parcheggio, utilizzare l'app mobile, premere un pulsante qualsiasi sulla chiave, oppure, da dentro il veicolo, agire su volante, pedale del freno, pedale dell'acceleratore o leva del cambio.

Nota: Se si desidera che la funzione Assistenza al conducente sposti il veicolo nella stessa direzione per più volte, fino a un massimo di 12 metri, annullarla, quindi riavviare la procedura di parcheggio scegliendo la stessa direzione.

Nota: La funzione Assistenza al conducente consente di spostare la Model S lateralmente per un breve tratto allo scopo di evitare un ostacolo, ma senza riportare il veicolo nella stessa direzione. In altre parole, la funzione Assistenza al conducente non può muovere la Model S attorno a un ostacolo.

Avvertimento: La funzione Assistenza al conducente non funziona nel modo previsto se i sensori a ultrasuoni sono ostruiti da pellicole protettive, vernice eccessiva o prodotti adesivi (ad esempio pellicole, adesivi, rivestimenti in gomma, ecc.).

Avvertimento: Model S non rileva ostacoli più bassi del paraurti, molto stretti (ad esempio le biciclette) o appesi al soffitto. Numerose circostanze impreviste possono compromettere le capacità di entrata e uscita da un parcheggio; in questi casi la funzione Assistenza al conducente potrebbe non sterzare correttamente la Model S. È quindi fondamentale controllare costantemente il movimento della Model S e l'area circostante ed essere sempre pronti a fermare il veicolo.

Personalizzazione dell'Assistenza al conducente

Per azionare la funzione Assistenza al conducente, utilizzare il touchscreen per abilitarla. Toccare **Controls** > **Autopilot** > **Summon**.

Quindi, toccare **Customize** per specificare le modalità di funzionamento dell'Assistenza al conducente per le manovre di parcheggio e uscita dal parcheggio del veicolo:

- **Bumper Clearance**: Impostare la distanza alla quale si desidera che la funzione Assistenza al conducente arresti il veicolo da un oggetto rilevato. Ad esempio, è possibile impostare l'arresto del veicolo a pochi centimetri dalla parete del garage. Questa distanza si applica esclusivamente agli oggetti che si trovano di fronte (durante la marcia avanti) o dietro (durante la retromarcia) la Model S.
- **Summon Distance**: Specificare la distanza percorsa dalla Model S per uscire da un parcheggio.
- **Side Clearance**: La Model S consente di effettuare manovre di parcheggio e uscita dal parcheggio in spazi estremamente ridotti.

  Avvertimento: Il parcheggio in uno spazio ristretto limita la capacità dei sensori di rilevare con precisione la posizione di eventuali ostacoli, aumentando il rischio di danni alla Model S e/o agli oggetti circostanti.

- **Use Auto HomeLink** (se in dotazione): Impostare su **ON** per attivare HomeLink e aprire/chiudere un dispositivo programmato quale la porta di un garage che soddisfi gli standard di sicurezza, durante la procedura di parcheggio. Se attivata, la porta del garage si apre e si chiude automaticamente all'ingresso o all'uscita della Model S.

  Nota: Questa impostazione apre e chiude automaticamente la porta del garage solo quando si usa la funzione Assistenza al conducente. Per attivare automaticamente HomeLink in altre circostanze (ad esempio durante la guida), è necessario accedere alle impostazioni principali del dispositivo HomeLink toccando l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen (vedere Ricetrasmettitore universale HomeLink alla pagina 149).

  Avvertimento: Non utilizzare questa impostazione con cancelli o con una porta di un garage che non soddisfa gli standard di sicurezza. Un dispositivo di apertura del garage che non sia dotato delle funzioni di arresto e chiusura di sicurezza e che quindi, non è in grado di rilevare un oggetto nel proprio percorso ed effettuare l'arresto e la chiusura automatica, non soddisfa tali standard. L'utilizzo di un dispositivo senza queste funzionalità aumenta il rischio di lesioni o morte.

Nota: Tutte le impostazioni abbinate alla funzione Assistenza al conducente rimangono attive finché non vengono modificate manualmente.

Posizionamento del veicolo per il parcheggio

Prima di azionare la funzione Assistenza al conducente, allineare lateralmente la Model S allo spazio disponibile in modo che la Model S possa spostarsi in linea retta all'interno del parcheggio, in marcia avanti o in retromarcia. Inoltre, posizionare la Model S entro 12 metri dal parcheggio poiché questa è la distanza massima di movimento consentita alla Model S tramite la funzione Assistenza al conducente.

Se possibile, aprire la porta del garage. Come descritto in precedenza, questa operazione può essere automatizzata utilizzando Auto HomeLink (se in dotazione).

Nota: Utilizzare l'Assistenza al conducente solo su strade in piano dove i cordoli in cemento non siano più alti di circa 2,5 cm.

Azionamento della funzione Assistenza al conducente con l'app mobile

Dall'app mobile, avviare l'Assistenza al conducente e tenere premuto il pulsante di marcia avanti o retromarcia per spostare la Model S nel parcheggio.

La funzione Assistenza al conducente innesta la marcia Drive o Reverse (in base alla direzione specificata) e guida la Model S nel parcheggio o fuori da esso.

Nota: Se il pulsante di direzione sull'app mobile viene rilasciato, la funzione Assistenza al conducente arresta la Model S.

Nota: La funzione Assistenza al conducente richiede che la Model S rilevi una chiave valida nelle vicinanze.

Nota: La funzione Assistenza al conducente viene annullata se il telefono passa in modalità d'attesa o viene spento.

Arresto o annullamento Assistenza al conducente

È possibile arrestare la Model S in qualsiasi momento mentre l'Assistenza al conducente è attiva premendo un pulsante qualsiasi sulla chiave oppure utilizzando l'app mobile. La funzione Assistenza al conducente viene annullata anche quando:

- Viene premuta la maniglia di una portiera o viene aperta una portiera.
- Si interviene su volante, pedale del freno, pedale dell'acceleratore o leva del cambio.
- Model S rileva un ostacolo e non può avanzare per più di due secondi circa.
- La Model S è stata spostata tramite la funzione Assistenza al conducente per una distanza massima approssimativa di 12 metri;

Limitazioni

È molto probabile che l'Assistenza al conducente non funzioni come previsto se:

- La strada è in pendenza. La funzione Assistenza al conducente è stata progettata per funzionare solo su strade in piano.
- Viene rilevato un cordolo in cemento durante lo spostamento in avanti nel parcheggio. La funzione Assistenza al conducente non prevede l'avanzamento su un cordolo più alto di circa 2,5 cm.
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ad esempio ricoperti di fango, ghiaccio o neve.

- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.

Nota: La funzione Assistenza al conducente è disabilitata se Model S è in modalità Valet (vedere Modalità Valet alla pagina 45).

Avvertimento: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento della funzione Assistenza al conducente dell'Autopark. È responsabilità del conducente mantenere sempre il controllo della Model S. Prestare particolare attenzione mentre la funzione Assistenza al conducente esegue sulla Model S una manovra di parcheggio ed essere sempre pronti a intervenire tempestivamente. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare seri danni alla proprietà o lesioni gravi o letali.

Se la Model S è dotata di componenti Autopilot (vedere Informazioni su Autopilot alla pagina 83), le telecamere rilevano le linee di demarcazione della corsia di marcia, mentre i sensori a ultrasuoni e le telecamere Autopilot monitorano le aree circostanti e il punto cieco per rilevare l'eventuale presenza di un veicolo o altri oggetti.

Quando un oggetto viene rilevato nel punto cieco o accanto alla Model S (ad esempio un veicolo, un guard rail, ecc.), sul quadro strumenti vengono mostrate delle linee colorate che si estendono dalla figura della Model S. La posizione delle linee corrisponde a quella dell'oggetto rilevato. Il colore delle linee (bianco, giallo, arancione o rosso) rappresenta la prossimità dell'oggetto alla Model S: il colore bianco rappresenta la distanza maggiore mentre il rosso quella minore per cui è necessario prestare attenzione immediatamente. Queste linee colorate vengono visualizzate solo quando si viaggia a una velocità compresa tra 12 km/h e 140 km/h. Quando il Sistema di Autosterzatura è attivo, queste linee colorate vengono visualizzate anche se la velocità scende al di sotto di 12 km/h. Tuttavia, le linee colorate non vengono visualizzate se la Model S è ferma (ad esempio, in condizioni di traffico intenso).

Il sistema Lane Assist avvisa il conducente in caso di deviazioni dalla corsia facendo vibrare leggermente il volante se una ruota anteriore oltrepassa un limite di demarcazione senza che sia stato attivato il relativo indicatore di direzione. Questo avviso è attivo solo se si viaggia a una velocità compresa tra 59 e 150 km/h. Per attivare o disattivare questo avviso, toccare **Controls** > **Autopilot** > **Lane Departure Warning**. l'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale. Viene inoltre salvata nel profilo conducente.

Il sistema Lane Assist avvisa il conducente anche quando il cambio di corsia desiderato risulta non appropriato. Se si attiva l'indicatore di direzione e viene rilevato un veicolo o un oggetto nella corsia adiacente, sulla quale si desidera spostarsi, sul quadro strumenti viene visualizzata una linea di corsia di colore rosso a indicare che non è consigliato cambiare corsia. Quando il veicolo o l'oggetto non viene più rilevato, la linea di corsia torna alla modalità standard.

Il sistema Lane Assist può inoltre eseguire sterzate se la Model S si sposta o si avvicina a una corsia adiacente in cui viene rilevato un oggetto, quale un veicolo. In questi casi, la Model S sterza automaticamente in una posizione più sicura nella propria corsia di marcia. La sterzata viene applicata solo quando la Model S raggiunge una velocità compresa tra 48 e 140 km/h su strade principali con linee di demarcazione delle corsie chiaramente visibili. Quando il sistema Lane Assist interviene eseguendo una sterzata, sul quadro strumenti viene visualizzato brevemente un messaggio di avviso.

Avvertimento: Gli interventi di sterzata sono minimi e non prevedono lo spostamento della Model S dalla propria corsia di marcia. Non affidarsi a tali interventi di sterzata per evitare collisioni laterali.

Avvertimento: Le funzioni del sistema Lane Assist vengono fornite esclusivamente a titolo di supporto e non sono da intendersi come misure sostitutive di un controllo visivo diretto. Non affidarsi mai esclusivamente al sistema Lane Assist per l'indicazione del superamento non intenzionale dei limiti di demarcazione di una corsia di marcia o della presenza di un oggetto o un veicolo nel punto cieco o vicino al fianco del veicolo. Alcuni fattori esterni possono ridurre le prestazioni del sistema Lane

Assist. È responsabilità del conducente prestare estrema attenzione, assicurarsi che il veicolo non oltrepassi i limiti di demarcazione della corsia di marcia e verificare l'eventuale presenza di altri utenti della strada. La mancata osservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi e morte.

Avvertimento: Il sistema Lane Assist è progettato per rilevare i limiti di demarcazione della corsia e non è in grado di rilevare il bordo della strada, in particolare se questa non presenta cordoli. È responsabilità del conducente guidare attentamente e rimanere entro i limiti della corsia di marcia.

Avvertimento: Prima di cambiare corsia, controllare sempre la corsia in cui ci si sta spostando utilizzando gli specchietti retrovisori laterali e guardandosi alle spalle. Le prestazioni degli avvisi del sistema Lane Assist sono influenzate da diversi fattori che possono dare origine a mancate segnalazioni o a falsi avvisi (vedere Limitazioni e inesattezze alla pagina 105).

Limitazioni e inesattezze

Il sistema Lane Assist non può rilevare sempre chiaramente le linee di demarcazione della corsia e potrebbero essere visualizzati avvisi superflui o non validi nelle seguenti situazioni:

- Scarsa visibilità e linee di demarcazione corsia non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via. L'area di rilevamento effettiva dei sensori a ultrasuoni varia a seconda delle condizioni ambientali.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o la luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Un veicolo davanti alla Model S blocca la visuale delle telecamere.
- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).
- Le linee di demarcazione della corsia sono eccessivamente usurate, sono visibili segni di precedenti demarcazioni, sono state ridefinite a causa di lavori stradali o variano repentinamente (ad esempio, a causa di diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti).
- La strada è stretta o tortuosa.
- Oggetti o caratteristiche del paesaggio proiettano ombre sui segni di demarcazione della corsia.

Il sistema Lane Assist potrebbe non visualizzare alcun avvertimento o visualizzare falsi avvertimenti nelle seguenti situazioni:

- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ad esempio ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.
- Un oggetto montato sulla Model S (ad esempio un portabici o un adesivo sul paraurti), interferisce con il sensore o lo ostruisce.

Inoltre, il sistema Lane Assist potrebbe non eseguire la sterzata sulla Model S in presenza di un veicolo adiacente oppure potrebbe sterzare in modo improprio o non richiesto nelle seguenti situazioni:

- Si sta guidando la Model S in corrispondenza di svolte strette o in curva a una velocità relativamente elevata.
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Si sta cambiando corsia ma non è presente alcun oggetto (ad esempio, un veicolo).
- Un veicolo in un'altra corsia taglia la strada o si sposta improvvisamente nella propria corsia di marcia.
- Model S viaggia a una velocità inferiore a 48 km/h o superiore a 145 km/h.
- Uno o più sensori a ultrasuoni sono danneggiati, sporchi o ostruiti, ad esempio ricoperti di fango, ghiaccio o neve.
- Le condizioni atmosferiche (pioggia intensa, neve, nebbia o temperature eccessivamente elevate o basse) interferiscono con il funzionamento dei sensori.
- I sensori sono influenzati dalle apparecchiature o dai dispositivi elettrici che generano onde a ultrasuoni.

- Un oggetto montato sulla Model S (ad esempio un portabici o un adesivo sul paraurti) interferisce con il sensore o lo ostruisce.
- Scarsa visibilità e segni di demarcazione corsia non visibili chiaramente a causa di forte pioggia, neve, nebbia e così via.
- Le linee di demarcazione della corsia sono eccessivamente usurate, sono visibili segni di precedenti demarcazioni, sono state ridefinite a causa di lavori stradali o variano repentinamente (ad esempio, a causa di diramazioni, intersezioni o ricongiungimenti).

Avvertimento: Le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con gli avvisi del sistema Lane Assist. Il sistema Lane Assist potrebbe non funzionare come previsto per diversi altri motivi. Onde evitare collisioni, stare allerta e prestare sempre attenzione durante la guida della Model S per prevedere se è necessario intraprendere azioni correttive il prima possibile.

Se la Model S è dotata di componenti Autopilot (vedere Informazioni su Autopilot alla pagina 83), le seguenti funzioni anticollisione sono progettate per aumentare la sicurezza di conducente e passeggeri:

- **Sistema di Avvertimento di collisione frontale** - segnala, attraverso avvisi acustici e visivi, situazioni in cui la Model S rileva che la probabilità di una collisione frontale è elevata (vedere Sistema di Avvertimento di collisione frontale alla pagina 107).
- **Frenata Automatica d'Emergenza** - innesta automaticamente la frenata per attutire l'impatto di una collisione frontale (vedere Frenata Automatica d'Emergenza alla pagina 108).
- **Accelerazione sensibile agli ostacoli** - riduce l'accelerazione se la Model S rileva un oggetto nelle immediate vicinanze del suo percorso di guida (vedere Accelerazione sensibile agli ostacoli alla pagina 109).

Avvertimento: il Sistema di Avvertimento di collisione frontale viene fornito puramente per assistere nella guida e non sostituisce una guida attenta e il buon senso. Non distogliere mai lo sguardo dalla strada durante la guida e non affidarsi mai completamente al Sistema di Avvertimento di collisione frontale per evitare possibili collisioni. Molti fattori possono ridurre o influire sulle prestazioni, dando origine a mancate segnalazioni oppure a segnalazioni superflue, non valide o imprecise. Se si fa affidamento esclusivamente sul Sistema di Avvertimento di collisione frontale per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza non è progettata per evitare tutte le collisioni. In alcune situazioni, può attenuare l'impatto di una collisione frontale tentando di ridurre la velocità di guida. Se si fa affidamento esclusivamente sulla Frenata Automatica d'Emergenza per evitare possibili collisioni si rischiano lesioni gravi o letali.

Avvertimento: la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli non è progettata per impedire una collisione. In alcune situazioni, può ridurre l'impatto di una collisione. Se si fa affidamento esclusivamente sulla funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli per evitare collisioni, potrebbero prodursi lesioni gravi o letali.

Sistema di Avvertimento di collisione frontale

Le telecamere anteriori e il sensore radar eseguono il monitoraggio dell'area antistante la Model S per verificare l'eventuale presenza di veicoli, motociclette, biciclette o pedoni. Se una collisione viene ritenuta probabile, in assenza di azioni correttive immediate, il Sistema di Avvertimento di collisione frontale emette un segnale acustico ed evidenzia il veicolo antistante in rosso sul quadro strumenti. In questo caso, **INTRAPRENDERE TEMPESTIVAMENTE LE NECESSARIE AZIONI CORRETTIVE!**

Gli avvertimenti vengono annullati automaticamente quando il rischio di collisione si riduce (ad esempio, se si riduce la velocità o si arresta la Model S oppure quando un veicolo esce dal percorso di marcia).

In assenza di azioni correttive immediate quando la Model S emette un Avvertimento di collisione frontale, la Frenata Automatica d'Emergenza (se abilitata) può azionare automaticamente i freni quando una collisione viene ritenuta imminente (vedere Frenata Automatica d'Emergenza alla pagina 108).

Per impostazione predefinita, il Sistema di Avvertimento di collisione frontale è attivo. Per disattivarlo o regolarne la sensibilità, toccare **Controls** > **Autopilot** > **Forward Collision Warning**. È possibile disattivare il livello di avvertimento predefinito **Medium** impostandolo su **Off** oppure scegliere di essere avvisati dopo (**Late**) o prima (**Early**).

Nota: L'impostazione scelta per il Sistema di Avvertimento di collisione frontale viene mantenuta fino alla successiva modifica

manuale. Viene inoltre salvata nel profilo conducente.

Avvertimento: Le telecamere e i sensori associati al Sistema di Avvertimento di collisione frontale sono progettati per monitorare un'area massima approssimativa di 160 metri lungo il percorso di marcia. Le condizioni stradali e climatiche possono incidere sull'area monitorata dal Sistema di Avvertimento di collisione frontale. Guidare sempre con la dovuta cautela.

Avvertimento: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale è progettato soltanto per fornire segnali visivi e sonori. Non aziona i freni né tenta di far decelerare la Model S. Quando viene emesso un avvertimento acustico e/o visivo, è responsabilità del conducente intraprendere immediatamente le azioni necessarie.

Avvertimento: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale può segnalare situazioni in cui la probabilità di collisione è inesistente. Stare allerta e prestare sempre attenzione all'area davanti alla Model S per poter prevedere se è necessario intervenire.

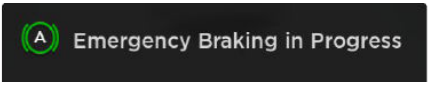
Avvertimento: Il Sistema di Avvertimento di collisione frontale funziona solo quando la velocità di guida è compresa tra circa 10 km/h e 150 km/h.

Avvertimento: il Sistema di Avvertimento di collisione frontale non segnala alcun avvertimento se il conducente ha già iniziato ad applicare il freno.

Frenata Automatica d'Emergenza

Le telecamere anteriori e il sensore radar sono progettati per stabilire la distanza da qualsiasi veicolo in movimento rilevato di fronte alla Model S. Quando uno scontro frontale viene ritenuto inevitabile, la Frenata Automatica d'Emergenza aziona i freni per ridurre la gravità dell'impatto.

Quando i freni vengono attivati dalla Frenata Automatica d'Emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato un avvertimento e si avverte un segnale acustico. È inoltre possibile avvertire un brusco movimento del pedale del freno. Le luci dei freni si accendono per segnalare ai conducenti di altri veicoli che si sta rallentando.



Se si guida a una velocità di (56 km/h) o superiore, i freni vengono rilasciati dopo che la Frenata Automatica d'Emergenza ha ridotto la velocità di guida di (50 km/h). Ad esempio, i freni attivati dalla Frenata Automatica d'Emergenza quando si guida a una velocità di 90 km/h vengono rilasciati una volta che la velocità raggiunge 40 km/h.

La Frenata Automatica d'Emergenza funziona solo quando la velocità di guida è compresa tra circa 10 km/h e 150 km/h.

La Frenata Automatica d'Emergenza non aziona i freni, o interrompe l'azionamento dei freni, quando:

- Si sterza bruscamente il volante.
- Si preme e rilascia il pedale del freno mentre la Frenata Automatica d'Emergenza sta applicando i freni.
- Si accelera bruscamente mentre la Frenata Automatica d'Emergenza aziona i freni.
- Non viene più rilevato un altro veicolo, una motocicletta, una bicicletta o un pedone davanti al veicolo.

La Frenata Automatica d'Emergenza viene sempre attivata quando si avvia la Model S. Per disattivarla per un viaggio specifico, toccare **Controls** > **Autopilot** > **Automatic Emergency Braking**.

Avvertimento: Si consiglia vivamente di non disattivare la Frenata Automatica d'Emergenza. Se la funzionalità è disattivata, i freni della Model S non vengono azionati automaticamente quando una collisione viene ritenuta probabile.

Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza è progettata per ridurre la gravità di un impatto, non per evitare una collisione.

Avvertimento: diversi fattori possono influenzare le prestazioni della Frenata Automatica d'Emergenza, causando l'assenza di frenata o una frenata inadeguata o inopportuna, ad esempio quando un veicolo è parzialmente in movimento o vi sono detriti sulla strada. Il conducente deve comunque guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo del veicolo. Non deve affidarsi mai completamente alla Frenata Automatica

d'Emergenza per prevenire una collisione o ridurne l'impatto.

Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza è stata ideata esclusivamente per ridurre l'impatto delle collisioni frontali, pertanto non funziona quando sulla Model S è innestata la retromarcia.

Avvertimento: La Frenata Automatica d'Emergenza non può sostituire la corretta distanza di sicurezza che deve essere mantenuta dal veicolo antistante.

Avvertimento: Quando è attivata la frenata automatica, il pedale del freno viene automaticamente spinto verso il basso in modo brusco. Accertarsi pertanto che tale pedale possa muoversi liberamente. Non collocare oggetti sopra o sotto il tappetino lato conducente fornito da Tesla (nemmeno un tappetino aggiuntivo) e verificare sempre che il tappetino lato conducente sia fissato correttamente. La mancata osservanza di tali precauzioni può impedire il libero movimento del pedale del freno.

Accelerazione sensibile agli ostacoli

La funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli è progettata per ridurre l'impatto di una collisione diminuendo la coppia erogata dal motore, e in alcuni casi azionando i freni, se la Model S rileva un oggetto nel suo percorso di guida. Ad esempio, la Model S, mentre è parcheggiata davanti alla porta chiusa di un garage con la marcia Drive innestata, rileva che il conducente ha premuto in modo deciso il pedale dell'acceleratore. Anche se la Model S continua ad accelerare e urta contro la porta del garage, la coppia ridotta può diminuire l'entità dei danni.

La funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli è progettata per l'attivazione solo quando si verificano simultaneamente le seguenti condizioni:

- È innestata una marcia (Drive o Reverse).
- Model S Il veicolo è fermo o procede a una velocità inferiore a 16 km/h.
- Model S Rileva un oggetto lungo il percorso, nelle immediate vicinanze.

Per disattivare la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli, toccare **Controls** > **Autopilot** > **Obstacle-Aware Acceleration**.

Avvertimento: la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli è progettata per ridurre la gravità di un impatto, non per evitare una collisione.

Avvertimento: la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli potrebbe non limitare la coppia in tutte le situazioni. Alcuni fattori, incluse le condizioni ambientali, la distanza da un ostacolo e le azioni del conducente, possono limitare, ritardare o inibire l'attivazione della funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli.

Avvertimento: la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli potrebbe non limitare la coppia durante una curva brusca, ad esempio in un parcheggio.

Avvertimento: non affidarsi esclusivamente alla funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli per controllare l'accelerazione o per evitare o limitare la gravità di una collisione e non tentare di testare la funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli. Ciò potrebbe causare seri danni alla proprietà, lesioni gravi o letali.

Avvertimento: alcuni fattori possono influire sulle prestazioni della funzione Accelerazione sensibile agli ostacoli, causando una riduzione inadeguata e inopportuna della coppia motrice e/o una frenata indesiderata. È responsabilità del conducente guidare con prudenza e mantenere sempre il controllo della Model S.

Limitazioni e inesattezze

Le funzioni del Sistema di Prevenzione delle Collisioni non sono sempre in grado di rilevare tutti gli oggetti, i veicoli, le biciclette o i pedoni e possono verificarsi mancate segnalazioni oppure segnalazioni superflue, imprecise e non valide per numerosi motivi, soprattutto se:

- La strada presenta tornanti o curve strette.
- La visibilità è scarsa (forte pioggia, neve, nebbia e così via).
- Una luce intensa (ad esempio quella dei fari anteriori dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto o luce solare diretta) interferisce con la visuale delle telecamere.
- Il sensore radar è ostruito (sporco, coperto, ecc.).

- Il parabrezza ostruisce il campo visivo della telecamera (appannato, sporco, coperto da un adesivo e così via).

Avvertimento: Le limitazioni precedentemente riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Sistema di Prevenzione delle Collisioni. Le relative funzioni potrebbero non essere operative per numerosi altri motivi. È responsabilità del conducente evitare collisioni rimanendo vigile, prestando attenzione e adottando le opportune azioni correttive nel più breve tempo possibile.

Avvertenza: In caso di guasto delle funzioni del Sistema di Prevenzione delle Collisioni, sulla Model S viene visualizzato un avviso. Contattare l'assistenza Tesla.

Come funziona il Sistema di Assistenza per la Velocità

Quando si attiva il sistema di avvertenza del limite di velocità, sul quadro strumenti viene visualizzato un segnale del limite di velocità stabilito in base ai dati del GPS. Le avvertenze di seguito descritte vengono visualizzate quando si supera tale limite.

Quando il Sistema di Assistenza per la Velocità non riesce a rilevare un limite di velocità (ad esempio, se i segnali dei limiti di velocità e i dati GPS non sono disponibili nella posizione attuale) o se il Sistema di Assistenza per la Velocità non è sicuro della precisione di un limite di velocità acquisito (ad esempio se, nonostante fosse stato inizialmente rilevato un segnale del limite di velocità, è trascorso un determinato intervallo di tempo prima di poter rilevare un altro segnale), il quadro strumenti potrebbe non mostrare un segnale del limite di velocità e le avvertenze non hanno alcun effetto.

Se si imposta l'avvertenza del limite di velocità su **Display** (vedere Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità alla pagina 111) e si supera tale limite, la dimensione del relativo segnale sul quadro strumenti aumenta.

Se si imposta l'avvertenza del limite di velocità su **Chime** (vedere Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità alla pagina 111) e si supera tale limite, la dimensione del relativo segnale sul quadro strumenti aumenta e la Model S emette un segnale acustico.

Nota: le avvertenze dei limiti di velocità scompaiono dopo dieci secondi oppure quando la Model S rientra nei limiti specificati.

Avvertimento: non fare affidamento esclusivamente sul Sistema di Assistenza per la Velocità per determinare il limite di velocità o la velocità di guida appropriata. Guidare sempre a una velocità di sicurezza in base al traffico e alle condizioni stradali.

Controllo del Sistema di Assistenza per la Velocità

Per regolare il sistema di avvertenza del limite di velocità, toccare **Controls** > **Autopilot** > **Speed Limit Warning**, quindi scegliere una delle opzioni seguenti:

- **Off** - Le avvertenze del limite di velocità non vengono visualizzate e non vengono emessi segnali acustici.
- **Display** - I segnali dei limiti di velocità vengono visualizzati sul quadro strumenti e la dimensione del segnale aumenta quando si supera il limite.
- **Chime** - Oltre al simbolo visualizzato, viene emesso un segnale acustico ogni volta che si supera il limite di velocità.

È inoltre possibile specificare come determinare il limite di velocità:

- **Relative** - Il limite di velocità viene determinato automaticamente in base ai segnali stradali rilevati e ai dati del GPS. Se lo si desidera, è possibile impostare una tolleranza del limite di velocità (**+** o **-**) per essere avvisati solo al superamento del limite in base al valore specificato. Ad esempio, è possibile impostare il valore su +10 km/h se si desidera essere avvisati solo quando si supera il limite di velocità di 10 km/h.

  Nota: lo scostamento dal limite di velocità influisce anche sul numero mostrato nell'icona grigia del tachimetro sul lato sinistro della velocità di guida sul quadro strumenti.
- **Absolute** - Consente di specificare manualmente un limite di velocità compreso tra 30 e 240 km/h.

Nota: i dati del GPS non sono sempre precisi. Il GPS potrebbe non rilevare l'esatta posizione del percorso e fornire il limite di velocità di un percorso vicino con limiti differenti. Ad esempio, il GPS può rilevare che la Model S si trova su una superstrada o in autostrada

quando invece sta procedendo su una strada adiacente e viceversa.

Nota: l'impostazione scelta viene mantenuta fino alla successiva modifica manuale. Viene inoltre salvata nel profilo conducente.

Limitazioni e inesattezze

Il Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbe non funzionare correttamente o fornire informazioni errate nelle seguenti situazioni:

- I limiti di velocità memorizzati nel database GPS non sono corretti o aggiornati.
- Model S viene utilizzata in zone in cui i dati GPS non sono disponibili.
- Una strada o un limite di velocità sono stati recentemente modificati.

Avvertimento: le situazioni sopra riportate non rappresentano un elenco completo delle circostanze che possono interferire con il corretto funzionamento del Sistema di Assistenza per la Velocità. Gli avvertimenti del Sistema di Assistenza per la Velocità potrebbero non essere visualizzati per numerosi altri motivi.

Panoramica

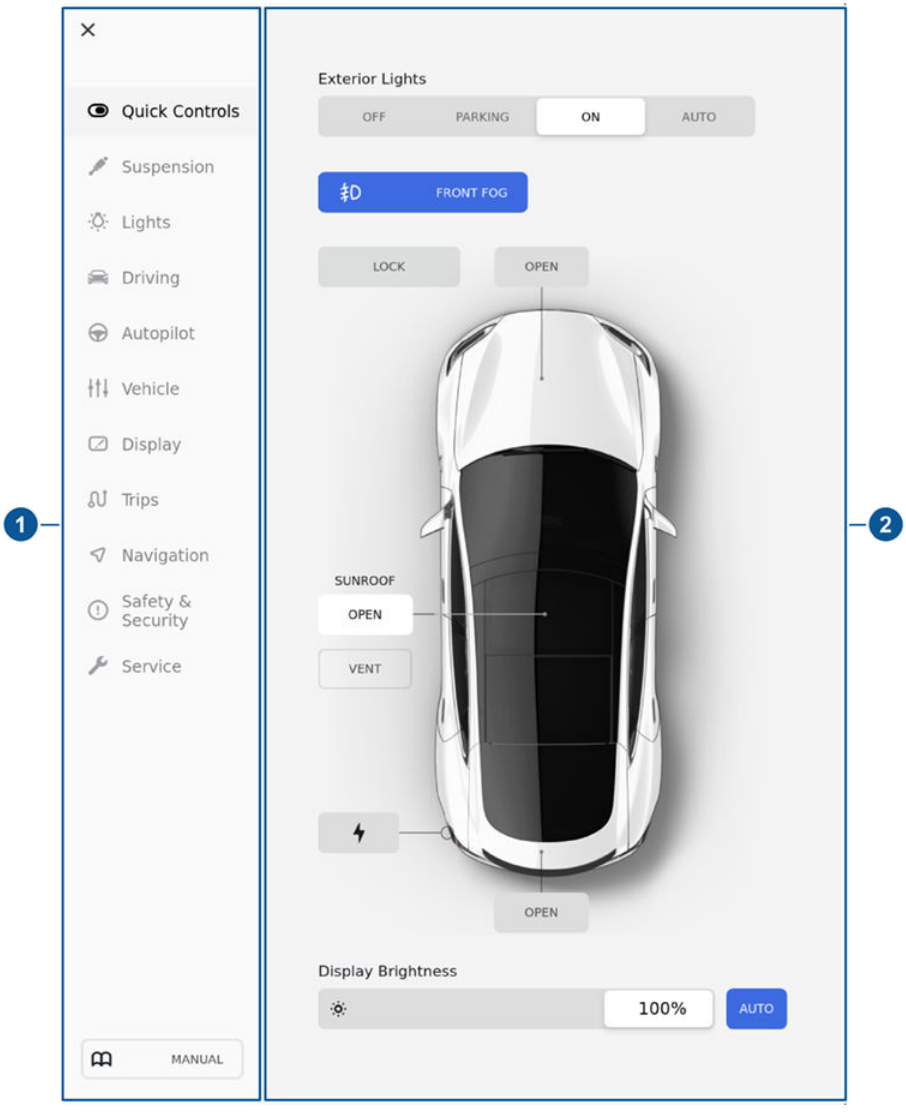
Toccare il pulsante **Controls** nell'angolo in basso del touchscreen per controllare le funzioni e personalizzare la Model S in base alle proprie preferenze. La finestra Controls appare sopra alla mappa. Toccare un'opzione sul lato sinistro della finestra per visualizzare i relativi controlli e impostazioni. Per impostazione predefinita, la vista **Quick Controls** viene visualizzata per un accesso più rapido alle impostazioni di uso comune.

Per chiudere la finestra Controls, toccare la **X** nell'angolo in alto a sinistra, toccare nuovamente il pulsante **Controls** oppure scorrere il dito verso il basso sulla finestra.

Quando accanto a un'impostazione specifica viene visualizzata un'icona delle informazioni, toccarla per visualizzare una finestra popup che fornisce utili dettagli sull'impostazione in questione.

Nota: le seguenti illustrazioni vengono fornite esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software e del paese, le opzioni disponibili potrebbero variare leggermente.

Riepilogo dei controlli



1. Elenco dei controlli disponibili. Quando si seleziona un elemento da questo elenco, i controlli associati vengono visualizzati nell'area di visualizzazione principale.
2. Area di visualizzazione principale. Qui vengono visualizzate le opzioni disponibili per la categoria di controlli selezionata.

Quick Controls

Per impostazione predefinita, la vista Quick Controls viene visualizzata per consentire un accesso più rapido alle impostazioni di uso comune. Per molte di queste funzioni, sono disponibili ulteriori opzioni consultando le schede specifiche riportate sotto Quick Controls.

- Luci esterne (vedere Luci alla pagina 56).
- Portiere e blocchi (vedere Portiere alla pagina 9).
- Tettuccio, se in dotazione (vedere Tettuccio alla pagina 22).
- Presa di carica (vedere Istruzioni per la ricarica alla pagina 158).
- Brightness: consente di regolare la luminosità degli schermi. Trascinare il cursore per controllare manualmente il livello di luminosità del quadro strumenti e del touchscreen. Toccare **Auto** per consentire la regolazione automatica dell'illuminazione dei display.

Suspension

Se la Model S è dotata di sospensioni pneumatiche intelligenti, toccare per regolare manualmente l'altezza di guida (vedere Sospensioni pneumatiche intelligenti alla pagina 144). Model S deve essere avviata; premere quindi il pedale del freno per modificare le impostazioni delle sospensioni.

⚠ **Avvertimento:** Le sospensioni pneumatiche intelligenti inducono il livellamento automatico della Model S, anche da spenta. Per questo motivo, quando si deve trainare o sollevare il veicolo, è necessario innestare **Jack Mode** per disattivare il livellamento automatico (vedere Istruzioni per i trasportatori alla pagina 197 e Sollevamento alla pagina 182).

Lights

Permette di controllare le luci esterne e interne (vedere Luci) e attivare/disattivare le seguenti impostazioni:

- **Auto High Beam**: attivando questa funzione, i fari abbaglianti possono passare automaticamente ad anabbaglianti quando di fronte alla Model S viene rilevata una luce (ad esempio i fari di un veicolo in avvicinamento). Vedere Fari abbaglianti.
- **Headlights after Exit**: attivando questa funzione, i fari anteriori rimangono accesi dopo aver parcheggiato la Model S in condizioni di scarsa illuminazione. I fari si spengono automaticamente dopo un minuto o quando si blocca la Model S.

Driving

- **Acceleration**: scegliere un'impostazione che determini se l'accelerazione è limitata o aumentata (vedere Modalità di accelerazione alla pagina 75).
- **Steering Mode**: Consente di regolare lo sforzo richiesto per girare il volante. L'opzione Sport è più reattiva, mentre l'opzione Comfort consente di guidare e parcheggiare più facilmente (vedere Regolazione dello sforzo di sterzata alla pagina 47).
- **Regenerative Braking**: Quando si rilascia l'acceleratore durante la guida, la frenata rigenerativa rallenta la Model S e trasmette l'energia in surplus alla batteria. Se impostata su **LOW**, la Model S rallenta meno rapidamente, ma restituisce anche meno energia alla batteria (vedere Frenata rigenerativa alla pagina 69).

  Nota: a prescindere dall'impostazione selezionata, l'energia recuperata con la frenata rigenerativa è ridotta se la batteria è carica, oppure se fa troppo freddo o troppo caldo (in questi casi, l'energia in surplus viene utilizzata per riscaldare o raffreddare la batteria).
- **Traction Control**: in circostanze in cui si desidera che le ruote vengano azionate volutamente (ad esempio quando la Model S è bloccata su neve, sabbia o fango), è possibile disattivare la funzione **Slip Start** (vedere Controllo della trazione alla pagina 71).
- **Creep**: Se attivata, la Model S applica la coppia in avanti quando è innestata la marcia Drive e indietro quando è innestata la marcia Reverse appena si rilascia il pedale del freno (analogamente a un normale veicolo con cambio automatico). Se non attiva, la Model S non è bloccata in alcun modo quando si rilascia il pedale del freno e il motore non applica la coppia finché non viene premuto il pedale dell'acceleratore.

  Nota: la coppia esercitata dalla modalità Creep sposta il veicolo lentamente solo su strade pianeggianti. Quando la Model S si trova su una superficie inclinata (come una collina o un vialetto di accesso ripidi), è necessario premere il pedale dell'acceleratore per spostare il veicolo in avanti o indietro.

  ⚠ **Avvertimento:** non affidarsi mai completamente alla coppia della modalità Creep per evitare che il veicolo possa muoversi all'indietro su percorsi non pianeggianti. Premere sempre il pedale del freno per mantenere fermo il veicolo oppure premere il pedale dell'acceleratore per percorrere strade in salita. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare danni e/o collisioni.
- **Range Mode**: Se attivata, la Model S risparmia energia limitando la potenza dell'impianto di climatizzazione. Ciò potrebbe rendere meno efficaci il riscaldamento e il raffreddamento dell'abitacolo, ma, nei climi più freddi, sarà possibile usare i riscaldatori dei sedili per ottenere un ambiente più caldo e confortevole. Se viene attivata in un veicolo a trazione integrale, la distribuzione della coppia tra i motori viene ottimizzata per aumentare l'autonomia.

Autopilot

Permette di controllare le funzioni che offrono un'esperienza di guida più sicura e più comoda (vedere Informazioni su Autopilot alla pagina 83).

- **Autosteer (Beta)**: consente di attivare il Sistema di Autosterzatura (disponibile solo se la Model S è dotata del pacchetto Autopilot avanzato) (vedere Sistema di Autosterzatura alla pagina 93).
- **Summon (Beta)**: Parcheggiare e far uscire in modo automatico la Model S dal parcheggio, manovrandola dall'esterno, in una proprietà privata. Vedere Uso di Assistenza al conducente alla pagina 100.
- **CUSTOMIZE SUMMON**: consente di specificare le modalità di funzionamento dell'Assistenza al conducente per le manovre di parcheggio e uscita dal parcheggio del veicolo.
- **Speed Limit Warning**: Consente di specificare gli eventuali tipi di avvisi emessi quando si supera il limite di velocità rilevato (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità alla pagina 111).
- **Speed Limit**: Consente di specificare se il Sistema di Assistenza per la Velocità si basa su un limite di velocità relativo (con tolleranza) o assoluto (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità alla pagina 111).
- **Offset**: Se si seleziona il limite di velocità relativo, consente di impostare una tolleranza del limite di velocità che avviserà il conducente solo al superamento del limite in base al valore specificato (vedere Sistema di Assistenza per la Velocità alla pagina 111).
- **Forward Collision Warning**: Consente di stabilire quando e se il sistema emette un segnale visivo e acustico in situazioni in cui la probabilità di collisione frontale è estremamente alta (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni alla pagina 107).
- **Lane Departure Warning**: Consente di stabilire se il volante vibra leggermente quando una delle ruote anteriori supera il limite della corsia e l'indicatore di direzione associato non è attivato (vedere Assistente di corsia alla pagina 104).
- **Automatic Emergency Braking**: Consente di stabilire se si desidera che la Model S attivi automaticamente il sistema frenante in situazioni di collisione frontale imminente (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni alla pagina 107).
- **Obstacle-Aware Acceleration**: consente di stabilire se si desidera ridurre automaticamente l'accelerazione quando viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo in condizioni di guida a bassa velocità (vedere Sistema di Prevenzione delle Collisioni alla pagina 107).

Veicolo

- **Driver Door Unlock Mode**: se attiva, quando la Model S passa alla marcia Park si sblocca solo la portiera del conducente. Se disattivata, tutte le portiere si sbloccano.
- **Auto-Present Handles**: Se l'opzione è attiva, le maniglie delle portiere si estendono automaticamente quando ci si avvicina alla Model S con una chiave. Se l'opzione è disattivata, è necessario premere la maniglia della portiera per estenderla.
- **Walk-Away Door Lock**: se l'opzione è attivata, le portiere si bloccano automaticamente quando ci si allontana dal veicolo portando con sé la chiave (vedere Blocco portiere dopo allontanamento).
- **Unlock on Park**: attivando questa funzione, le portiere si sbloccano automaticamente quando si innesta la marcia Park (vedere Blocco e sblocco dall'interno). Se **Driver Door Unlock Mode** è attiva, solo la portiera del conducente si sblocca.
- **Child-Protection Lock**: attivando questa funzione, i blocchi di sicurezza impediscono l'apertura delle portiere posteriori dall'interno del veicolo (vedere Blocco portiere).
- **Mirror Auto-Tilt**: se impostato su On, i retrovisori si inclinano verso il basso in fase di retromarcia (vedere Retrovisori alla pagina 51).
- **Mirror Auto-Fold**: Se la funzione è attivata, i retrovisori si chiudono quando la Model S viene bloccata con la chiave, l'app mobile o allontanandosi. Si aprono automaticamente quando si ritorna presso il veicolo. È possibile inoltre ripiegare gli specchietti manualmente toccando il pulsante di comando dello specchietto centrale (vedere Retrovisori alla pagina 51).
- **Pre-climatizzazione intelligente**: Se attiva, la Model S apprende la programmazione di guida e prepara automaticamente il veicolo alla marcia. In questo modo si riduce la pausa che si potrebbe avvertire all'accensione della Model S.

  Nota: La funzione di Pre-climatizzazione intelligente si attiva solo quando la carica restante della batteria è superiore al 20%.

Sunroof

Consente di aprire e chiudere il tettuccio, se in dotazione (vedere Tettuccio alla pagina 22).

Display

Controllare manualmente la luminosità e le impostazioni **DAY** (sfondo chiaro) o **NIGHT** (sfondo scuro) del touchscreen e del quadro strumenti. Quando è impostata su **AUTO**, la luminosità passa automaticamente da diurna a notturna, rilevando le condizioni ambientali di luce.

Brightness: trascinare il cursore per controllare manualmente il livello di luminosità del display. Se la luminosità viene impostata su **Auto**, il display si configura con maggiore precisione in base all'ambiente circostante e alle preferenze del conducente (ad esempio, è in grado di memorizzare le regolazioni applicate manualmente).

SCREEN CLEAN MODE: disattiva momentaneamente il touchscreen per consentire di pulirlo.

È possibile personalizzare anche la unità di misura:

- **Time Format**: consente di scegliere se visualizzare l'ora nel formato 12 o 24 ore.
- **Energy Display**: consente di visualizzare l'energia rimanente e le unità di carica come percentuale dell'energia rimanente nelle batterie o come stima della distanza percorribile. Quando si sceglie la distanza è possibile specificare:
  - **Rated** - si basa sul test ECE R101.
  - **Typical** - si basa sul test US EPA.
- **Distance**: consente di scegliere se visualizzare la distanza, la velocità, l'energia, il contatore viaggi, le ricerche sulla mappa e i percorsi di navigazione in **miglia** o **chilometri**.
- **Temperature**: consente di scegliere se visualizzare la temperatura in °C o °F.
- **Tire Pressure**: consente di scegliere se visualizzare la pressione degli pneumatici in **BAR** o **PSI**.

Nota: Alcuni paesi hanno impostazioni aggiuntive per selezionare la lingua visualizzata sul touchscreen, la lingua per la navigazione, e il formato specifico per visualizzare informazioni quali date, numerazioni, ecc., in base all'area geografica.

Nota: Model S deve essere in Park per poter modificare la lingua. Quando si cambia la lingua, si noterà un breve ritardo, poiché il veicolo spegne e riaccende il touchscreen.

Contachilometri parziali

Consentono di visualizzare e resettare gli strumenti di misurazione della distanza percorsa (vedere Informazioni sul viaggio alla pagina 77).

Navigation

Aumentare o diminuire il volume delle istruzioni di navigazione vocale toccando rispettivamente **-** o **+**. Diminuendo del tutto il volume, le istruzioni vocali entrano in modalità silenzioso. È inoltre possibile disattivare le istruzioni di navigazione quando è attivo un percorso di navigazione toccando l'icona del volume nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate.

Nota: queste impostazioni modificano solo il volume delle istruzioni vocali del sistema di navigazione. il volume di Media Player e telefono rimane invariato.

Personalizzare il funzionamento del sistema di navigazione regolando queste impostazioni:

- Toccare **Trip Planner** per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica (vedere Pianificazione del viaggio alla pagina 135).
- Toccare **Online Routing** per essere reindirizzati automaticamente verso strade prive di traffico intenso (vedere Online Routing alla pagina 134).
- Toccare **Avoid Ferries** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che non richiedono l'uso di traghetti.
- Toccare **Avoid Tolls** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che non prevedono pedaggi.

Nota: È inoltre possibile visualizzare le impostazioni di navigazione toccando l'icona delle impostazioni sulla mappa (vedere Mappe e navigazione alla pagina 131).

Safety & Security

Permette di applicare e rilasciare il **FRENO DI STAZIONAMENTO** vedere Freno di stazionamento alla pagina 69), **SPEGNERE** il veicolo (vedere Spegnimento alla pagina 52), limitare l'accelerazione e la velocità massima (vedere Modalità Limite di velocità alla pagina 122) e attivare o disattivare le seguenti funzioni:

- **Passenger Front Airbag**: consente il controllo manuale dell'airbag del passeggero anteriore (vedere Disattivazione degli airbag passeggero anteriore alla pagina 42).
- **Park Assist Chimes**: attivando questa funzione, viene emesso un segnale acustico quando ci si avvicina a un oggetto durante una manovra di parcheggio (vedere Park Assist alla pagina 72).
- **Security Alarm**: consente di attivare il sistema di allarme (vedere Impostazioni di sicurezza alla pagina 148).
- **Tilt/Intrusion**: Consente di attivare una sirena che suona nel caso in cui la Model S rilevi un movimento all'interno dell'abitacolo o se il veicolo viene spostato o inclinato (vedere Impostazioni di sicurezza alla pagina 148).
- **Passive Entry**: Se attiva, le portiere si sbloccano automaticamente e le maniglie si estendono (se la funzione Auto-Present Handles è attiva) ogni qualvolta ci si avvicina alla Model S con la chiave. Se disattivata, è necessario utilizzare la chiave per sbloccare la Model S. Vedere Utilizzo della chiave alla pagina 9.

  Nota: Prima di poter modificare l'impostazione Passive Entry, è necessario premere il pedale del freno per accendere la Model S. Vedere Accensione alla pagina 52.

  Nota: Se il sistema Passive Entry è disattivato e non si preme il pedale del freno per avviare la Model S entro circa cinque minuti, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio ed è necessario utilizzare la chiave per bloccare e quindi sbloccare nuovamente la Model S prima di avviarla.

  Nota: se si attiva la funzione Passive Entry, si consiglia di abilitare anche la funzione **PIN to Drive** per aumentare il livello di sicurezza (vedere PIN to Drive alla pagina 148).

  Nota: A seconda del paese, la funzione Passive Entry potrebbe essere attivata o disattivata per impostazione predefinita.
- **PIN to Drive**: per aumentare il livello di sicurezza, è possibile consentire la guida della Model S solo dopo l'inserimento di un PIN (Personal Identification Number) a 4 cifre (vedere PIN to Drive alla pagina 148).
- **Cabin Overheat Protection**: attivando questa funzione, il sistema di climatizzazione può ridurre la temperatura dell'abitacolo in condizioni ambientali estremamente calde per un periodo massimo di dodici ore dall'uscita dalla Model S (vedere Protezione da surriscaldamento dell'abitacolo alla pagina 129).
- **Allow Mobile Access**: consente alle applicazioni mobili di Tesla di accedere alla Model S (vedere App mobile).

  Nota: Per disattivare Allow Mobile Access, immettere le credenziali dell'account Tesla sul touchscreen.
- **DATA SHARING**: consente la condivisione dei dati inerenti la guida (vedere Condivisione dei dati alla pagina 204).

Service	**Tow Mode**: consente di preparare la Model S alle operazioni di traino mantenendo la marcia Neutral in modo da disinnestare il freno di stazionamento. Vedere Istruzioni per i trasportatori alla pagina 197. **Wiper Service Mode**: consente di accedere facilmente alle spazzole dei tergicristalli (vedere Tergicristalli e lavacristalli alla pagina 177). **FACTORY RESET**: consente di cancellare tutti i dati personali (indirizzi salvati, brani preferiti, contatti importati e così via) e riportare le impostazioni personalizzate sui valori predefiniti di fabbrica (vedere Cancellazione dei dati personali alla pagina 123).
MANUAL	Toccare per visualizzare il presente manuale, il manuale del connettore portatile e le dichiarazioni di conformità. **Nota:** è possibile visualizzare il presente manuale anche toccando la lettera "T" di Tesla nella parte superiore del touchscreen.

Assegnazione di un nome al veicolo

Per personalizzare ulteriormente la Model S, è possibile assegnarle un nome. Il nome assegnato alla Model S viene visualizzato nell'app mobile. Per assegnare un nome al veicolo, toccare la lettera "T" di Tesla nel centro della parte superiore del touchscreen, quindi toccare **Name Your Vehicle** (o toccare il nome attuale del veicolo). Immettere il nuovo nome nella finestra popup, quindi toccare **Save**.

Modalità Limite di velocità

La modalità Limite di velocità consente di limitare l'accelerazione e la velocità massima tra 80 e 145 km/h (50 e 90 mph) della Model S. Questa funzione è protetta da un PIN a 4 cifre che viene creato al momento della prima abilitazione e che deve essere reimmesso per disabilitare e riabilitare la funzione.

Se la Model S procede entro circa 5 km/h (3 mph) rispetto alla velocità massima selezionata, viene emesso un segnale acustico e viene visualizzato del testo sul quadro strumenti sopra la velocità di guida. Inoltre, l'app mobile invierà una notifica.

Per abilitare la modalità Limite di velocità:

1. Accertarsi che il cambio sia in posizione Park.
2. Toccare **Controls** > **Safety & Security** > **Speed Limit Mode** sul touchscreen o **CONTROLS** nell'app mobile.
3. Selezionare la velocità di guida massima a cui si desidera limitare il veicolo.
4. Trascinare il cursore nella posizione attiva.
5. Immettere il PIN a 4 cifre richiesto per disabilitare la modalità Limite di velocità.

Nota: Se si dimentica il PIN, per disabilitare la modalità Limite di velocità, è possibile immettere le credenziali di accesso all'account Tesla.

Avvertimento: In discesa, la velocità di guida può aumentare e ciò può provocare il superamento della velocità massima selezionata.

Avvertimento: La modalità Limite di velocità non può considerarsi la sostituita di una buona valutazione, di una corretta formazione del conducente e di un monitoraggio attento dei limiti di velocità e delle condizioni di guida. Gli incidenti si possono verificare a qualsiasi velocità.

Cancellazione dei dati personali

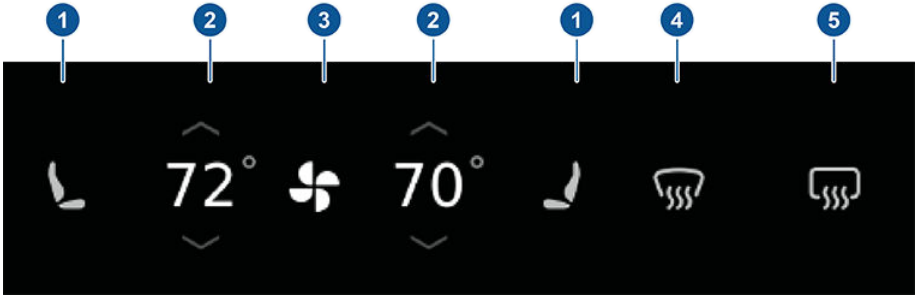
È possibile cancellare tutti i dati personali (indirizzi salvati, brani preferiti, programmazione HomeLink e così via) e riportare tutte le impostazioni personalizzate sui valori predefiniti di fabbrica. Ciò è utile in caso di cambio di proprietà della Model S. Toccare **Controls** > **Service** > **FACTORY RESET**. Prima della cancellazione, la Model S verifica le credenziali chiedendo di immettere il nome utente e la password associati all'Account Tesla.

Presentazione dei comandi del climatizzatore

I comandi del climatizzatore sono sempre disponibili nella parte inferiore del touchscreen. Per attivare il sistema di climatizzazione, toccare l'icona della ventola o regolare la temperatura dell'abitacolo. Per disattivarlo, toccare l'icona della ventola, quindi toccare il pulsante di spegnimento vicino al centro della finestra popup.

Per impostazione predefinita, il climatizzatore è configurato su Auto, ovvero l'impostazione che mantiene sempre un comfort ottimale, tranne in condizioni climatiche più rigide. Quando si regola la temperatura dell'abitacolo con l'impostazione Auto attivata, il sistema regola automaticamente il riscaldamento, il climatizzatore, la distribuzione dell'aria e la velocità della ventola per mantenere l'abitacolo alla temperatura selezionata. Per disattivare l'impostazione Auto, toccare l'icona della ventola, disattivare l'impostazione Auto, quindi regolare manualmente le impostazioni (vedere Regolazione delle impostazioni del climatizzatore alla pagina 126). Se le singole impostazioni sono state regolate manualmente, è anche possibile attivare nuovamente e in qualsiasi momento l'impostazione Auto toccando **AUTO** nella finestra di popup del climatizzatore.

Nota: la seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software, del paese e delle impostazioni, le informazioni visualizzate potrebbero essere leggermente differenti.



1. I riscaldatori dei sedili funzionano a tre livelli di regolazione, da 3 (più alto) a 1 (più basso). Durante il funzionamento, l'icona del sedile interessato mostra delle linee ondeggianti che diventano rosse per indicare il livello di regolazione. Se il veicolo è dotato di sedili ventilati, appare un popup che permette di passare dalla modalità riscaldamento alla modalità raffreddamento. In modalità raffreddamento, le linee ondeggianti diventano blu.

   Nota: se la Model S è dotata di riscaldatori per sedili posteriori e/o del pacchetto climi freddi opzionale, è possibile controllare anche i riscaldatori dei sedili posteriori, i tergicristalli riscaldati e il volante riscaldato toccando l'icona della ventola, quindi toccando la scheda del sedile.
2. Toccare la freccia su o la freccia giù per modificare la temperatura dell'abitacolo. Per impostare una determinata temperatura sul lato conducente e passeggero, toccare **SYNC** sulla finestra popup che viene visualizzata quando si tocca una freccia. Quando si seleziona la stessa temperatura su entrambi i lati, viene visualizzata una sola impostazione di temperatura. Toccare nuovamente **SYNC** per visualizzare le impostazioni di temperatura separate per conducente e passeggero.
3. Toccare l'icona della ventola per attivare il climatizzatore e personalizzare manualmente le impostazioni in base alle proprie preferenze (vedere Regolazione delle impostazioni del climatizzatore alla pagina 126). Tenere premuta l'icona della ventola per disattivare rapidamente il climatizzatore. Se il veicolo è dotato del pacchetto climi freddi opzionale, toccare questa icona per accedere ai comandi dei riscaldatori dei sedili posteriori.
4. Il sistema di sbrinamento del parabrezza distribuisce il flusso d'aria al parabrezza. Toccare una volta per disappannare il parabrezza (l'icona diventa blu). Toccare una seconda volta per sbrinare il parabrezza (l'icona diventa rossa e il sistema di riscaldamento e la ventola funzionano ai massimi livelli). Toccare una terza volta per spegnere e ripristinare la distribuzione d'aria, il sistema di riscaldamento e la ventola alle impostazioni precedenti.

5. Toccare per riscaldare il lunotto posteriore. Durante il funzionamento, l'icona diventa rossa. Dopo 15 minuti, il sistema di sbrinamento del lunotto posteriore si spegne automaticamente. Gli specchietti retrovisori esterni vengono anch'essi riscaldati quando il sistema di sbrinamento del lunotto posteriore è in funzione.

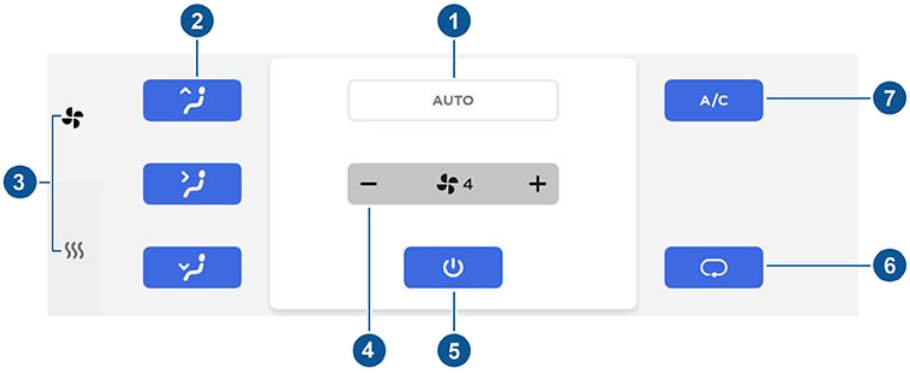
Nota: A seconda della data di fabbricazione e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcuni veicoli non sono dotati della funzione di riscaldamento per i retrovisori esterni.

Avvertimento: per evitare bruciature derivanti dall'utilizzo prolungato, chi soffre di neuropatia periferica o ha una capacità di percezione del dolore limitata a causa di diabete, età, lesioni neurologiche o altre patologie, è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo del sistema di climatizzazione e dei riscaldatori dei sedili.

Nota: il sistema di climatizzazione è alimentato dalla batteria ad alta tensione. L'utilizzo prolungato riduce pertanto l'autonomia di percorrenza.

Regolazione delle impostazioni del climatizzatore

Per regolare le impostazioni individuali in base alle proprie preferenze, toccare l'icona della ventola nella parte inferiore del touchscreen per accedere a ogni singola impostazione del climatizzatore.



Oltre a queste impostazioni, se la Model S si trova nella marcia Park, l'impostazione Keep Climate On viene visualizzata toccando l'icona della ventola (vedere Keep Climate On alla pagina 128).

1. Toccare **AUTO** per ripristinare tutte le impostazioni sui rispettivi valori predefiniti. L'icona è blu qualora il sistema di climatizzazione è impostato su **AUTO**.
2. Consente di scegliere la modalità di erogazione del flusso d'aria all'interno dell'abitacolo (parabrezza, livello viso o livello piedi). Si può scegliere più di una posizione.

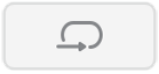
   Nota: quando l'aria è direzionata alle bocchette a livello piedi, circa un terzo dell'aria continua a confluire verso le bocchette del parabrezza come ausilio al disappannamento. Al contrario, quando si usano le bocchette a livello viso, l'aria non viene direzionata in alcun modo verso il parabrezza, in quanto il flusso di aria attraverso le bocchette a livello viso è considerato sufficiente anche come ausilio per lo sbrinamento del parabrezza.
3. Se si dispone dei riscaldatori per sedili posteriori e/o del pacchetto climi freddi, le schermate di regolazione del climatizzatore sono dotate di due schede. La scheda delle impostazioni generali viene visualizzata per impostazione predefinita ed è rappresentata dall'icona della ventola. Toccare l'icona del riscaldamento per controllare i riscaldatori dei sedili posteriori e per riscaldare il volante e i tergicristalli.

   Nota: è possibile utilizzare questa scheda anche per controllare i riscaldatori dei sedili anteriori. I comandi relativi ai riscaldatori dei sedili anteriori sono gli stessi disponibili nel pannello di controllo principale del climatizzatore.
4. Consente di regolare la velocità della ventola.

   Nota: regolando la velocità della ventola, l'impostazione relativa alla modalità di immissione dell'aria nella Model S potrebbe cambiare per aumentare o ridurre il flusso d'aria. Ad esempio, se si imposta la velocità della ventola al valore massimo e l'aria viene immessa dall'esterno, è possibile che il sistema passi al ricircolo dell'aria interna per ottenere un flusso d'aria elevato.
5. Consente di spegnere il sistema di climatizzazione e chiudere la finestra di popup relativa ai comandi di climatizzazione.

   Nota: la finestra popup si chiude anche quando si tocca la mappa, si avvia Media Player o un'applicazione o si visualizza una finestra di controllo, anche se il sistema di climatizzazione è attivo.

6. Scegliere come immettere l'aria nella Model S:



Aria immessa nella Model S dall'esterno (vedere Ventilazione alla pagina 129). Sebbene meno efficace del ricircolo d'aria in condizioni climatiche estreme, questa impostazione immette più aria verso le aree di seduta posteriori ed è consigliata quando gli occupanti sono seduti nei seggiolini per bambini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia.

Ricircolo dell'aria interna alla Model S. In questo modo si impedisce l'ingresso di aria esterna (smog), ma si riducono anche le prestazioni di deumidificazione. Il ricircolo d'aria è il modo più efficace per raffreddare l'area anteriore dell'abitacolo. Per impedire l'appannamento del parabrezza in alcune condizioni, modificare brevemente questa impostazione per immettere aria dall'esterno.

7. Se la Model S è dotata della modalità di difesa da rischi biologici, il filtro ad altissima capacità di filtrazione HEPA (High Efficiency Particulate Air) opzionale garantirà la migliore qualità d'aria possibile all'interno dell'abitacolo. Se selezionato, l'aria esterna viene filtrata attraverso il filtro HEPA con certificazione medica in aggiunta ai sistemi di filtrazione secondari. Il filtro HEPA è estremamente efficiente nella rimozione di particelle contenenti sostanze inquinanti, allergeni, batteri, polline, spore di muffa e virus. Il filtro HEPA e il sistema di filtraggio secondario contengono entrambi carbone attivo per impedire l'ingresso di un'ampia gamma di odori e gas. Quando si attiva la modalità di difesa da rischi biologici, la ventola funziona alla velocità massima. Inoltre, la pressione positiva all'interno dell'abitacolo riduce la quantità di aria esterna che può filtrare all'interno del veicolo.

   Nota: Alcuni gas, ad esempio il monossido di carbonio non vengono filtrati in modo efficace dal carbone attivo.
8. Accende e spegne il climatizzatore, rispettivamente. Se si spegne, si riduce il raffreddamento ma è possibile risparmiare energia.

Nota: Poiché la Model S è più silenziosa di un veicolo alimentato a benzina, si può notare il suono del compressore A/C in funzione. Per ridurre il rumore, abbassare la velocità della ventola.

Keep Climate On

Le impostazioni **Keep Climate On** consentono di mantenere in funzione il sistema di climatizzazione quando è inserita la marcia Park, anche dopo aver lasciato la Model S. Ciò è utile quando è importante mantenere la temperatura dell'abitacolo in condizioni climatiche calde o fredde (ad esempio, quando si lascia la spesa nella Model S nei giorni caldi, la funzione Keep Climate On può essere utile per evitare che il cibo si deteriori). Per utilizzare la funzione Keep Climate On, il livello di carica della batteria deve essere almeno al 20%.

Per azionare la funzione Keep Climate On:

1. innestare la marcia Park. **Keep Climate On** è disponibile solo quando la Model S si trova nella marcia Park.
2. Se necessario, regolare le impostazioni del sistema di climatizzazione.
3. Toccare l'icona della ventola, quindi **Keep Climate On**.

Il sistema di climatizzazione mantiene le impostazioni fino a quando non viene disinnestata la marcia Park o fino a quando non viene disattivato manualmente. Se il livello di carica della batteria cala del 20%, il sistema di climatizzazione si spegne automaticamente, l'app mobile Tesla invia una notifica per ricordare al conducente di controllare quanto lasciato nella Model S.

Al successivo azionamento della Model S, il sistema di climatizzazione continua a funzionare con le impostazioni del ciclo di guida più recente.

Nota: Il sensore di intrusione (se in dotazione) viene disabilitato automaticamente quando è attiva la funzione Keep Climate On. Tuttavia, è possibile escludere questa modalità e mantenere il sensore di intrusione attivo. A tal fine, toccare **Controls** > **Safety & Security** > **Tilt/Intrusion** dopo aver abilitato Keep Climate On. Tuttavia, tenere presente che mantenendo attivo il sensore di intrusione con la funzione Keep Climate On inserita si potrebbe attivare un allarme in caso di movimento dell'aria all'interno dell'abitacolo.

Nota: Gli aggiornamenti software non vengono eseguiti con la funzione Keep Climate On attiva.

Avvertimento: Il sistema di climatizzazione può essere regolato anche a distanza tramite l'app mobile. Tuttavia, se viene utilizzata l'app mobile per disattivare il sistema di climatizzazione, anche la funzione Keep Climate On viene disattivata.

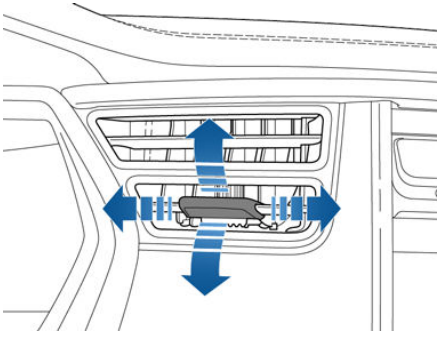
Avvertimento: Quando il livello di carica della batteria scende al 20%, la funzione Keep Climate On viene disattivata. Evitarne l'uso con un livello di carica della batteria basso.

Avvertimento: Non lasciare mai da solo un bambino all'interno del veicolo.

Ventilazione

L'aria esterna viene immessa nella Model S attraverso la griglia davanti al parabrezza. Fare in modo che la griglia non venga ostruita ad esempio da foglie e neve.

Per dirigere il flusso d'aria all'interno della Model S, spostare le bocchette interne verso l'alto, il basso o lateralmente.



Nota: è possibile dirigere le bocchette esterne a livello del viso verso i finestrini laterali in modo da agevolare lo sbrinamento o il disappannamento.

Filtro dell'aria nell'abitacolo

Model S è dotata di un filtro dell'aria che impedisce l'ingresso di polline, emissioni industriali, polvere stradale e altre particelle attraverso le bocchette. Tesla sostituisce il filtro dell'aria nel corso degli interventi periodici di manutenzione programmata, ogni 12 mesi oppure ogni 20.000 km.

Protezione da surriscaldamento dell'abitacolo

Il sistema di climatizzazione può ridurre la temperatura dell'abitacolo in condizioni ambientali estremamente calde per un periodo massimo di dodici ore dall'uscita dalla Model S. Toccare **Controls** > **Safety & Security** > **Cabin Overheat Protection** e scegliere:

- **OFF**: disattiva la protezione da surriscaldamento dell'abitacolo.
- **NO A/C**: viene attivata solo la ventola nel caso in cui la temperatura della cabina superi i 40 °C. Questa opzione consuma meno energia, ma la temperatura all'interno dell'abitacolo potrebbe essere superiore ai 40 °C.
- **ON**: l'aria condizionata viene attivata nel caso in cui la temperatura della cabina superi i 40 °C.

Nota: La funzione di protezione da surriscaldamento dell'abitacolo si attiva solo quando la carica restante della batteria è superiore al 20%.

Avvertimento: non lasciare mai bambini o animali domestici incustoditi all'interno del veicolo. A causa dell'arresto automatico o di condizioni esterne estreme, l'interno del veicolo potrebbe diventare estremamente caldo e pericoloso persino quando la funzione Protezione da surriscaldamento dell'abitacolo è abilitata.

Suggerimenti di utilizzo del climatizzatore

- Quando si utilizza l'app mobile per attivare l'impianto di climatizzazione, questo si spegne automaticamente dopo quattro ore o se il livello di carica scende oltre il 20%. Per raffreddare o riscaldare l'abitacolo per un periodo più lungo è necessario accenderlo di nuovo.
- Per risparmiare energia è possibile limitare la potenza del sistema di climatizzazione attivando la modalità autonomia. Ciò potrebbe rendere meno efficaci il riscaldamento e il raffreddamento dell'abitacolo, ma, nei climi più freddi, sarà possibile usare i riscaldatori dei sedili per ottenere un ambiente più caldo e confortevole. Toccare **Controls** > **Driving** > **Range Mode**.
- Se il sistema di climatizzazione è più rumoroso di quanto si desideri, ridurre manualmente la velocità della ventola.
- Oltre al raffreddamento dell'interno del veicolo, il compressore del sistema di climatizzazione raffredda anche la batteria. Pertanto, in caso di temperature elevate, il compressore del sistema di climatizzazione potrebbe accendersi anche se è stato spento. Non si tratta di un'anomalia poiché la priorità del sistema è raffreddare la batteria per assicurare che sia mantenuta la temperatura ottimale al fine di garantire durata e prestazioni ottimali.

- Per garantire il funzionamento efficiente del sistema di climatizzazione, chiudere tutti i finestrini e controllare che la griglia esterna davanti al parabrezza non sia ostruita da ghiaccio, neve, foglie e altri detriti.
- In climi molto umidi, è normale che il parabrezza si appanni leggermente appena si accende il condizionamento dell'aria.
- È normale che sotto la Model S si formi una piccola pozza di acqua quando il veicolo viene parcheggiato. L'acqua in eccesso prodotta dal processo di deumidificazione viene infatti drenata al di sotto del veicolo.
- In caso di temperatura elevata è possibile ridurre la temperatura all'interno dell'abitacolo attivando la ventola mentre il veicolo è parcheggiato. Questa funzione è disponibile solo quando il livello di carica della batteria è superiore al 20%.

Panoramica

Il touchscreen visualizza sempre una mappa. Tenere premuto e trascinare con un dito per spostare la mappa in qualsiasi direzione. Ruotare la mappa in qualsiasi direzione utilizzando due dita.

Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra della mappa per impostarne l'orientamento:

Nord Su: il nord è sempre sulla parte superiore dello schermo.

Direzione Su: la direzione verso la quale si sta guidando è sempre sulla parte superiore dello schermo. La mappa ruota quando si cambia direzione. A questa icona è associata una bussola integrata che indica la direzione di marcia.

Nota: durante la navigazione, questa icona consente anche di passare alla modalità panoramica, che permette di visualizzare una panoramica del percorso di navigazione (vedere Navigazione alla pagina 132).

Quando si ruota o si sposta la mappa, la posizione corrente non viene più monitorata. Il messaggio "Tracking Disabled" (localizzazione disattivata) viene visualizzato brevemente accanto all'icona di orientamento della mappa, che diventerà grigia. Per riattivare la localizzazione, toccare l'icona di orientamento della mappa per scegliere Nord Su o Direzione Su.

Toccare le icone **+** e **-** dello zoom per ingrandire e ridurre la mappa sulla località corrente o selezionata. Quando si esegue lo zoom avanti o indietro utilizzando queste icone, la localizzazione rimane attiva.

Toccare le seguenti icone per personalizzare la visualizzazione della mappa e accedere alle impostazioni di navigazione:

Nota: queste icone scompaiono dopo alcuni secondi di inattività. Toccare un punto qualsiasi della mappa per visualizzarle nuovamente.

Visualizzare/nascondere le immagini satellitari.

Visualizzare/nascondere le condizioni del traffico. Le linee verdi indicano un'assenza di traffico, quelle arancioni un traffico leggero, quelle rosse un traffico moderato e quelle rosa un traffico intenso. Per garantire che il traffico sia facilmente identificabile lungo un percorso di navigazione, le linee di traffico verdi vengono visualizzate al di sotto della linea blu del percorso, mentre quelle arancioni, rosse e rosa vengono visualizzate al di sopra di tale linea.

Visualizzare/nascondere tutte le postazioni di ricarica e un elenco popup che include la città e la vicinanza delle relative postazioni sulla mappa. Le postazioni di ricarica includono le postazioni Supercharger di Tesla, le postazioni disponibili a destinazione e le postazioni pubbliche utilizzate in precedenza. Vedere Postazioni di ricarica alla pagina 133.

Nota: le postazioni Supercharger vengono sempre visualizzate sulla mappa, anche quando le altre postazioni di ricarica non sono visualizzate.

Aumentare o diminuire il volume delle istruzioni di navigazione vocale toccando rispettivamente **-** o **+**. Diminuendo del tutto il volume, le istruzioni vocali entrano in modalità silenzioso. È inoltre possibile disattivare le istruzioni di navigazione quando è attivo un percorso di navigazione toccando l'icona del volume nell'elenco delle indicazioni stradali dettagliate.

Personalizzare il funzionamento del sistema di navigazione regolando queste impostazioni:

- Toccare **Trip Planner** per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica (vedere Pianificazione del viaggio alla pagina 135).
- Toccare **Online Routing** per essere reindirizzati automaticamente verso strade prive di traffico intenso (vedere Online Routing alla pagina 134).
- Toccare **Avoid Ferries** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che non richiedono l'uso di traghetti.
- Toccare **Avoid Tolls** per essere reindirizzati automaticamente verso percorsi che non prevedono pedaggi.

Nota: È inoltre possibile accedere alle impostazioni di navigazione di cui sopra toccando **Controls** > **Navigation**.

Nota: queste impostazioni modificano solo il volume delle istruzioni vocali del sistema di navigazione. Il volume di Media Player e Telefono rimane invariato.

Per inserire un segnaposto, tenere premuto il dito su un punto qualsiasi della mappa. Quando si inserisce un segnaposto o si tocca un simbolo a forma di spillo esistente, la posizione selezionata viene portata al centro della mappa e una finestra popup fornisce informazioni sulla località. Da questa finestra popup, è possibile navigare verso la posizione selezionata, chiamare il numero di telefono associato (se disponibile) e aggiungere o rimuovere la posizione dall'elenco delle destinazioni preferite (vedere Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro alla pagina 135).

Navigazione

Per attivare la navigazione verso una destinazione, toccare **Navigate**, inviare la destinazione dal proprio telefono o pronunciarla inviando un comando vocale (vedere Utilizzo dei comandi vocali alla pagina 49). È possibile selezionare o pronunciare un indirizzo, il nome di un punto di interesse, il nome di un'attività, ecc. È inoltre possibile scegliere una posizione **Home** o **Work** salvata in precedenza e selezionare una delle destinazioni utilizzate di recente (le più recenti visualizzate in cima all'elenco), comprese le postazioni di ricarica visitate.

Quando si specifica una destinazione, la mappa sul touchscreen si ingrandisce per fornire una panoramica del percorso e, dopo averlo calcolato, il sistema torna al punto di partenza e inizia a fornire istruzioni, oltre a un elenco delle indicazioni stradali dettagliate che include la prima indicazione di navigazione e una stima del chilometraggio totale, del tempo di guida e dell'orario di arrivo.

Nota: È possibile avviare la navigazione in remoto dal veicolo utilizzando la funzionalità "condividi" del proprio dispositivo IOS® o Android™ dopo l'accesso all'app Tesla per dispositivi mobili.

Toccando l'indicazione visualizzata è possibile espandere l'elenco completo delle indicazioni stradali. Tenere presente quanto segue in merito all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate:

- Una batteria visualizzata sotto la destinazione fornisce una stima de livello di carica rimanente quando si arriva a destinazione. Toccare questa icona per espandere le informazioni sulla batteria e visualizzare una stima del viaggio di andata e ritorno. Vedere Stima dell'uso dell'energia alla pagina 134.
- Se è necessaria una ricarica per arrivare a destinazione e la funzione Trip Planner è stata attivata, il percorso di navigazione include automaticamente le soste presso le postazioni Supercharger (vedere Pianificazione del viaggio alla pagina 135) e potrebbe essere necessario toccare **BEGIN TRIP** per avviare la navigazione.
- Se non si dispone di energia sufficiente per arrivare a destinazione e non è presente alcuna postazione Supercharger lungo il percorso, un avviso indicherà che sarà necessaria una ricarica al fine di raggiungere la destinazione selezionata.
- Ciascuna svolta è preceduta dalla distanza fino al punto in cui si dovrà eseguire la manovra.
- Per visualizzare le ultime indicazioni dell'elenco potrebbe essere necessario trascinarlo verso l'alto.
- Toccare l'inizio dell'elenco per ridurlo.

Durante la navigazione, la mappa segue la posizione del veicolo e visualizza il tratto corrente del viaggio. È possibile visualizzare l'intero percorso in qualsiasi momento.

L'icona della panoramica del percorso viene visualizzata quando è attivo un percorso di navigazione. Toccare questa icona in qualsiasi momento per visualizzare una panoramica del percorso di navigazione o per modificare l'orientamento della mappa (vedere Panoramica alla pagina 131), che consente anche di ingrandire la mappa per visualizzare il tratto corrente del viaggio. Il simbolo a forma di spillo nero alla fine del percorso rappresenta la destinazione.

Attivare/disattivare il volume delle istruzioni di navigazione.

Nota: Per disattivare il volume delle istruzioni del sistema di navigazione è possibile anche premere il pulsanti di scorrimento sul lato sinistro del volante quando queste vengono riprodotte. Un controllo del volume specifico per le istruzioni di navigazione è disponibile anche toccando l'icona delle impostazioni sulla mappa (vedere Panoramica alla pagina 131).

Per interrompere la navigazione, toccare **CANCEL** sotto l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate.

Nota: se non è disponibile alcuna connessione dati, le mappe integrate consentono di navigare verso qualsiasi destinazione, ma è necessario inserire l'indirizzo esatto e completo della destinazione che si desidera raggiungere.

Postazioni di ricarica

Le postazioni Supercharger vengono sempre visualizzate sulla mappa, rappresentate da simboli rossi a forma di spillo che possono essere toccati per visualizzare ulteriori informazioni sulla postazione Supercharger, avviare la navigazione verso quella postazione di ricarica o impostarla come preferita. Toccando il simbolo a forma di spillo associato a una postazione Supercharger sulla mappa, si visualizzano le informazioni relative alla postazione, inclusi il numero totale di Supercharger, il numero di Supercharger disponibili, l'indirizzo del Supercharger e la distanza approssimativa dal punto in cui si trova. Nella finestra popup vengono visualizzati anche i servizi disponibili presso la postazione Supercharger, compresi toilette, ristoranti, alberghi, centri commerciali e Wi-Fi.

La postazione Supercharger è in funzione. Nelle postazioni dotate di Supercharger multipli, sopra all'icona viene visualizzata una serie di barre indicante il numero di Supercharger disponibili. Ciò consente di visualizzare rapidamente il numero di Supercharger in uso. Se un Supercharger è in uso, la barra sarà piena.

Nota: un simbolo a forma di spillo nero indica che la postazione Supercharger si trova lungo il percorso di navigazione attualmente impostato.

La postazione Supercharger potrebbe essere fuori servizio o in funzione a capacità ridotta. Toccare il simbolo a forma di spillo per visualizzare i dettagli.

Toccare l'icona di ricarica sulla mappa per visualizzare tutte le stazioni di ricarica nelle vicinanze. Oltre alle postazioni Supercharger sempre visualizzate, la mappa mostra le postazioni di ricarica disponibili a destinazione e le stazioni di ricarica pubbliche utilizzate in precedenza. Le informazioni sulla postazione di ricarica vengono visualizzate toccando il relativo simbolo:

La stazione è dotata di una postazione di ricarica Tesla con presa a muro. Toccare per visualizzare ulteriori informazioni quali le restrizioni d'uso e la corrente disponibile. L'elenco mostra anche la distanza di queste stazioni di ricarica.

Nota: quando la mappa viene ingrandita e nella zona è disponibile più di una postazione di ricarica Tesla con presa a muro, il simbolo a forma di spillo diventa rotondo e visualizza il numero di stazioni disponibili. Toccare il perno per ingrandire l'immagine, quindi toccare un singolo simbolo a forma di spillo per ulteriori dettagli sulla postazione di ricarica.

Stima dell'uso dell'energia

Durante la navigazione verso una destinazione, la Model S consente di prevedere l'esigenza di ricarica calcolando la quantità di energia rimanente all'arrivo a destinazione. Il calcolo rappresenta una stima basata sullo stile di guida (ad esempio la velocità di guida prevista) e su fattori ambientali (ad esempio le variazioni di altitudine e le condizioni meteorologiche). Durante la navigazione, la mappa visualizza questo calcolo in fondo all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate (vedere Navigazione alla pagina 132). Quando l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate viene ridotto, toccare la parte superiore dell'elenco per espanderlo.

Durante il viaggio, la Model S monitora l'utilizzo dell'energia e aggiorna il calcolo di conseguenza. Viene visualizzato un avviso popup nella parte inferiore dell'elenco delle indicazioni di navigazione turn-by-turn nelle seguenti circostanze:

- Un avviso in giallo viene visualizzato in caso l'energia residua sia insufficiente a raggiungere la destinazione; in tal caso guidare a una velocità inferiore per risparmiare energia. Per consigli sul risparmio di energia, vedere Massimizzare l'autonomia alla pagina 78.
- Un avviso rosso indica che per raggiungere la destinazione è necessaria una ricarica.

Se si desidera sapere se si dispone di energia sufficiente per un viaggio di andata e ritorno, toccare il calcolo dell'energia per visualizzare una stima del consumo energetico del viaggio stesso.

Online Routing

Model S rileva in tempo reale le condizioni del traffico e calcola automaticamente i tempi di guida e di arrivo stimati in base al traffico. In situazioni di traffico intenso, il sistema di navigazione ricalcola il percorso verso la destinazione indicata utilizzando percorsi alternativi. Per attivare o disattivare questa funzione, toccare l'icona delle impostazioni della mappa (vedere Panoramica alla pagina 131), quindi toccare **Online Routing**. È possibile specificare il numero di minuti da risparmiare prima che venga ricalcolato il percorso toccando le frecce associate all'impostazione **Re-Route if it saves more than**.

Pianificazione del viaggio

Trip Planner consente di effettuare viaggi di lunga durata in tutta tranquillità. Se per arrivare a destinazione è necessaria una ricarica, Trip Planner fornisce indicazioni sulle postazioni Supercharger disponibili. Trip Planner seleziona un percorso e fornisce i tempi di ricarica per ridurre al minimo il tempo impiegato per la guida e la ricarica. Per attivare la funzione Trip Planner, toccare l'icona delle impostazioni della mappa (vedere Panoramica alla pagina 131), quindi toccare **Trip Planner**.

Quando la funzione Trip Planner è attivata e il percorso prevede una ricarica per arrivare a destinazione, l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate comprende le soste presso le postazioni Supercharger, il tempo di ricarica consigliato per ogni postazione Supercharger e una stima della quantità di energia disponibile all'arrivo presso la postazione Supercharger.

Per rimuovere le soste presso le postazioni Supercharger e visualizzare solo le indicazioni stradali, toccare **Remove charging stops** in fondo all'elenco delle indicazioni stradali (rimuovendo le soste presso le postazioni di ricarica, l'elenco delle indicazioni stradali dettagliate potrebbe visualizzare un avviso indicante che è necessaria una ricarica per raggiungere la destinazione selezionata). Per aggiungere soste presso le postazioni Supercharger alle indicazioni stradali, toccare **Add charging stops**.

Durante la ricarica presso una postazione Supercharger, la schermata visualizza il tempo di ricarica rimanente necessario per raggiungere la postazione Supercharger successiva o la destinazione selezionata (se non è necessaria alcuna ulteriore ricarica). Se si ricarica il veicolo per un periodo di tempo maggiore o minore, il tempo di ricarica per le soste successive presso le postazioni Supercharger viene ricalcolato.

Nota: è possibile monitorare il tempo di ricarica necessario anche tramite l'app mobile di Tesla.

Nota: se presso una postazione Supercharger situata lungo il percorso si verifica un'interruzione di elettricità, Trip Planner mostra una notifica e il percorso a una postazione Supercharger alternativa.

Se Trip Planner stima che non si disporrà di energia sufficiente per il viaggio di andata e ritorno e lungo il percorso non sono presenti postazioni Supercharger, il sistema visualizza un avviso in cima all'elenco delle indicazioni stradali dettagliate per indicare che è necessario ricaricare il veicolo al fine di poter raggiungere la destinazione selezionata.

Destinazioni recenti, preferite, casa e lavoro

Quando si tocca **Navigate** sulla mappa, viene visualizzato l'elenco **Recent** comprendente le destinazioni recenti; questo consente di navigare facilmente verso una destinazione recente selezionandola dall'elenco.

Se ci si reca spesso in una destinazione, potrebbe essere utile aggiungerla come preferita in modo da non dover immettere ogni volta il nome o l'indirizzo della località. Quando si aggiunge una destinazione come preferita, è possibile reperirla in maniera semplice toccando **Navigate** > **Favorites** e selezionandola dall'elenco dei preferiti.

♡ Per aggiungere una destinazione all'elenco dei preferiti, toccare il simbolo a forma di spillo sulla mappa, quindi toccare l'icona del cuore nella finestra popup visualizzata. Verrà richiesto di assegnare un nome alla destinazione. Digitare un nome (o lasciare invariato per utilizzare il nome predefinito), quindi toccare **Add to Favorites**. Il cuore diventa grigio e la destinazione è stata aggiunta all'elenco dei preferiti.

Per eliminare una destinazione recente o preferita, toccarla e tenerla premuta brevemente, quindi toccare la **X** visualizzata.

Nella parte superiore dell'elenco di navigazione sono disponibili anche collegamenti per le località **Home** e **Work**. Toccare per impostare l'indirizzo di una di queste posizioni. Dopo aver inserito l'indirizzo, toccare **SAVE AS HOME** o **SAVE AS WORK**. In seguito, sarà sufficiente toccare questi collegamenti ogni volta che si desidera navigare verso casa o il luogo di lavoro.

Per modificare la località associata alla propria casa o al proprio luogo di lavoro, tenere premuta l'icona del collegamento e immettere un nuovo indirizzo nella finestra popup. Per eliminare una posizione, tenere premuto l'icona del collegamento, quindi toccare **CLEAR HOME** o **CLEAR WORK**.

Nota: in base agli schemi di utilizzo, il sistema potrebbe richiedere di salvare la località corrente come indirizzo di casa o del luogo di lavoro.

Nota: dopo aver salvato una località Home e Work, la Model S potrebbe chiedere al conducente di dirigersi alla località Work di mattina e alla località Home di sera, informandolo della durata del percorso in base alle condizioni del traffico.

Per motivi di sicurezza, in caso di rivendita della Model S, si raccomanda di cancellare le proprie località Home e Work. È possibile eliminarle singolarmente oppure eseguire un reset di fabbrica per cancellare tutti i dati personali (vedere Cancellazione dei dati personali alla pagina 123).

Aggiornamento mappe

La Model S può ricevere automaticamente le mappe aggiornate disponibili solo tramite Wi-Fi. Per assicurarsi di ricevere le mappe aggiornate, connettere periodicamente la Model S a una rete Wi-Fi (vedere Connessione al Wi-Fi alla pagina 151). Una volta installate, sul touchscreen viene visualizzata una notifica dell'avvenuta installazione delle nuove mappe.

Panoramica

Toccare l'icona Media Player sulla parte inferiore del touchscreen per ascoltare la radio AM (se in dotazione), FM, DAB o la musica in streaming (TuneIn o Spotify) o i podcast (se disponibili). È inoltre possibile riprodurre file audio da un dispositivo Bluetooth o collegato tramite USB.

Media Player offre tre diversi livelli di visualizzazione a cui accedere trascinando la finestra Media Player verso l'alto o verso il basso. Inizialmente, viene visualizzato solo il Miniplayer. Il Miniplayer, che occupa una piccolissima parte dello spazio sul touchscreen, visualizza il contenuto in riproduzione al momento e fornisce solo funzioni di base, per lo più associate al contenuto riprodotto. Trascinandolo verso l'alto è possibile visualizzare i contenuti Recenti e Preferiti e accedere alle icone utilizzate per cambiare la sorgente multimediale (procedura descritta più avanti). Trascinandolo nuovamente verso l'alto è possibile sfogliare tutti contenuti disponibili per la sorgente selezionata.

Utilizzando le icone nella parte inferiore del Media Player, è possibile modificare la sorgente visualizzata (ad esempio radio FM, streaming o dispositivo connesso tramite Bluetooth). Utilizzando le schede a sinistra, è possibile restringere il tipo di contenuto che si desidera sfogliare; il contenuto associato verrà visualizzato sulla destra. Per Radio, è possibile sfogliare le stazioni preferite o toccare **Direct Tune** per immettere la frequenza di un canale radio specifico. Per Streaming, è possibile sfogliare i preferiti, le stazioni principali, le Serie DJ e i generi. Per TuneIn, è possibile sfogliare i podcast in evidenza e le stazioni più ascoltate o filtrare i contenuti in base a diverse categorie, ad esempio musica, conversazioni, sport, ecc.

È possibile ascoltare gli annunci sul traffico solo se si sta utilizzando la radio AM (se in dotazione), FM o DAB. Per attivare o disattivare gli annunci sul traffico, toccare l'icona del traffico visualizzata sul Miniplayer quando la radio è attiva.

Controllo volume

Ruotare verso l'alto o verso il basso il pulsante di scorrimento sul lato sinistro del volante per aumentare o diminuire il volume. Il pulsante di scorrimento regola il volume del contenuto multimediale, delle istruzioni di navigazione o delle telefonate, in base all'audio trasmesso attraverso gli altoparlanti. È inoltre possibile regolare il volume toccando le frecce associate all'icona dell'altoparlante nella parte inferiore del touchscreen.

Per disattivare l'audio, premere il pulsanti di scorrimento sinistro. Premere di nuovo per riattivare l'audio.

Nota: se si preme il pulsante di scorrimento sinistro durante una telefonata vengono disattivati l'audio e il microfono.

Nota: se si sta riproducendo un file multimediale e si riceve una telefonata, o se il sistema di navigazione sta fornendo istruzioni, la riproduzione del contenuto ascoltato viene temporaneamente sospesa.

Ricerca di contenuti multimediali

Toccare l'icona della lente di ingrandimento del Media Player per cercare un brano, un album, un artista, un podcast o una stazione particolare. Selezionare un filtro per limitare l'ambito della ricerca oppure utilizzare le impostazioni predefinite per includere i primi risultati ottenuti dai contenuti di tutte le sorgenti disponibili.

Nota: è possibile utilizzare i comandi vocali per effettuare una ricerca in modalità vivavoce (vedere Utilizzo dei comandi vocali alla pagina 49).

AM (se in dotazione) e FM Radio

Se disponibile nel proprio paese, il Media Player fornisce servizi radio in AM e FM selezionabili dalla sorgente Radio. Toccando le frecce avanti o indietro è possibile passare da una frequenza all'altra. Oppure, toccando **Direct Tune** è possibile immettere una frequenza specifica.

Per un facile accesso alle stazioni radio ascoltate di frequente, è possibile contrassegnarle come preferite in modo che siano prontamente disponibili nell'elenco dei preferiti (vedere Preferiti e Recenti alla pagina 139).

Servizi radio DAB

Se la Model S è dotata del pacchetto audio opzionale, la radio DAB può essere selezionata dalla sorgente Radio di Media Player. È possibile selezionare una stazione radio DAB sfogliando l'elenco delle stazioni disponibili nella propria zona, oppure toccando il pulsante avanti o indietro.

Radio Internet

L'accesso ai servizi radio Internet avviene tramite una connessione dati. Per ascoltare i servizi radio su Internet, toccare Tune Internet radio, toccare l'icona streaming del Media Player e scegliere il servizio streaming desiderato (ad esempio **TuneIn** o Spotify).

Per impostazione predefinita, TuneIn utilizza un account Tesla configurato per il proprietario del veicolo. Per accedere al proprio account TuneIn, scorrere fino alla fine di una finestra **TuneIn** qualsiasi, toccare **Sign In** e immettere le credenziali di accesso dell'account.

Nota: durante la riproduzione di un podcast TuneIn, è possibile tornare indietro o avanzare rapidamente in qualsiasi punto del podcast. Sul Miniplayer, trascinare il cursore nella posizione desiderata o toccare le icone di riavvolgimento o avanzamento rapido per spostarsi rispettivamente indietro o avanti di 15 secondi per volta.

Sfogliare le categorie e/o le stazioni disponibili, quindi toccare il contenuto che si desidera riprodurre. Quando si sfoglia una categoria ampia, come i generi, potrebbe essere necessario trascinare la finestra verso l'alto. Quando si sceglie un'opzione che mostra più risultati in una nuova finestra, toccare il pulsante **BACK** nella parte superiore della finestra per tornare alla pagina di navigazione principale.

È inoltre possibile utilizzare i comandi vocali (disponibili solo in lingua inglese) per riprodurre un brano, un artista o un album specifico disponibile in un servizio radio Internet (vedere Utilizzo dei comandi vocali alla pagina 49).

Quando si ascolta la radio via Internet, le opzioni Miniplayer disponibili variano a seconda del contenuto ascoltato:

- Toccare le frecce avanti (o indietro) per riprodurre la stazione, l'episodio o il brano successivi (e in alcuni casi precedenti) fornito dal servizio radio Internet.
- Toccare le icone **pollice in su** o **pollice in giù** per esprimere un giudizio positivo o negativo in merito al brano o al podcast ascoltato. Quando si esprime un giudizio positivo su un brano, la stazione radio riproduce brani simili. Quando si esprime un giudizio negativo su un brano, questo non verrà più riprodotto.
- È inoltre possibile toccare l'icona **DJ** (se disponibile) per includere commenti sui contenuti riprodotti in streaming. I commenti DJ comprendono storia della musica e racconti dietro le quinte.

Preferiti e Recenti

Per la maggior parte dei contenuti della sorgente, i preferiti vengono visualizzati nella parte superiore della vista Media Player espansa per consentire un facile accesso (Streaming, TuneIn, Phone o USB).

Per aggiungere all'elenco dei preferiti la stazione radio, il podcast o il file audio che si sta ascoltando, toccare l'icona **Favorites** della vista Miniplayer.

Per rimuovere un elemento dai preferiti, toccare l'icona **Favorites** della vista Miniplayer. È anche possibile rimuovere più elementi preferiti espandendo la vista Miniplayer di un livello in modo che visualizzi tutti i preferiti associati al tipo di contenuto della sorgente. Quindi tenere premuto un elemento preferito qualsiasi. Su tutti gli elementi preferiti sarà visualizzata una **X**; sarà quindi possibile toccare la **X** associata agli elementi che si desidera rimuovere dall'elenco dei preferiti.

Per visualizzare i contenuti riprodotti di recente, scorrere la vista Miniplayer verso l'alto di un livello e toccare **Recent**. I contenuti riprodotti recentemente vengono aggiornati continuamente, quindi non è necessario eliminarli.

Nota: i contenuti riprodotti tramite stazioni radio FM non vengono visualizzati tra i contenuti recenti.

Riproduzione di contenuti multimediali da dispositivi

È possibile riprodurre file audio memorizzati su un dispositivo Bluetooth (ad esempio un telefono) o su un'unità flash USB connessa. Quando si collega un dispositivo compatibile Bluetooth, il nome del dispositivo appare selezionando la sorgente Phone. Quando si collega un'unità flash USB, Media Player visualizza il contenuto della sorgente USB.

Per riprodurre il brano successivo in una playlist o in un album selezionato, toccare le frecce indietro o avanti nella vista Miniplayer, oppure utilizzare i pulsanti sul lato sinistro del volante (vedere Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante alla pagina 47). È inoltre possibile riprodurre in ordine casuale o ripetere le tracce di una playlist utilizzando le apposite icone (se disponibili).

Unità flash USB collegate

Collegare un'unità flash a una delle porte USB (vedere Collegamenti USB alla pagina 20). Toccare **Media Player** > **USB**, quindi toccare il nome della cartella che contiene il brano che si desidera riprodurre. Dopo aver visualizzato il contenuto di una cartella disponibile sull'unità flash USB collegata, è possibile toccare uno qualsiasi dei brani presenti nell'elenco per riprodurlo. In alternativa, è possibile utilizzare le frecce indietro o avanti nella vista Miniplayer per spostarsi nell'elenco dei brani.

Nota: per la riproduzione di contenuti multimediali da una connessione USB, la Model S riconosce solo le unità flash. È possibile riprodurre contenuti multimediali da altri tipi di dispositivi (come un iPod) collegandosi al dispositivo mediante la tecnologia Bluetooth.

Nota: Media Player supporta le unità flash USB con formattazione FAT32 (NTFS ed exFAT non attualmente supportate).

Dispositivi Bluetooth® connessi

Se si dispone di un dispositivo con tecnologia Bluetooth, ad esempio un telefono associato e connesso alla Model S (vedere Associazione di un telefono Bluetooth alla pagina 141), è possibile riprodurre i file audio memorizzati sul dispositivo. È inoltre possibile ascoltare musica in streaming da un servizio tipo Pandora o Spotify. Scegliere la sorgente **Phone** di Media Player, toccare il nome del dispositivo collegato tramite Bluetooth, quindi toccare **CONNECT**.

Il dispositivo Bluetooth inizia a riprodurre il file audio attualmente attivo e Media Player mostra la vista Miniplayer. Se sul dispositivo non è in corso la riproduzione di alcun file audio, utilizzare il dispositivo per scegliere il file audio da ascoltare. Quando inizia la riproduzione del file, è possibile utilizzare le icone avanti e indietro della vista Miniplayer per riprodurre altri brani.

Nota: per la riproduzione multimediale da un dispositivo Bluetooth connesso, accertarsi che sia attivato l'accesso alla funzione multimediale del dispositivo (vedere Associazione di un telefono Bluetooth alla pagina 141).

Impostazioni audio

Premere l'icona dell'equalizzatore nell'angolo inferiore di Media Player per accedere alla regolazione del tono e del bilanciamento dell'audio. Altre impostazioni possono essere disponibili in base alle caratteristiche del veicolo e al paese. Ad esempio, se disponibili, è possibile attivare o disattivare le opzioni Dolby Surround e DJ Commentary.

Per regolare una delle cinque bande di frequenza (toni bassi, toni bassi/medi, toni medi, toni medi/acuti e acuti), trascinare il cursore corrispondente verso l'alto o verso il basso sulla barra dei decibel (dB).

Per regolare il bilanciamento, toccare **Balance** e spostare il cerchio centrale delle barre incrociate della Model S sul punto in cui si desidera concentrare l'audio.

Compatibilità Bluetooth®

È possibile utilizzare la funzione vivavoce del telefono con tecnologia Bluetooth sulla Model S a condizione che il telefono si trovi nel raggio di ricezione. Anche se generalmente il Bluetooth supporta la comunicazione wireless su distanze fino a circa 9 metri, le prestazioni possono variare a seconda del telefono in uso.

Prima di poter utilizzare il telefono con la Model S, è necessario associarlo. L'associazione configura la Model S per l'utilizzo con il telefono con tecnologia Bluetooth (vedere Associazione di un telefono Bluetooth alla pagina 141).

Si possono associare fino a dieci telefoni Bluetooth. Model S si connette automaticamente all'ultimo telefono che è stato utilizzato (a condizione che si trovi nel raggio di ricezione). Per collegare un telefono differente, vedere Collegamento a un telefono associato alla pagina 142.

Nota: su molti telefoni, la funzione Bluetooth si disattiva nel caso in cui il livello della batteria del telefono sia basso.

Nota: Oltre ai telefoni, è possibile associare alla Model S dispositivi con tecnologia Bluetooth. Ad esempio, è possibile associare un iPod Touch o un tablet iPad o Android per utilizzare un servizio di musica in streaming.

Associazione di un telefono Bluetooth

L'associazione di un telefono dotato di tecnologia Bluetooth consente di utilizzare il viva voce per effettuare e ricevere telefonate, accedere all'elenco contatti, consultare le chiamate recenti, ecc. Consente inoltre di riprodurre i contenuti multimediali presenti nel telefono. Una volta associato un telefono, la Model S vi si può connettere in qualsiasi punto si trovi, purché all'interno del raggio di ricezione.

Per associare un telefono, eseguire la procedura di associazione sedendo all'interno della Model S.

1. Accertarsi che sia il touchscreen sia il telefono siano accesi.
2. Toccare l'icona Bluetooth nella parte superiore del touchscreen.
3. Attivare la funzione Bluetooth del telefono e assicurarsi che sia impostato su "visibile".
4. Sul touchscreen, toccare **Add New Device** > **Start Search**. Sarà visualizzato l'elenco di tutti i dispositivi Bluetooth disponibili nel raggio di ricezione.
5. Sul touchscreen, toccare il telefono che si desidera associare. Dopo pochi secondi sul touchscreen viene visualizzato un numero generato casualmente, che dovrebbe essere visualizzato anche sul telefono.
6. Verificare che il numero visualizzato sul telefono corrisponda al numero visualizzato sul touchscreen. Confermare poi sul telefono che si desidera procedere all'associazione.
7. Se richiesto dal telefono, specificare se si desidera consentire alla Model S l'accesso ai contatti e ai contenuti multimediali. È possibile attivare e disattivare l'accesso ai contatti in qualsiasi momento, come descritto di seguito.

Una volta effettuata l'associazione, la Model S si connette automaticamente al telefono e sul touchscreen viene visualizzato il simbolo Bluetooth accanto al nome del telefono a indicare che la connessione è attiva.

Importazione dei contatti e delle ultime chiamate

Una volta effettuata l'associazione, dalla schermata delle impostazioni Bluetooth (raggiungibile toccando l'icona Bluetooth sulla barra di stato superiore del touchscreen) è possibile specificare se si desidera consentire l'accesso ai propri contatti e alle chiamate recenti sul proprio telefono. Se l'accesso è attivato, è possibile utilizzare l'applicazione Telefono per visualizzare e chiamare le persone presenti nell'elenco dei contatti e tra le chiamate recenti (vedere Uso dell'applicazione Telefono alla pagina 142).

Nota: Prima di poter importare i contatti, è necessario abilitare il telefono alla sincronizzazione, oppure rispondere a un messaggio a comparsa del telefono per confermare la sincronizzazione dei contatti. La sincronizzazione varia a seconda del tipo di telefono in uso. Per i dettagli, fare riferimento alla documentazione del telefono.

Nota: è possibile attivare o disattivare l'accesso ai contatti e alle chiamate recenti in qualsiasi momento visualizzando la schermata delle impostazioni Bluetooth, scegliendo il telefono e modificando le impostazioni associate ai contatti e alle chiamate recenti.

Annullamento dell'associazione di un telefono Bluetooth

Se si desidera disconnettere il telefono e riutilizzarlo successivamente, toccare semplicemente **Disconnect** nella schermata delle impostazioni Bluetooth. Se non si desidera riutilizzare il telefono con la Model S, toccare **Forget This Device**. Se si sceglie di cancellare il telefono, per riutilizzarlo con la Model S sarà necessario ripetere la procedura di associazione (vedere Associazione di un telefono Bluetooth alla pagina 141).

Nota: il telefono si disconnette automaticamente ovunque si parcheggi la Model S.

Collegamento a un telefono associato

Model S si connette automaticamente all'ultimo telefono che è stato collegato, a condizione che si trovi nel raggio di ricezione e che la funzione Bluetooth sia attivata. Se l'ultimo telefono non si trova nel raggio di ricezione, tenta di connettersi al telefono successivo a cui è stato associato.

Per connettersi a un telefono differente, toccare l'icona Bluetooth nella parte superiore del touchscreen. Sulla finestra del Bluetooth viene visualizzato un elenco di telefoni associati. Scegliere il telefono al quale si desidera connettersi, quindi toccare **Connect**. Se il telefono al quale si desidera connettersi non è presente nell'elenco, è necessario completare la procedura di associazione. Vedere Associazione di un telefono Bluetooth alla pagina 141.

Quando collegato, sul touchscreen della Model S, accanto al nome del telefono, viene visualizzato il simbolo Bluetooth per indicare che la connessione è attiva.

Uso dell'applicazione Telefono

Dopo aver connesso il telefono alla Model S tramite Bluetooth e aver consentito l'accesso ai contatti (vedere Importazione dei contatti e delle ultime chiamate alla pagina 141), è possibile utilizzare l'applicazione Telefono per visualizzare e chiamare in vivavoce uno qualsiasi dei contatti presenti sul telefono:

- Elenco **Recent Calls**. Questo elenco comprende le chiamate recenti, visualizzate in ordine cronologico dall'alto verso il basso. È possibile visualizzare tutte le chiamate o solo le chiamate perse, in entrata o in uscita.
- **Contacts**: I contatti sono elencati in ordine alfabetico e possono essere ordinati per nome o cognome. È inoltre possibile scegliere una lettera sul lato destro dell'elenco per visualizzare rapidamente i nomi che iniziano con il carattere selezionato. Quando si tocca un nome nell'elenco contatti, vengono visualizzati i recapiti telefonici del contatto nel riquadro di destra, oltre alle altre informazioni disponibili (ad esempio l'indirizzo). Per effettuare una chiamata, toccare il recapito telefonico della persona che si desidera chiamare.

Effettuazione di una chiamata telefonica

Per effettuare una chiamata telefonica:

- Emettere un comando vocale (in lingua inglese) (vedere Utilizzo dei comandi vocali alla pagina 49).
- Selezionare un contatto o una chiamata recente tramite il menu sul pulsante di scorrimento destro (vedere Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante alla pagina 48).
- Scegliere un numero presente nell'elenco dei contatti o delle chiamate recenti dell'applicazione Telefono.
- Utilizzare il tastierino numerico presente nell'applicazione Telefono della Model S.

Nota: se le condizioni sono sicure e legali, è possibile effettuare una chiamata anche componendo il numero o selezionando un contatto direttamente dal telefono.

Nota: è inoltre possibile effettuare una chiamata toccando il simbolo a forma di spillo sulla mappa e scegliendo il numero di telefono (se disponibile) nella finestra popup.

Ricezione di una chiamata telefonica

Quando si riceve una chiamata sul telefono, sul quadro strumenti e sul display del touchscreen viene visualizzato il numero o il nome del chiamante (se presente nell'elenco dei contatti e se la Model S ha accesso ai contatti).

Toccare una delle opzioni sul touchscreen, oppure utilizzare il pulsante di scorrimento sulla destra del volante, per controllare le funzioni **Answer** o **Ignore** (vedere Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante alla pagina 48).

Nota: a seconda del telefono in uso e degli altoparlanti utilizzati per la chiamata più recente, il telefono potrebbe richiedere di scegliere gli altoparlanti da utilizzare per la chiamata in arrivo.

Avvertimento: durante la guida, mantenersi sempre concentrati sulla strada. L'uso del telefono durante la guida, anche con Bluetooth attivo, può causare incidenti gravi o mortali.

Avvertimento: attenersi alle leggi in vigore relative all'uso di telefoni durante la guida, tra cui, a titolo indicativo ma non limitante, le leggi che vietano la scrittura di messaggi e che stabiliscono che le mani del conducente siano libere durante la guida.

Opzioni durante la chiamata

Durante una chiamata è possibile visualizzare il menu delle chiamate sul quadro strumenti premendo il pulsante in alto a destra sul volante. Quindi usare il pulsante di scorrimento destro per selezionare un'opzione (vedere Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante alla pagina 48). Per regolare il volume della chiamata, ruotare il pulsante di scorrimento a sinistra del volante durante una telefonata.

Nota: se la Model S è dotata di sospensioni pneumatiche intelligenti, è possibile che si senta il rumore del compressore quando la Model S viene avviata, mentre il serbatoio del sistema si riempie d'aria.

Le sospensioni pneumatiche intelligenti hanno modalità di funzionamento sia manuale sia automatica.

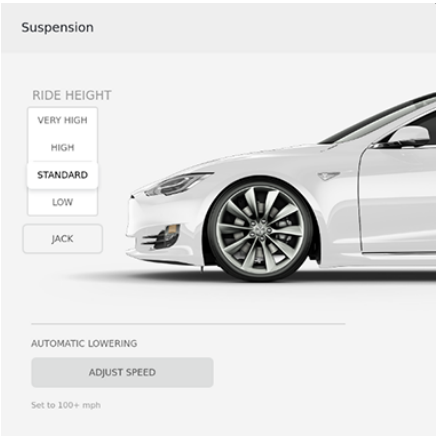
Regolazione Altezza

⚠ **Avvertenza:** Prima di regolare l'altezza delle sospensioni, assicurarsi che sopra e sotto la Model S non siano presenti ostacoli.

Aumentare manualmente l'altezza della Model S è utile per ottenere una maggiore distanza da terra, ad esempio per percorrere vialetti o rampe ripidi, nella neve alta, sui rallentatori del traffico, sui cordoli per delimitare i parcheggi e così via. Quando una maggiore distanza da terra non è più necessaria, diminuire l'altezza delle sospensioni del veicolo.

Con la Model S in moto o con il pedale del freno premuto, utilizzare il touchscreen per modificare manualmente l'altezza libera dal suolo. Toccare **Controls** > **Suspension**, quindi scegliere una delle impostazioni seguenti:

- **Very High**. Se si imposta il livello Very High, le sospensioni passano automaticamente al livello High quando la velocità di guida raggiunge 56 km/h.
- **High**. Se si imposta il livello High, le sospensioni passano automaticamente al livello Standard quando la velocità di guida raggiunge 73 km/h.
- **Standard**. L'impostazione Standard assicura comfort e manovrabilità ottimali in tutte le condizioni di carico.
- **Low**. Se si abbassa l'altezza, si agevolano le operazioni di carico o scarico di carichi e passeggeri.



Nota: le impostazioni disponibili dipendono dalla velocità di guida e da altre condizioni. Ad esempio, in caso di apertura di una porta, le sospensioni non si abbassano.

Sospensioni basate sulla posizione

Le sospensioni basate sulla posizione consentono di risparmiare le operazioni di sollevamento manuale delle sospensioni ogni volta che si raggiunge una posizione visitata frequentemente, per la quale è necessario un assetto delle sospensioni più alto (vialetti ripidi o rampe, neve alta, rallentatori di traffico, ecc.).

Ogni volta che si alza il livello delle sospensioni impostandolo su **High** o **Very High**, la Model S salva la posizione.

Quando si ritorna nella posizione salvata, la Model S alza automaticamente le sospensioni e nel quadro strumenti viene visualizzato il seguente messaggio:

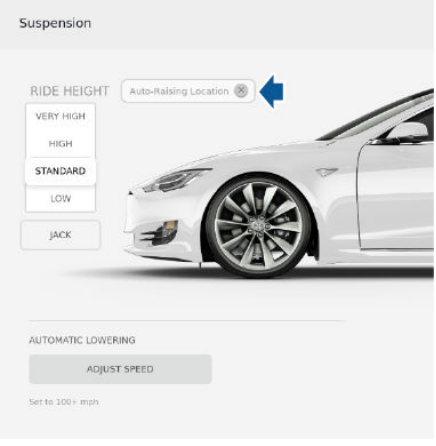
Nota:

- Quando si ritorna sulla posizione salvata e si guida a una velocità superiore rispetto a quella consentita dalle impostazioni delle sospensioni High e Very High (vedere Regolazione Altezza alla pagina 144), le sospensioni non si sollevano se la Model S non rallenta.

- Dopo essersi allontanati da una posizione salvata, le sospensioni potrebbero non riabbassarsi in base alla velocità di abbassamento automatico impostata in **Controls** > **Suspension** > **Automatic Lowering** fino a quando si guida a una velocità superiore alle soglie di velocità.
- Se la Model S raggiunge una posizione salvata e le impostazioni delle sospensioni esistenti sono superiori al livello salvato per quella posizione, le sospensioni non vengono regolate.

Rimozione di una posizione con sollevamento automatico

Se non si desidera che le sospensioni si sollevino in corrispondenza di una posizione salvata, toccare la **X** nel messaggio di stato visualizzato quando ci si trova in una posizione salvata. Questa operazione consente di rimuovere la posizione con sollevamento automatico e le sospensioni non si solleveranno più automaticamente quando si raggiungerà questa destinazione.



Nota: anche l'abbassamento manuale delle sospensioni al livello **Standard** o **Low** quando ci si trova in una posizione salvata consente di rimuovere la posizione con sollevamento automatico.

Abbassamento automatico

Quando la Model S viaggia a una velocità superiore a quella tipica per vialetti di ingresso o parcheggi, le sospensioni pneumatiche intelligenti riducono automaticamente l'altezza libera dal suolo per migliorare l'aerodinamica e la manovrabilità. Per la maggior parte dei tipi di marcia media le sospensioni sono impostate automaticamente su Standard. Come descritto in precedenza, quando si regola manualmente l'altezza, le sospensioni si abbassano automaticamente alle velocità di guida più elevate.

Inoltre le sospensioni pneumatiche intelligenti mantengono un'altezza uguale tra la parte anteriore e quella posteriore quando si trasportano carichi.

Per regolare la velocità alla quale le sospensioni pneumatiche passano automaticamente all'altezza **LOW**, toccare **Controls** > **Suspension** > **Automatic Lowering** sul touchscreen. Questa impostazione viene salvata sul proprio **Driver Profile**.

Nota: per ignorare provvisoriamente l'altezza dal suolo, premere il pedale del freno e toccare un controllo delle sospensioni pneumatiche in **Controls** > **Suspension**, quindi scegliere manualmente l'altezza dal suolo. L'impostazione di abbassamento automatico delle sospensioni verrà ripristinata al successivo utilizzo della Model S.

Se viene rilevato un guasto che riduce la prestazione del sistema delle sospensioni pneumatiche, sul quadro strumenti si accende una spia gialla. Se il problema persiste, contattare Tesla.

Modalità Jack

Prima di sollevare la Model S, impostare la modalità **Jack** per impedire che venga attivato il livellamento automatico, anche quando il veicolo è spento.

Premere il pedale del freno, quindi toccare **Controls** > **Suspension** > **Jack**.

Per disattivare, toccare nuovamente **Jack**.

Nota: la modalità **Jack** si annulla automaticamente quando la velocità di guida supera 7 km/h.

Nota: Model S imposta automaticamente la modalità Jack se rileva che non è più possibile abbassare il veicolo all'altezza prevista o se rileva che il peso del veicolo è supportato da

un oggetto, ad esempio il paraurti del veicolo è poggiato sul bordo del marciapiede.

Panoramica

L'app Calendario consente di visualizzare gli eventi pianificati dal calendario del proprio telefono (iPhone® o Android™) per il giorno corrente e quello successivo. Il calendario è comodamente integrato con il navigatore e l'app Telefono per permettere di ottenere indicazioni o comporre il numero della riunione successiva. L'app Calendario richiede:

- L'app mobile di Tesla sia aperta, si abbia effettuato l'accesso e l'impostazione Calendar Sync sia attivata. L'app mobile può quindi inviare periodicamente e automaticamente i dati del calendario dal telefono alla Model S.

  Nota: per essere sicuri di avere accesso a tutte le funzionalità dell'applicazione del calendario, è consigliato l'uso della versione più recente dell'app mobile.
- Il telefono sia connesso alla Model S tramite Bluetooth (per questioni di privacy, vengono visualizzati solamente i dati del calendario del telefono collegato).
- L'accesso mobile alla Model S è attivo (toccare **Controls** > **Safety & Security** > **Allow Mobile Access**).
- Buona connettività della Model S e del telefono.

Quando si entra nella Model S, il touchscreen può visualizzare un promemoria con gli eventi del giorno. È possibile personalizzare se e quando visualizzare gli eventi del calendario toccando l'icona delle impostazioni situata nell'angolo superiore sinistro dell'applicazione Calendario, quindi scegliendo una delle opzioni disponibili per l'impostazione **Show Calendar Upon Entry**.

Se l'evento del calendario include un indirizzo, viene visualizzata una freccia di navigazione a indicare che è possibile toccare l'indirizzo per impostare il navigatore sulla posizione dell'evento (se il veicolo è dotato di navigatore). Quando per un evento del calendario che ha luogo nel corso dell'ora successiva è stato indicato un indirizzo specifico e univoco, se è disponibile un tragitto migliore dal punto di vista del traffico il touchscreen invia una notifica al conducente, anche se il sistema di navigazione non è in uso.

Toccare l'icona informativa di un evento per visualizzare tutte le note associate. Se le note includono uno o più numeri di telefono, l'icona delle informazioni mostra l'icona di un telefono e il calendario mostra il primo numero di telefono trovato. Toccare per avviare una telefonata. È inoltre possibile avviare una telefonata toccando un numero qualsiasi nella finestra di popup delle note dell'evento (utile soprattutto per le chiamate in conferenza). Se nelle note è incluso un collegamento Web, è sufficiente toccarlo per aprirlo con il browser (se disponibile).

Se gli eventi vengono visualizzati da più calendari, toccare l'icona dell'elenco nell'angolo in alto a destra per filtrare l'elenco degli eventi e visualizzare solo quelli dei calendari selezionati.

Informazioni sul sistema di sicurezza

Se la Model S non rileva una chiave nelle vicinanze e viene aperta una portiera o il vano bagagli bloccati, l'allarme suona e i fari e gli indicatori di direzione lampeggiano. Per disattivare l'allarme, premere un pulsante qualsiasi sulla chiave.

Per attivare o disattivare manualmente il sistema di allarme, toccare **Controls** > **Safety & Security** > **Security Alarm**. Se abilitato, la Model S attiva l'allarme un minuto dopo aver lasciato il veicolo, dopo aver bloccato le portiere e una chiave riconosciuta non vengono più rilevati.

Se la Model S è dotata del pacchetto di sicurezza opzionale, una sirena a batteria suona quando una portiera o il vano bagagli bloccati vengono aperti senza che la Model S abbia rilevato una chiave nelle vicinanze. Se l'impostazione **Tilt/Intrusion** è attiva, la sirena a batteria suona anche se viene rilevato movimento all'interno dell'abitacolo o in caso di sollevamento o inclinazione della Model S (ad esempio con un autocarro da rimorchio o con un martinetto). Per attivare e disattivare il sistema di rilevamento di inclinazione/intrusione, toccare **Controls** > **Safety & Security** > **Tilt/Intrusion**.

Nota: se si intende lasciare qualcosa che può muoversi all'interno della Model S chiusa, ricordarsi di impostare la funzione **Tilt/Intrusion** su Off. Il movimento rilevato all'interno della Model S attiva l'allarme di intrusione.

Nota: L'opzione **Security Alarm** deve essere attiva per consentire l'attivazione della funzione **Tilt/Intrusion**.

Nota: Il sensore di intrusione viene disabilitato automaticamente in quelle situazioni in cui il sistema di climatizzazione continua a funzionare anche dopo aver lasciato il veicolo (vedere Keep Climate On alla pagina 128). Per escludere questa funzione, riattivare il sensore dopo aver selezionato Keep Climate On.

PIN to Drive

Per aumentare il livello di sicurezza, è possibile consentire la guida della Model S solo dopo l'inserimento di un PIN (Personal Identification Number) a 4 cifre. Per attivare questa impostazione, toccare **Controls** > **Safety & Security** > **PIN to Drive** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per creare un PIN.

Nota: quando questa impostazione è attivata, oltre a dover inserire il PIN a 4 cifre prima della guida, è necessario utilizzare questo PIN anche per entrare in modalità Valet per la prima volta e creare il PIN a 4 cifre da utilizzare per attivare e disattivare la modalità Valet. In modalità Valet, la Model S può essere guidata senza che il parcheggiatore debba immettere un PIN. Inoltre, l'impostazione **PIN to Drive** viene disabilitata ogni volta che si attiva la modalità Valet.

Se si dimentica il PIN o per disattivare l'impostazione **PIN to Drive**, tornare a questa impostazione, toccare il collegamento per l'inserimento delle credenziali di accesso Tesla, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Informazioni su HomeLink

Se il veicolo è dotato di ricetrasmettitore universale HomeLink®, è possibile utilizzarlo per azionare dispositivi a radiofrequenza (RF) tra cui porte di garage, cancelli, luci e sistemi di sicurezza.

Nota: a seconda della data di fabbricazione, del paese e delle opzioni selezionate al momento dell'acquisto, alcuni veicoli non sono dotati del ricetrasmettitore universale HomeLink.

Programmazione di HomeLink

1. Parcheggiare la Model S davanti al dispositivo che si desidera programmare e tenere a portata di mano il telecomando del dispositivo.

   Nota: Assicurarsi di non aver raggiunto il limite di veicoli/telecomandi acquisiti. La maggior parte dei ricevitori può acquisire fino a cinque telecomandi/veicoli. Se necessario, cancellare la memoria del ricevitore e riavviare il processo di riprogrammazione. Per informazioni sulla cancellazione della memoria del ricevitore, fare riferimento alla documentazione del proprietario del dispositivo.
2. Toccare l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen.
3. Toccare **Add New HomeLink**, quindi inserire il nome del dispositivo HomeLink tramite la tastiera visualizzata sullo schermo.
4. Toccare **Program**.
5. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Una volta programmato, è possibile utilizzare il dispositivo toccando l'icona HomeLink corrispondente sulla barra di stato del touchscreen. HomeLink memorizza la posizione dei dispositivi programmati. Quando ci si avvicina a una posizione nota, sul touchscreen viene automaticamente visualizzato il comando HomeLink. Quando ci si allontana, tale comando scompare.

Nota: Per motivi di sicurezza, in caso di vendita della Model S, eliminare i propri dispositivi HomeLink (vedere Eliminazione di un dispositivo alla pagina 150).

Avvertimento: il dispositivo potrebbe aprirsi o chiudersi durante la programmazione. Prima di eseguire la programmazione, accertarsi che davanti al dispositivo non siano presenti persone oppure oggetti.

Avvertimento: Non utilizzare il ricetrasmettitore universale HomeLink con un dispositivo non dotato di funzionalità di arresto e inversione di sicurezza. L'utilizzo di un dispositivo senza queste funzionalità di sicurezza aumenta il rischio di lesioni o morte.

Apertura e chiusura automatiche

Per azionare un dispositivo HomeLink senza toccare il touchscreen, è possibile automatizzarlo in modo che si apra e si chiuda quando ci si avvicina o ci si allontana dal veicolo:

- Toccare l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen e scegliere il dispositivo da automatizzare.
- Selezionare la casella di controllo **Auto-open when arriving**.
- Toccare le frecce per specificare la distanza alla quale si desidera che si trovi il veicolo rispetto al dispositivo per aprirsi.
- Selezionare la casella di controllo **Auto-close when leaving** se si desidera che il dispositivo si chiuda quando ci si allontana.

Quando ci si avvicina a (o ci si allontana da) un dispositivo impostato per funzionare automaticamente, l'icona di stato HomeLink visualizza un messaggio con il conto alla rovescia per indicare il momento in cui il dispositivo si aprirà. In situazioni in cui non si desidera che il dispositivo si apra o chiuda automaticamente, toccare **Skip Auto-Open** o **Skip Auto-Close** in qualsiasi momento durante la visualizzazione del messaggio con il conto alla rovescia.

Reset della posizione del dispositivo HomeLink

Nelle situazioni in cui avvicinandosi con il veicolo il dispositivo HomeLink non si apre oppure l'icona HomeLink sulla barra di stato del touchscreen non viene visualizzata, è necessario resettare la posizione del dispositivo. A tal fine, parcheggiare il più vicino possibile al dispositivo HomeLink (porta del garage, cancello, ecc.) e accedere alla pagina delle impostazioni HomeLink toccando l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen. Toccare il nome del dispositivo da reimpostare, quindi **Reset Location**.

Eliminazione di un dispositivo

Per eliminare un dispositivo HomeLink, toccare l'icona HomeLink nella parte superiore del touchscreen. Toccare il nome del dispositivo da eliminare, quindi toccare **Delete**.

Nota: è inoltre possibile eseguire un reset di fabbrica per cancellare le proprie impostazioni HomeLink, insieme a tutti i dati personali (indirizzi salvati, contenuti musicali preferiti, contatti importati, ecc.). Vedere Cancellazione dei dati personali alla pagina 123.

Risoluzione dei problemi di HomeLink

Durante la programmazione di un dispositivo HomeLink, il touchscreen guida l'utente attraverso un processo di programmazione a due fasi:

1. Model S registra il segnale proveniente dal telecomando. Il touchscreen indica di rimanere di fronte al veicolo, rivolgere il telecomando verso il paraurti anteriore e premere e tenere premuto il pulsante fino a quando i fari anteriori lampeggiano. A questo punto, la Model S ha acquisito il telecomando ed è possibile toccare **Continue** sul touchscreen. Se i fari anteriori non lampeggiano, fare riferimento alle linee guida seguenti.
2. Il ricevitore del dispositivo acquisisce la Model S. Il touchscreen indica di premere il pulsante **LEARN** sul ricevitore del dispositivo. Se l'impostazione del dispositivo non funziona, fare riferimento alle linee guida seguenti.

   Nota: Solo i dispositivi dotati di telecomando con "rolling code" richiedono l'acquisizione della Model S. Se si dispone di un dispositivo vecchio senza telecomando con "rolling code", non è necessario che il dispositivo acquisisca la Model S ed è possibile ignorare questa parte. È possibile ignorare questa parte anche se il ricevitore è compatibile con Quick-Train.

I fari anteriori non lampeggiano

- Controllare le batterie del telecomando. È buona norma sostituire le batterie prima di iniziare la programmazione.
- Puntare il telecomando verso il paraurti anteriore, con il pulsante premuto, circa 15 cm a sinistra dello stemma Tesla. In alcuni casi, è necessario tenere premuto il pulsante sul telecomando fino a tre minuti.
- Verificare la compatibilità del telecomando contattando il produttore di HomeLink (www.homelink.com).

Dopo la programmazione il dispositivo non funziona

- Parcheggiare la Model S con il paraurti anteriore il più vicino possibile al dispositivo HomeLink (porta del garage, cancello, ecc.).
- Assicurarsi di non aver raggiunto il limite di auto/telecomandi acquisiti del ricevitore del dispositivo. La maggior parte dei ricevitori può acquisire fino a cinque telecomandi/auto. Se la memoria del ricevitore è piena, è necessario svuotare la memoria e riavviare il processo di programmazione. Per istruzioni su come ripulire la memoria del ricevitore, fare riferimento alla documentazione dell'utente fornita con il dispositivo HomeLink.
- Assicurarsi di premere il pulsante **LEARN** del ricevitore e non un altro pulsante. La maggior parte dei ricevitori dispone di un LED e due pulsanti: In genere si tratta dei pulsanti **RESET** e **LEARN**. Premere il pulsante **LEARN** solitamente causa il lampeggiamento del LED. Per istruzioni su come impostare la modalità di acquisizione del ricevitore, fare riferimento alla documentazione dell'utente fornita con il dispositivo HomeLink.
- La maggior parte dei dispositivi resta in modalità di acquisizione solamente per tre/cinque minuti. Immediatamente dopo aver premuto il pulsante **LEARN** del dispositivo, seguire le istruzioni visualizzate sul touchscreen.

Il Wi-Fi è un metodo di connessione dati, spesso più veloce delle reti dati dei cellulari. La connessione Wi-Fi è utile specialmente nelle zone in cui la connessione con il cellulare è scarsa o assente. Per garantire che gli aggiornamenti software della Model S vengano eseguiti in modo affidabile e veloce (vedere Aggiornamenti software alla pagina 152), Tesla consiglia di lasciare il Wi-Fi acceso e collegato alla rete Wi-Fi. Per collegarsi a una rete Wi-Fi:

1. Toccare l'icona **LTE** (o **3G**) sulla barra di stato del touchscreen. Model S inizia la scansione delle reti Wi-Fi presenti nel raggio di ricezione e le mostra.
2. Selezionare la rete Wi-Fi che si desidera utilizzare, immettere la password (ove necessario), quindi toccare **Connect**.

È possibile anche collegarsi alle reti nascoste, ovvero quelle non mostrate nell'elenco delle reti identificate. Basta toccare **Wi-Fi Settings** e immettere il nome della rete nella finestra di dialogo che compare.

Dopo l'avvenuta connessione a una rete, la Model S si collega automaticamente ogniqualvolta questa sia disponibile. Se sono disponibili più reti oltre a quella usata in precedenza per la connessione, la Model S si collega a quella usata più di recente.

Nota: è possibile anche usare un hotspot mobile oppure la connessione Internet del cellulare, mediante tethering Wi-Fi.

Nota: Presso i Centri assistenza Tesla, la Model S si collega automaticamente alla rete Wi-Fi dell'Assistenza Tesla.

Caricamento di nuovo software

Model S aggiorna il software in modalità wireless, offrendo nuove funzioni all'utente. Tesla consiglia di installare gli aggiornamenti software non appena sono disponibili. La prima volta che si entra nella Model S dopo che è stato reso disponibile un aggiornamento, sul touchscreen viene visualizzata una finestra di programmazione. La finestra di programmazione viene visualizzata di nuovo alla fine della prima sessione di guida.

Nota: Alcuni aggiornamenti software possono richiedere fino a tre ore. Model S deve essere in Park quando si installa il nuovo software. Per garantire che gli aggiornamenti software della Model S vengano eseguiti in modo affidabile e veloce, lasciare il Wi-Fi acceso e connesso ogniqualvolta è possibile (vedere Connessione al Wi-Fi alla pagina 151).

Quando è disponibile un aggiornamento software, sulla barra di stato del touchscreen viene visualizzata un'icona gialla a forma di orologio. Toccare questa icona a forma di orologio per visualizzare la finestra dell'aggiornamento. È possibile:

- Programmare l'aggiornamento impostando l'ora in cui si desidera che venga eseguito l'aggiornamento. Quindi, toccare **Set For This Time**. Al termine della programmazione, l'icona gialla a forma di orologio diventa bianca. In qualsiasi momento, è possibile riprogrammare l'aggiornamento prima che inizi.

  OPPURE
- Toccare **Install Now** per avviare immediatamente la procedura di aggiornamento.

Se la Model S è in fase di caricamento quando ha inizio l'aggiornamento software, la ricarica viene interrotta e riprende automaticamente al completamento dell'aggiornamento. Se si utilizza la Model S all'orario di aggiornamento programmato, l'aggiornamento viene annullato ed è necessario riprogrammarlo.

Nota: Gli aggiornamenti software non vengono eseguiti con la funzione Keep Climate On o Pre-climatizzazione intelligenteattiva.

Nota: È possibile avviare gli aggiornamenti software anche utilizzando l'app Tesla per dispositivi mobili.

Nota: Nel tempo, sul touchscreen potrebbe essere visualizzata una finestra di aggiornamento software che indica: **SET FOR THIS TIME** o **INSTALL NOW**. Questa finestra di aggiornamento software continuerà a essere visualizzata fino al completamento dell'installazione dell'aggiornamento. È necessario installare tutti gli aggiornamenti software non appena disponibili; qualsiasi danno causato dalla mancata installazione di un aggiornamento software non sarà coperto dalla garanzia del veicolo. La mancata installazione di tali aggiornamenti può causare l'inaccessibilità ad alcune funzioni del veicolo (inclusa l'incompatibilità con i dispositivi multimediali digitali) o l'impossibilità da parte di Tesla di diagnosticare ed eseguire interventi di manutenzione o riparazione sul veicolo.

Nota: In caso di mancata installazione degli aggiornamenti software, alcune funzioni del veicolo possono diventare inaccessibili e i dispositivi multimediali digitali possono diventare incompatibili. Non è consentito tornare a versioni software precedenti.

Se sul touchscreen viene visualizzato un messaggio che indica che un aggiornamento software non è stato completato, contattare Tesla.

Visualizzazione delle note di rilascio

Al completamento di un aggiornamento software, è possibile approfondire le nuove funzioni tramite le note di rilascio. Le note di rilascio sulla versione di software corrente possono inoltre essere visualizzate in qualsiasi momento toccando la lettera "T" di Tesla in alto al centro del touchscreen e toccando quindi **Release Notes**.

Tesla consiglia fortemente di leggere tutte le note di rilascio. Potrebbero contenere informazioni importanti per la sicurezza o istruzioni operative relative alla Model S.

Panoramica

L'app mobile Tesla consente di comunicare a distanza con la Model S tramite smartphone® o Android™. Con questa app è possibile:

- Visualizzare l'autonomia stimata del veicolo.
- Controllare il caricamento della batteria, interrompere la ricarica e ricevere notifiche che indicano se il processo è iniziato, è stato interrotto, sta per terminare o è stato completato.

  Nota: a ricarica completata, ulteriori notifiche permettono di ricevere avvisi in merito alle tariffe di occupazione di una postazione Supercharger. Se al termine della ricarica il veicolo viene spostato entro cinque minuti, non si incorrerà in alcuna tariffa di occupazione. Vedere Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger alla pagina 164.
- Controllare la temperatura interna e riscaldare o raffreddare l'abitacolo prima della guida (anche se si trova in garage).
- localizzare la Model S tramite indicazioni o tracciarne gli spostamenti su una mappa;
- far lampeggiare i fari o suonare l'avvisatore acustico per individuare la Model S in un parcheggio;
- aprire o chiudere il tettuccio;
- bloccare o sbloccare a distanza le portiere della Model S;
- aprire il vano bagagli anteriore o posteriore;
- abilitare la modalità Valet;
- avviare la Model S a distanza.
- Parcheggiare la Model S o uscire da un parcheggio tramite la funzione Assistenza al conducente (vedere Uso di Assistenza al conducente alla pagina 100).
- Supportare l'applicazione del calendario della Model S consentendo di inviare alla Model S i dati presenti nel calendario del telefono.
- Ricevere notifiche nel caso in cui venga attivato il sistema di allarme.
- Ricevere notifiche degli aggiornamenti software pianificati.
- Avviare gli aggiornamenti software a distanza.
- Accedere a Tesla Inbox e Loot Box.
- Abilitare/disabilitare la modalità Limite di velocità e ricevere notifiche nel caso in cui il veicolo proceda entro circa 5 km/h dalla velocità massima selezionata (vedere Modalità Limite di velocità alla pagina 122).
- Visualizzare il contachilometri, il VIN e la versione software corrente.

Nota: l'elenco di cui sopra potrebbe non rappresentare un elenco esaustivo delle funzioni disponibili sull'app mobile di Tesla. Per assicurare l'accesso alle nuove funzioni e ai miglioramenti, scaricare le versioni aggiornate dell'app mobile non appena disponibili.

Utilizzare l'app mobile

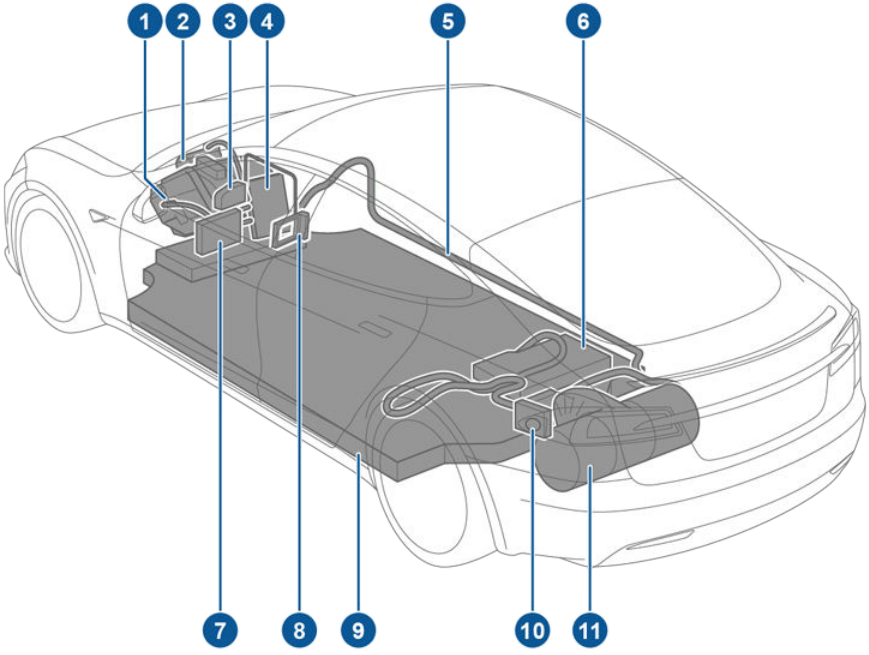
Seguire questi passaggi per consentire all'app mobile di Tesla di comunicare con la propria Model S:

1. Scaricare l'app mobile di Tesla sul proprio telefono.
2. Accedere all'app mobile di Tesla inserendo le credenziali del proprio account Tesla.
3. Attivare l'accesso mobile alla Model S toccando **Controls** > **Safety & Security** > **Mobile Access** (vedere Comandi alla pagina 113).

Nota: il telefono deve essere collegato alla rete cellulare per consentire all'app mobile di comunicare con il veicolo. Se il veicolo viene parcheggiato in un'area priva di rete cellulare, come ad esempio un garage al chiuso, assicurarsi di disporre di una chiave perfettamente funzionante.

Nota: Tesla non supporta l'uso di applicazioni di terze parti per comunicare con la Model S.

Componenti ad alta tensione



1. Motore anteriore (solo veicoli a trazione integrale)
2. Compressore dell'aria condizionata
3. Riscaldatore del refrigerante batteria
4. Scatola di giunzione anteriore
5. Cablaggio ad alta tensione
6. Caricatore di bordo
7. Convertitore DC-DC
8. Riscaldatore abitacolo
9. Batteria ad alta tensione
10. Presa per la ricarica
11. Motore posteriore

Avvertimento: il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi o connettori. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di un tipico colore arancione.

Avvertimento: Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette applicate sulla Model S. Queste etichette sono applicate per la vostra sicurezza.

Avvertimento: nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.

Impianto di ricarica

L'impianto di ricarica appositamente sviluppato per caricare la Model S è disponibile presso Tesla. Una presa a muro Tesla, da installare in garage, rappresenta la soluzione più rapida per caricare la Model S in casa.

In diversi mercati, la Model S è dotata di un connettore portatile e adattatori per il collegamento a prese di corrente di uso comune. Se si utilizza il connettore portatile, collegare prima quest'ultimo alla presa di corrente, quindi collegare Model S. Per ulteriori informazioni sul connettore portatile, vedere il Manuale d'uso e manutenzione del connettore portatile (disponibile sul touchscreen). Ulteriori adattatori possono essere acquistati presso Tesla.

Tesla offre inoltre vari adattatori che consentono di collegare la Model S alle stazioni di ricarica pubbliche più comuni nella propria regione. Collegare l'adattatore al cavo di carica della stazione di ricarica, aprire lo sportello della presa per la ricarica tramite il touchscreen (vedere Istruzioni per la ricarica alla pagina 158), quindi collegare la Model S.

Per ulteriori informazioni sulle apparecchiature di ricarica disponibili nella propria regione, visitare il sito web www.tesla.com, scegliere la regione di appartenenza, quindi visualizzare le opzioni di ricarica disponibili.

Circa la batteria

Model S è uno dei più evoluti al mondo. Il modo migliore per preservare la batteria consiste nel **LASCIARE IL VEICOLO COLLEGATO** quando non in uso. Ciò è particolarmente importante se non si prevede di guidare la Model S per diverse settimane. Quando è collegata, la Model S si attiva quando necessario per mantenere automaticamente il livello di carica che ottimizza la durata della batteria.

Nota: Quando scollegato e al regime minimo, il veicolo utilizza periodicamente l'energia della batteria per eseguire il test del sistema e ricaricare la batteria da 12V quando necessario.

Non è assolutamente necessario attendere che il livello della batteria sia basso per effettuare la ricarica. Le prestazioni della batteria sono infatti ottimali quando questa viene caricata con regolarità.

Nota: se la batteria della Model S si scarica completamente ed è richiesto il traino, le relative spese saranno a carico del proprietario. Le spese di traino per batteria scarica non sono coperte dalla polizza sull'assistenza stradale.

La velocità massima di carica della batteria può diminuire leggermente dopo molte sessioni di carica CC rapide, ad esempio quelle effettuate presso le postazioni Supercharger. Per garantire la massima autonomia e la sicurezza della batteria, la velocità di carica viene ridotta se la batteria dovesse essere troppo fredda, quando la carica è quasi completa e quando le condizioni della batteria variano a causa dell'utilizzo e dell'età. Nel corso del tempo, queste variazioni delle condizioni della batteria possono portare a un aumento di alcuni minuti del tempo necessario per la ricarica e ciò è dovuto alle caratteristiche fisiche della batteria stessa.

Cura della batteria

Non lasciare che la batteria si scarichi completamente. Anche quando la Model S non viene usata, la batteria si scarica (molto lentamente), poiché alimenta le apparecchiature elettroniche di bordo. La batteria può scaricarsi approssimativamente dell'1% al giorno. A volte, potrebbe essere inevitabile lasciare la Model S scollegata dall'alimentazione per un periodo prolungato, ad esempio nel parcheggio di un aeroporto. In tal caso, tenere presente la percentuale di scaricamento dell'1% indicata per essere certi di lasciare la batteria con un livello di carica sufficiente. Ad esempio, in due settimane (14 giorni), la batteria si potrebbe scaricare di circa il 14%.

Se la batteria si scarica completamente, i componenti del veicolo potrebbero essere danneggiati. Per evitare il completo scaricamento, la Model S entra in modalità di consumo energetico ridotto quando il livello di carica visualizzato scende a circa 0%. In questa modalità, la batteria smette di alimentare l'apparecchiatura elettronica di bordo e la batteria da 12V ausiliaria. Quando è attiva la modalità di consumo energetico ridotto, collegare immediatamente la Model S per impedire l'avviamento con i cavi e la sostituzione della batteria da 12V.

Nota: Se il veicolo non risponde e non si sblocca, non si apre o non si carica, la batteria da 12V potrebbe essersi scaricata. In questo caso, contattare Tesla.

Limiti di temperatura

Per ottenere prestazioni a lungo termine ottimali, evitare di esporre la Model S a una temperatura ambiente superiore a 60 °C o inferiore a -30 °C per più di 24 ore di seguito.

Modalità di risparmio energetico

Model S prevede una funzione di risparmio energetico che riduce la quantità di energia consumata dai display quando la Model S non è in uso. Sui veicoli più recenti, questa funzione è automatica e garantisce un livello ottimale di risparmio energetico. Tuttavia, sui veicoli meno recenti è possibile controllare la quantità di energia consumata dai display toccando **Controls** > **Displays** > **Energy Saving**. Per maggiori informazioni sull'aumento dell'autonomia e il risparmio energetico, vedere Massimizzare l'autonomia alla pagina 78.

Avvertenze e precauzioni relative alla batteria

Avvertimento: la batteria non ha componenti che possono essere mantenuti dal proprietario o da un tecnico di assistenza che non sia autorizzato da Tesla. Non aprire la batteria e non manometterla. Contattare sempre Tesla per gli interventi di manutenzione sulla batteria.

Avvertenza: se il livello di carica della batteria raggiunge lo 0%, è necessario collegarla. Se la si lascia scollegata per un periodo di tempo prolungato, potrebbe non essere possibile caricare o usare Model S senza ricorrere all'accensione da altro veicolo o alla sostituzione della batteria da 12 V. Se si lascia la Model S scollegata per un periodo di tempo prolungato, la batteria può subire danni irreparabili. Nel caso in cui non sia possibile caricare la Model S, contattare immediatamente Tesla.

Avvertenza: Il proprietario non deve effettuare alcun intervento di manutenzione sulla batteria. Non rimuovere il tappo di riempimento liquido di raffreddamento e non aggiungere liquido. Se sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio che indica che il livello del liquido è basso, contattare immediatamente Tesla.

Avvertenza: Non usare la batteria come fonte di energia a veicolo fermo. Questa attività annulla la garanzia

Apertura della presa per la ricarica

La presa per la ricarica si trova sul lato sinistro della Model S, dietro la portiera e appartiene al gruppo ottico delle luci posteriori. Prima di eseguire la carica, parcheggiare la Model S per verificare che il cavo di ricarica arrivi facilmente alla presa.

Con la Model S sbloccata (o una chiave riconosciuta nel raggio utile) e la marcia Park selezionata, premere e rilasciare il pulsante posto sul cavo di ricarica Tesla per aprire lo sportellino della presa per la ricarica.

Nota: Se il cavo di ricarica si trova nel raggio utile dello sportellino della presa per la ricarica, è possibile premere il pulsante sul cavo per aprire lo sportellino anche se la Model S è bloccata o non è presente nelle vicinanze una chiave riconosciuta.

è inoltre possibile aprire lo sportello della presa per la ricarica in uno dei modi seguenti:

- Sul touchscreen, utilizzare il file di avvio dell'app per aprire l'app per la ricarica, quindi toccare **Open Charge Port**.
- Sul Model S touchscreen, toccare **Controls** > **Quick Controls** quindi toccare l'icona di ricarica.
- Premere la sportellino della presa per la ricarica quando la Model S è sbloccata o se nelle vicinanze è presente una chiave riconosciuta .
- Sulla chiave, tenere premuto il pulsante del vano bagagli posteriore per 1-2 secondi.

Nota: quando si apre lo sportello della presa per la ricarica, la relativa spia si accende in bianco. se non si inserisce un cavo di ricarica nella presa per la ricarica entro qualche minuto dall'apertura dello sportello, lo sportello della presa per la ricarica si chiude. In questo caso, aprire nuovamente lo sportello della presa per la ricarica tramite il touchscreen.

⚠ **Avvertenza:** Non cercare di forzare l'apertura dello sportello della presa per la ricarica.

Collegamento

Se lo si desidera, utilizzare il touchscreen per modificare il limite e la corrente di ricarica (vedere Modifica delle impostazioni di ricarica alla pagina 161).

Per ricaricare presso una stazione di ricarica pubblica, collegare un adattatore al connettore di caricamento della stazione. Gli adattatori usati più comunemente in ogni paese vengono forniti in dotazione. A seconda dell'apparecchiatura di ricarica utilizzata, potrebbe essere necessario avviare e arrestare la ricarica usando un comando sull'apparecchiatura stessa.

Se si utilizza il connettore portatile, collegarlo alla presa di corrente prima di collegarlo alla Model S.

Allineare il connettore alla presa per la ricarica e inserirlo completamente. Se il connettore è inserito correttamente, la ricarica inizia automaticamente dopo che la Model S ha:

- Innestato un fermo che mantiene bloccato in posizione il connettore;
- Innestato la marcia Park (se era innestata un'altra marcia);
- Riscaldato o raffreddato la batteria, se necessario. Se è necessario riscaldare o raffreddare la batteria, potrebbero essere necessari alcuni secondi prima dell'avvio della ricarica.

Nota: Ogni volta che si collega la Model S ma la carica non è attiva, l'energia viene assorbita dalla presa a muro anziché essere consumata dalla batteria. Ad esempio, se si è seduti nella Model S e si sta utilizzando il touchscreen mentre il veicolo è parcheggiato e collegato, la Model S utilizza l'energia della presa a muro anziché quella della batteria.

Avvertenza: In caso di urto contro il veicolo, l'estremità del connettore del cavo di ricarica può danneggiare la vernice.

Durante la ricarica

Durante la ricarica, la spia della presa per la ricarica lampeggia in verde e il quadro strumenti visualizza lo stato della ricarica. La frequenza di lampeggiamento della spia sulla presa per la ricarica rallenta gradualmente all'approssimarsi del livello di carica completa. Al completamento della ricarica, la spia smette di lampeggiare e si accende in verde fisso.

Nota: Se Model S è bloccata, la spia sulla presa per la ricarica non si accende.

Se, durante la ricarica, la spia sulla presa per la ricarica si illumina in rosso, significa che è stato rilevato un problema. Verificare sul quadro strumenti o sul touchscreen il messaggio relativo al problema. È possibile che il problema sia dovuto a una causa banale, come la mancanza di elettricità. In tal caso, il caricamento riprende automaticamente al relativo ripristino.

Nota: Durante il caricamento, in particolare con correnti di ricarica elevate, il compressore del refrigerante e la ventola si attivano, se necessario, per mantenere fredda la batteria. Pertanto, è normale che durante questa operazione vengano percepiti rumori.

Nota: Le prestazioni dell'aria condizionata non sono generalmente influenzate dalla ricarica. Tuttavia, in determinate circostanze (ad esempio, se si sta effettuando la ricarica a corrente elevata durante una giornata particolarmente calda), la temperatura dell'aria in uscita dalle bocchette potrebbe non essere come previsto e potrebbe essere visualizzato un messaggio sul quadro strumenti. Si tratta di una condizione normale che serve a garantire che la batteria rimanga entro un intervallo di temperatura ottimale durante la ricarica al fine di offrire prestazioni durature e sempre adeguate.

Avvertimento: Non spruzzare liquido ad alta velocità, ad esempio utilizzando un sistema di lavaggio a pressione, verso la porta di ricarica durante la ricarica. L'inosservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o danneggiare il veicolo, l'apparecchiatura di ricarica o la proprietà.

Interruzione del caricamento

Interrompere la carica in qualsiasi momento scollegando il cavo di ricarica o toccando **Stop Charging** sul touchscreen.

Nota: Al fine di evitare lo scollegamento non autorizzato del cavo di ricarica, il relativo fermo resta bloccato e la Model S deve essere sbloccata o deve poter riconoscere la chiave per poter scollegare il cavo di ricarica.

Per scollegare il cavo di ricarica, procedere come descritto di seguito:

1. Premere e tenere premuto il pulsante sul connettore Tesla per sganciare il fermo. È inoltre possibile toccare **Stop Charging** sul touchscreen (vedere Modifica delle impostazioni di ricarica alla pagina 161).
2. Estrarre il connettore dalla presa per la ricarica.
3. Spingere lo sportellino della presa per la ricarica e chiuderlo.

Avvertenza: Tesla consiglia vivamente di lasciare la Model S collegata quando non in uso. In questo modo la batteria viene mantenuta al livello ottimale di carica.

Cavo di carica a rilascio manuale

Se i metodi convenzionali per il rilascio del cavo dalla presa per la ricarica (mediante il pulsante di rilascio del connettore di carica, il touchscreen o l'app mobile) non funzionano, seguire attentamente questa procedura:

1. Assicurarsi che la Model S non sia effettivamente in carica e che non visualizzi la schermata di ricarica sul touchscreen. Se necessario, toccare **Stop Charging**.

2. Aprire il vano bagagli posteriore (vedere Vano bagagli posteriore alla pagina 15).
3. Aprire lo sportello sul lato sinistro del rivestimento laterale del vano bagagli

4. Tenere premuta la leva di rilascio manuale della presa per la ricarica verso la parte anteriore del veicolo per sbloccare il cavo di ricarica.

   Avvertimento: Non toccare o tentare di rimuovere il coperchio arancione di alta tensione. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi.

   Nota: Se il veicolo non dispone di una leva di rilascio presa per la ricarica (mostrata nell'immagine seguente), interrompere questa procedura e contattare Tesla.

5. Tirare il cavo dalla presa per la ricarica.
6. Chiudere lo sportello sul lato sinistro del rivestimento laterale del vano bagagli.

Avvertenza: La leva di rilascio è progettata per essere utilizzata solo in situazioni in cui il cavo di ricarica non può essere rilasciato dalla presa nei modi convenzionali. L'uso continuo può danneggiare la leva di rilascio o l'apparecchiatura di ricarica.

Avvertimento: Non eseguire questa procedura mentre il veicolo è in carica o se i conduttori arancioni ad alta velocità sono scoperti. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi oppure danneggiare il veicolo. In caso di dubbi sull'esecuzione di questa procedura nel rispetto delle norme di sicurezza, contattare Tesla.

Avvertimento: Non tentare di rimuovere il cavo di ricarica premendo contemporaneamente la leva di rilascio verso la parte anteriore del veicolo. Premere sempre la leva di rilascio verso la parte anteriore del veicolo e tenerla in posizione mentre si rimuove il cavo di ricarica dalla presa per la ricarica. L'inosservanza di queste istruzioni può causare scosse elettriche e lesioni gravi.

Indicatore luminoso sulla presa per la ricarica

- **BIANCO:** Lo sportello della presa di ricarica si apre. Model S è pronta per la ricarica e il connettore non è inserito o il fermo della porta di ricarica è sbloccato e il connettore è pronto a essere rimosso.
- **BLU:** Model S rileva il collegamento di un connettore.
- **BLU LAMPEGGIANTE:** Model S comunicazione in corso con il connettore. La Model S si sta preparando alla ricarica oppure la sessione di ricarica è stata pianificata per iniziare all'ora specificata.
- **VERDE LAMPEGGIANTE:** ricarica in corso. Quando la ricarica della Model S è quasi completa, la frequenza del lampeggiamento rallenta.
- **VERDE FISSO:** la carica è terminata.
- **ARANCIONE FISSO:** il connettore non è completamente collegato. Riallineare il connettore alla presa per la ricarica e inserirlo fino in fondo.
- **ARANCIONE LAMPEGGIANTE:** Model S è in ricarica a una corrente ridotta (solo ricarica CA).

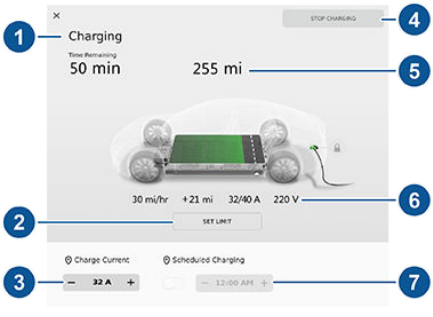
- **ROSSO:** È stato rilevato un problema e la ricarica si è interrotta. Verificare sul quadro strumenti o sul touchscreen l'eventuale presenza di un messaggio di segnalazione guasto.

Modifica delle impostazioni di ricarica

Ogni volta che si apre lo sportello della presa per la ricarica, sul touchscreen viene visualizzata la schermata di ricarica. Per visualizzare la schermata di ricarica in qualsiasi momento:

Toccare l'icona Apps, quindi toccare l'icona della ricarica.

Nota: La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo e potrebbe variare leggermente a seconda della versione software e del Paese di utilizzo.



Nota: Durante l'effettiva ricarica del veicolo presso una postazione Tesla Supercharger e la ricarica a pagamento, sulla schermata di ricarica vengono visualizzate le informazioni sulla precedente operazione di ricarica o su quella corrente (vedere Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger alla pagina 164).

1. Qui vengono visualizzati i messaggi relativi allo stato della ricarica (ad esempio Charging Scheduled, Charging).
2. Per regolare il limite di carica, toccare **Set Limit** e trascinare la freccia per spostare l'impostazione del limite di carica. L'impostazione selezionata viene applicata alle sessioni di ricarica correnti e a quelle programmate.
3. La corrente viene impostata automaticamente sul valore massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato, a meno che non sia stato ridotto a un livello inferiore. Se necessario, toccare **-** o **+** per modificare la corrente, ad esempio nel caso in cui si desiderasse ridurre la corrente per evitare di sovraccaricare un circuito elettrico residenziale condiviso con altre apparecchiature elettriche. Non è possibile impostare la corrente di carica a un livello superiore di quello massimo a disposizione del cavo di ricarica collegato. Quando si modifica la corrente, la Model S memorizza la postazione di ricarica. Se si esegue la ricarica presso la stessa postazione, non è necessario modificarla nuovamente.

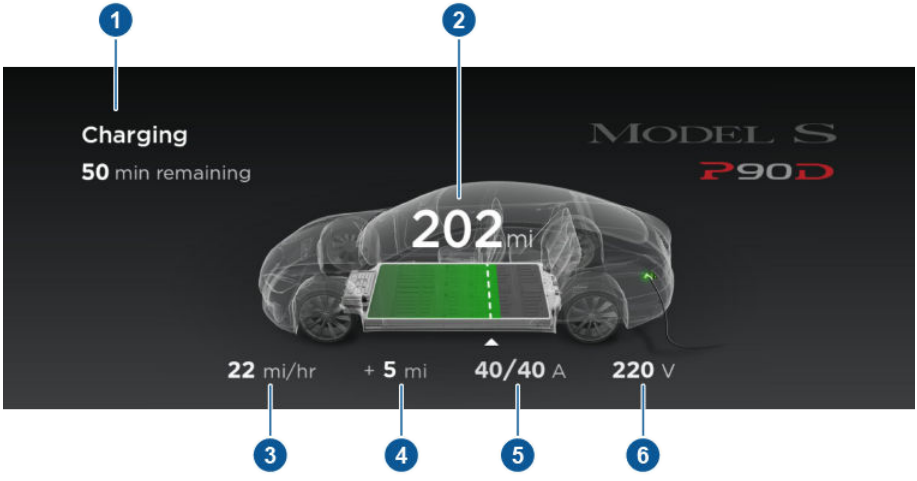
   Nota: Per il caricamento trifasico (se applicabile nella regione di appartenenza), la corrente a disposizione rappresenta la corrente per fase (fino a 32 A). Durante il caricamento, davanti alla corrente visualizzata viene riportato il simbolo trifasico.

   Nota: Se la corrente di una postazione di ricarica è stata ridotta automaticamente dalla Model S a causa delle fluttuazioni della potenza in ingresso (vedere la nota in Stato di carica alla pagina 163), Tesla consiglia di eseguire la ricarica alla corrente inferiore fino a quando il problema all'origine non viene risolto e la postazione di ricarica non è in grado di fornire una potenza uniforme.
4. Toccare per aprire la presa per la ricarica oppure per avviare o interrompere la ricarica.
5. Quantità di energia residua.
6. Velocità oraria di carica, aumento stimato della distanza di guida (o energia) ottenuto sino a quel momento nella sessione di carica, corrente fornita/corrente disponibile dall'alimentazione collegata e tensione fornita dal cavo di ricarica.

7. Programmazione specifica in base alla posizione. Con la Model S in Park, impostare un orario specifico al quale sarà avviata la ricarica dalla postazione corrente. Se, nell'ora programmata, la Model S non è collegata alla postazione, la ricarica si avvia non appena il veicolo viene collegato, a patto che lo si colleghi entro sei ore dall'ora pianificata. Se il collegamento viene effettuato una volta trascorse le sei ore, la ricarica non si avvia fino all'orario programmato del giorno successivo. Per ignorare questa impostazione, toccare **Start Charging** o **Stop Charging** (vedere punto 4). Quando si imposta un orario di ricarica programmato, la Model S visualizza l'ora impostata sul quadro strumenti e sul touchscreen.

Stato di carica

La seguente illustrazione viene fornita esclusivamente a titolo dimostrativo e potrebbe variare leggermente a seconda della versione software e del Paese di utilizzo.



1. Informazioni sullo stato di carica. Ad esempio, quando la Model S è in fase di carica, viene visualizzato il tempo restante per la carica completa, al livello di carica attualmente selezionato. Quando si programma una sessione di ricarica, ne viene visualizzato l'avvio.
2. Distanza (o energia) totale di guida stimata a disposizione. Per scegliere tra la visualizzazione della distanza o della percentuale di energia, toccare **Controls** > **Display** > **Energy Display**.

   Nota: un'area dell'immagine della batteria potrebbe essere visualizzata in blu. Ciò indica che una piccola parte dell'energia immagazzinata nella batteria non è disponibile poiché la batteria è fredda. Non indica un'anomalia e non richiede attenzione. Quando la batteria è calda, l'area blu non è più visualizzata.
3. Velocità oraria di carica.
4. Aumento stimato della distanza di guida (o energia) ottenuto sino a quel momento nella sessione di carica.
5. Corrente fornita/disponibile dall'alimentazione collegata (vedere Modifica delle impostazioni di ricarica alla pagina 161).

   Se il veicolo è collegato a una presa di corrente trifasica (se applicabile nella regione di appartenenza), la corrente a disposizione rappresenta la corrente per fase e viene visualizzato il simbolo trifasico.
6. Tensione fornita dal cavo di ricarica.

Nota: Se la Model S è in fase di carica e vengono rilevate fluttuazioni impreviste nella potenza in ingresso, la corrente di ricarica viene automaticamente ridotta del 25%. Ad esempio, una corrente da 40 ampere viene ridotta a 30 ampere. Questa riduzione automatica della corrente migliora la resistenza e la sicurezza in presenza di problemi esterni (ad esempio, il cablaggio, la presa, l'adattatore o il cavo domestici non sono in grado di soddisfare la capacità di corrente nominale del veicolo). Come precauzione, quando la Model S riduce automaticamente la corrente, ne memorizza il valore. Sebbene sia possibile aumentarla manualmente, Tesla consiglia di eseguire la ricarica alla corrente inferiore fino a quando il problema all'origine non venga risolto e la postazione di ricarica sia in grado di fornire una potenza uniforme.

Tariffe di utilizzo e occupazione delle stazioni Supercharger

Durante la ricarica del veicolo presso una postazione Tesla Supercharger, le informazioni **SUPERCHARGING** vengono visualizzate sulla parte inferiore della schermata di ricarica. Queste informazioni includono la posizione della postazione, l'ora di inizio della ricarica e una stima del costo della sessione di ricarica. Al termine della ricarica, viene visualizzato il costo stimato della sessione finché non inizia una nuova sessione di ricarica presso una postazione Supercharger. In caso di ricarica gratuita, il costo stimato visualizzato sarà zero.

Nota: Il prezzo visualizzato rappresenta una mera stima e potrebbe non riflettere il prezzo finale effettivo addebitato per la ricarica presso una postazione Supercharger. I prezzi finali per le ricariche presso postazioni Supercharger possono essere consultati con il proprio account Tesla.

Durante la ricarica presso una postazione Tesla Supercharger, l'utente è soggetto a spese minime. Le tariffe di occupazione sono pensate per incentivare i conducenti a spostare il veicolo dalla postazione Supercharger una volta completata la ricarica. Le tariffe di occupazione vengono applicate solo quando è in uso la metà delle postazioni Supercharger di una determinata stazione. L'app mobile Tesla invia una prima notifica quando si sta per completare la ricarica e un'altra all'effettivo completamento. Vengono inviate notifiche aggiuntive se il proprietario del veicolo è soggetto a spese minime. Le spese minime vengono annullate se si sposta il veicolo entro cinque minuti dal completamento della ricarica.

Accedere al proprio Account Tesla per visualizzare le tariffe e le informazioni dettagliate delle sessioni di ricarica presso le postazioni Supercharger, verificare il credito residuo di ricarica gratuita, impostare un metodo di pagamento ed effettuare i pagamenti. Una volta salvato il metodo di pagamento, i costi di ricarica vengono pagati automaticamente dal proprio account.

Intervalli di manutenzione

La manutenzione periodica è importante per continuare ad avere una Model S affidabile ed efficiente.

Invertire gli pneumatici ogni 10.000 km. Mantenere la pressione degli pneumatici sul valore correttoe portare la Model S presso i centri Tesla a intervalli di manutenzione programmata ogni 12 mesi o 20.000 km, a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima. Inoltre è importante eseguire i controlli giornalieri e mensili descritti di seguito.

Model S devono essere manutenute da tecnici Tesla certificati. Danni o guasti causati da interventi di manutenzione o riparazione eseguiti da tecnici non certificati Tesla non sono coperti dalla garanzia.

Controlli giornalieri

- Controllare il livello di carica della batteria visualizzato sul quadro strumenti o sull'app mobile.
- Controllare le condizioni e la pressione degli pneumatici (vedere Cura e manutenzione degli pneumatici alla pagina 167).
- Controllare il corretto funzionamento di tutte le luci esterne, dell'avvisatore acustico, degli indicatori di direzione e dei tergicristalli e lavacristalli.
- Verificare il funzionamento dei freni, compreso il freno di stazionamento.
- Verificare il funzionamento delle cinture di sicurezza (vedere Cinture di sicurezza alla pagina 26).
- Verificare che sotto la Model S non siano presenti macchie anomale dovute a perdite di liquido. È normale che si formi una piccola pozza d'acqua causata dal processo di deumidificazione dell'impianto di aria condizionata.

Controlli mensili

- Controllare il chilometraggio per determinare se è necessario invertire gli pneumatici (ogni 10.000 km) e verificare le condizioni e la pressione di ciascun pneumatico (vedere Cura e manutenzione degli pneumatici alla pagina 167).
- Controllare il livello del liquido lavacristalli del parabrezza e rabboccare, se necessario (vedere Rabbocco del liquido dei lavacristalli alla pagina 181).
- Verificare il corretto funzionamento dell'impianto di aria condizionata (vedere Comandi del climatizzatore alla pagina 124).

Avvertimento: nel caso si noti un calo significativo o improvviso dei livelli dei liquidi o l'usura non uniforme degli pneumatici, contattare immediatamente Tesla.

Intervalli di sostituzione dei liquidi

Non sostituire o rabboccare il liquido di raffreddamento della batteria o il liquido dei freni. I tecnici di assistenza Tesla sostituiscono i liquidi a intervalli periodici di manutenzione programmata:

- Liquido dei freni. Ogni 2 anni o 40.000 km, a seconda di quale delle due condizioni si verifica per prima.
- Liquido di raffreddamento della batteria. Ogni 8 anni o 160.000 km), a seconda di quale delle due condizioni si verifica per prima.

Nota: eventuali danni derivanti dall'apertura del serbatoio del liquido di raffreddamento della batteria non sono coperti dalla garanzia.

Sicurezza alta tensione

La sicurezza è stata la massima priorità in fase di progettazione e costruzione della Model S. Tuttavia, per evitare il rischio di lesioni causate dai sistemi ad alta tensione, prestare attenzione alle seguenti precauzioni:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni riportate sulle etichette applicate sulla Model S. Queste etichette sono applicate per la vostra sicurezza.
- Il sistema ad alta tensione non contiene parti sostituibili dall'utente. Non disassemblare, rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi o connettori. I cavi ad alta tensione sono facilmente identificabili poiché di colore arancione.
- Se si verifica una collisione, non toccare fili, connettori o componenti ad alta tensione collegati ai cavi.
- Nell'improbabile evento di un incendio, contattare immediatamente i vigili del fuoco locali.

Avvertimento: scollegare sempre il cavo di ricarica prima di eseguire interventi sotto la Model S, anche nel caso in cui il veicolo non sia in fase di carica.

Avvertimento: mantenere le mani e gli indumenti lontano dalle ventole di raffreddamento. Alcune ventole funzionano anche quando la Model S è spenta.

Avvertimento: alcuni liquidi (acido della batteria, refrigerante della batteria, liquido dei freni, additivi lavacristalli parabrezza, ecc.) utilizzati nei veicoli a motore sono tossici. Pertanto, fare attenzione affinché non vengano inalati, ingeriti o entrino a contatto con ferite. Per la sicurezza personale, leggere e attenersi alle istruzioni riportate sui contenitori dei liquidi.

Mantenimento della pressione degli pneumatici

Mantenere gli pneumatici gonfiati alla pressione riportata sulla targhetta Tire and Loading Information, anche se diversa dalla pressione riportata sullo pneumatico stesso. La targhetta si trova sul montante centrale della portiera ed è visibile quando la portiera del conducente è aperta.

La spia di avvertenza sul quadro strumenti segnala se la pressione di uno o più pneumatici è inferiore o superiore ai valori di gonfiaggio indicati.

Tale spia non si spegne subito dopo la regolazione della pressione degli pneumatici. Dopo aver gonfiato lo pneumatico fino a raggiungere la pressione consigliata, guidare a una velocità superiore a 25 km/h per almeno 10 minuti onde attivare il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), che provoca lo spegnimento della spia della pressione degli pneumatici.

Se la spia lampeggia per un minuto all'accensione della Model S, significa che è stato rilevato un guasto nel sistema TPMS (vedere Funzionamento non corretto del sistema TPMS alla pagina 172).

Sui veicoli più recenti, è possibile visualizzare sul quadro strumenti le pressioni degli pneumatici, selezionando la visualizzazione **Car Status** con i pulsanti destro o sinistro sul volante (vedere Utilizzo dei pulsanti a sinistra sul volante alla pagina 47 o Utilizzo dei pulsanti sulla destra del volante alla pagina 48). È inoltre possibile scegliere se visualizzare le pressioni degli pneumatici in BAR o PSI toccando **Controls** > **Display** > **Tire Pressure**.

Controllo e regolazione della pressione degli pneumatici

Quando gli pneumatici sono freddi e la Model S è rimasta ferma per più di tre ore, procedere come descritto di seguito:

1. Rimuovere il tappino della valvola.
2. Inserire premendo un manometro sulla valvola in modo da misurare la pressione degli pneumatici.
3. Se necessario, aggiungere o rimuovere aria per raggiungere la pressione consigliata.

   Nota: È possibile eliminare l'aria in eccesso premendo lo stelo di metallo al centro della valvola.
4. Controllare nuovamente la pressione con il manometro per pneumatici.
5. Ripetere i passaggi 3 e 4 secondo necessità finché la pressione degli pneumatici è corretta.
6. Riavvitare il tappino per impedire l'ingresso di agenti contaminanti. Verificare periodicamente che le valvole non siano danneggiate e che non presentino perdite.

Avvertimento: la pressione troppo bassa è la causa più frequente di forature o surriscaldamento dello pneumatico, con conseguente danneggiamento dello stesso, separazione del battistrada o scoppio dello pneumatico, determinando la perdita di controllo del veicolo e aumentando il rischio di incidente. Una pressione insufficiente riduce inoltre l'autonomia del veicolo e la durata di vita del battistrada dello pneumatico.

Avvertimento: controllare la pressione degli pneumatici tramite un manometro di precisione a pneumatici freddi. Se si percorre una distanza di anche solo 1,6 km circa, gli pneumatici potrebbero riscaldarsi, con la conseguente alterazione della pressione. La pressione degli pneumatici può inoltre essere influenzata nel caso il cui il veicolo sia parcheggiato sotto la luce diretta del sole o se le temperature sono elevate. La pressione è sicuramente più alta in caso di pneumatici caldi. Non far uscire l'aria da uno pneumatico caldo per raggiungere la pressione consigliata. Uno pneumatico caldo che presenta la pressione consigliata o una pressione inferiore presenta una pressione di gonfiaggio pericolosa.

Avvertimento: non utilizzare sigillanti per pneumatici diversi da quello fornito nel kit di riparazione pneumatico Tesla. Altri tipi di sigillanti possono indurre un malfunzionamento dei sensori della pressione dei pneumatici. Se la Model S non è dotata di un kit di riparazione pneumatico, è possibile acquistarne uno presso Tesla.

Ispezione e manutenzione degli pneumatici

Controllare regolarmente il battistrada e la spalla per rilevare eventuali protuberanze, corpi estranei, tagli o segni di usura.

Avvertimento: non guidare la Model S se gli pneumatici sono danneggiati, eccessivamente usurati o gonfiati a una pressione inadeguata. Controllare periodicamente l'usura degli pneumatici e controllare che non siano presenti tagli, protuberanze oppure che la tela interna non sia visibile.

Usura degli pneumatici

Per garantire prestazioni ottimali è importante mantenere uno spessore adeguato del battistrada. Gli pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 3 mm sono più propensi all'aquaplaning in condizioni di strada bagnata e non andrebbero utilizzati. Gli pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 4 mm non offrono prestazioni ottimali su neve e fango e non andrebbero utilizzati quando si guida in climi invernali.

Model S è originariamente provvista di pneumatici con indicatori di usura riportati sul disegno del battistrada. Quando il battistrada è usurato fino a raggiungere uno spessore di 3 mm, sulla superficie del motivo del battistrada gli indicatori cominciano a essere visibili, con un effetto visivo che ricorda un nastro di gomma continuo che attraversa lo pneumatico per l'intera larghezza. Per prestazioni e sicurezza ottimali, Tesla raccomanda la sostituzione degli pneumatici prima che gli indicatori di usura siano visibili.

Rotazione degli pneumatici, equilibratura e allineamento delle ruote

Tesla consiglia di invertire gli pneumatici ogni 10.000 km.

Un'equilibratura non corretta (a volte rilevabile come vibrazione sul volante) influenza la guida del veicolo e la durata degli pneumatici. Anche in caso di utilizzo regolare, le ruote possono andare fuori equilibratura. Pertanto, è necessario equilibrarle quando richiesto.

Se l'usura di uno pneumatico non è uniforme, ad esempio solo su un lato, o diventa eccessiva senza motivo, controllare l'allineamento delle ruote.

Nota: In caso di necessità di sostituire solo due pneumatici, montare sempre i nuovi pneumatici sulle ruote posteriori.

Pneumatici forati

Una foratura potrebbe causare la perdita di pressione dello pneumatico. Per tale motivo, è importante controllare frequentemente la pressione. Riparare in maniera definitiva o sostituire pneumatici forati o danneggiati il prima possibile.

In caso di foratura, con pneumatici senza camera d'aria non si verifica alcuna perdita di pressione se il corpo estraneo rimane nello pneumatico. Se tuttavia viene rilevata un'improvvisa vibrazione o disturbo durante la guida o si sospetta che uno pneumatico sia danneggiato, ridurre immediatamente la velocità. Guidare lentamente, evitare brusche frenate o sterzate improvvise e, quando le condizioni lo consentono, fermare il veicolo in sicurezza. Organizzare il trasporto della Model S presso un Centro assistenza Tesla o presso un gommista nelle vicinanze.

Nota: in alcuni casi, è possibile riparare provvisoriamente piccole forature (inferiori a 6 mm) utilizzando un kit di riparazione pneumatici opzionale fornito da Tesla. Questo consente di proseguire lentamente la guida della Model S fino a un centro di riparazione Tesla oppure a un gommista nelle vicinanze.

Avvertimento: non guidare Model S in caso di foratura, anche se lo pneumatico non si è sgonfiato. Uno pneumatico forato potrebbe sgonfiarsi improvvisamente in qualsiasi momento.

Appiattimenti

Se la Model S rimane ferma per periodi prolungati a temperature elevate, gli pneumatici potrebbero presentare appiattimenti. Quando si guida la Model S, tali appiattimenti causano una vibrazione che scompare gradualmente nel momento in cui gli pneumatici si riscaldano e riacquistano la forma originale.

Per ridurre l'appiattimento nei periodi di non utilizzo, gonfiare gli pneumatici alla pressione massima indicata sulla spalla. Quindi, prima di guidare, far fuoriuscire l'aria in modo da regolare la pressione ai livelli consigliati.

Miglioramento della durata degli pneumatici

Per migliorare la durata degli pneumatici, mantenerli alla pressione consigliata, rispettare i limiti di velocità e le velocità consigliate ed evitare:

- rallentamenti rapidi o brusche accelerazioni
- svolte improvvise e frenate repentine
- buche e oggetti sulla strada
- di urtare il marciapiede quando si parcheggia
- di contaminare gli pneumatici con liquidi che possono causare danni.

Sostituzione di pneumatici e ruote

Gli pneumatici si consumano a causa degli effetti della luce ultravioletta, delle alte temperature, dei carichi eccessivi e delle condizioni ambientali. Si consiglia di sostituire gli pneumatici ogni sei anni o prima, se necessario.

Cerchi e pneumatici vengono abbinati sulla base delle caratteristiche di guida del veicolo. È necessario che gli pneumatici sostitutivi siano conformi alle specifiche originali. Nel caso in cui vengano utilizzati pneumatici diversi da quelli indicati, verificare che i dati del carico e della velocità riportati sullo pneumatico (vedere Significato dei codici riportati sugli pneumatici alla pagina 193) siano uguali o superiori a quelli degli pneumatici originali.

Sarebbe opportuno sostituire tutti e quattro gli pneumatici contemporaneamente. Nel caso in cui non sia possibile, sostituirli a coppie collocando gli pneumatici nuovi sul lato posteriore. Riequilibrare sempre la ruota dopo la sostituzione di un pneumatico.

Se si sostituisce una ruota, i sensori del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) devono essere resettati per assicurare che generino avvertenze esatte in caso di gonfiaggio scarso o eccessivo degli pneumatici (vedere Ripristino dei sensori TPMS alla pagina 172).

Per informazioni sulle specifiche dei cerchi e degli pneumatici originali montati sulla Model S, vedere Cerchi e pneumatici alla pagina 192.

Avvertimento: per la sicurezza personale, utilizzare solo pneumatici e ruote conformi alle specifiche originali. Pneumatici non corrispondenti alle specifiche originali possono influenzare il funzionamento del sistema TPMS.

Avvertimento: non superare mai l'indice di velocità degli pneumatici montati sul veicolo. L'indice di velocità è riportato sulla spalla degli pneumatici (vedere Significato dei codici riportati sugli pneumatici alla pagina 193).

Pneumatici asimmetrici

Model S è provvista di pneumatici asimmetrici, che richiedono di essere montati sul cerchio con la spalla corretta rivolta verso l'esterno. Sulla spalla dello pneumatico è riportata la dicitura OUTSIDE. Quando si installano nuovi pneumatici, accertarsi che siano installati correttamente sulle ruote.

Avvertimento: In caso di errata installazione sulle ruote, la tenuta su strada è fortemente influenzata.

Tipi di pneumatici stagionali

Pneumatici estivi

Il veicolo potrebbe essere dotata dalla fabbrica sia degli pneumatici estivi ad alte prestazioni che di pneumatici quattro stagioni. Tesla consiglia di utilizzare pneumatici invernali se si guida a basse temperature o su strade in cui potrebbe essere presente neve o ghiaccio. Per suggerimenti sugli pneumatici invernali, contattare Tesla.

Avvertimento: a basse temperature o su neve o ghiaccio, gli pneumatici estivi non forniscono una trazione adeguata. Scegliere e installare pneumatici adeguati alle condizioni invernali è importante per garantire sicurezza e prestazioni ottimali della Model S.

Pneumatici quattro stagioni

La Model S potrebbe essere inizialmente equipaggiata con pneumatici quattro stagioni. Questi pneumatici sono progettati per fornire una trazione adeguata nella maggior parte delle condizioni tutto l'anno, ma potrebbero non offrire lo stesso livello di trazione di quelli invernali in caso di neve o ghiaccio. Gli pneumatici quattro stagioni possono essere identificati da "ALL SEASON" e/o "M+S" (fango e neve) sulla spalla.

Pneumatici invernali

Utilizzare pneumatici invernali per aumentare la trazione in caso di neve o ghiaccio. Quando si installano pneumatici invernali, montare sempre un treno completo di quattro gomme. Le dimensioni, la marca, la struttura e il disegno del battistrada degli pneumatici invernali devono essere uguali su tutte e quattro le ruote. Per suggerimenti sugli pneumatici invernali, contattare Tesla.

Se la vettura è dotata di pneumatici invernali, fare riferimento alla targhetta di avvertenza pneumatici sul montante della portiera.

Gli pneumatici invernali sono identificati dal simbolo di una montagna/un fiocco di neve sulla spalla.

Quando si guida con pneumatici invernali, il rumore su strada può risultare maggiore, la durata del battistrada inferiore e la trazione su strade asciutte minore.

Guida a basse temperature

Le prestazioni degli pneumatici sono ridotte alle basse temperature, inducendo una minore aderenza e una maggiore propensione ai danni da impatto. Gli pneumatici possono indurirsi temporaneamente quando sono freddi. In questi casi si avverte il rumore del rotolamento durante la percorrenza dei primi km finché non si scaldano.

Utilizzo delle catene

Tesla ha collaudato e approvato le catene da neve Maggi Group Trak Sport P217 per aumentare la trazione su terreno nevoso. Queste catene possono essere montate solo su pneumatici posteriori da 19". Non utilizzare catene su pneumatici da 21" o su pneumatici anteriori. Le catene da neve approvate possono essere acquistate presso Tesla.

Per l'installazione delle catene, attenersi alle istruzioni fornite dal relativo produttore. Montarle in modo che siano il più ferme e aderenti possibile.

Precauzioni durante l'utilizzo delle catene:

- Guidare lentamente. Procedere a una velocità massima di 48 km/h.
- Evitare di trasportare carichi pesanti sulla Model S in quanto possono ridurre la distanza tra gli pneumatici e la carrozzeria.
- Rimuovere le catene non appena le condizioni lo consentono.

Nota: in alcuni Pesi l'uso delle catene è vietato. Prima di installarle, consultare la normativa locale.

Avvertenza: l'utilizzo di catene non raccomandate o di catene su pneumatici di altre dimensioni può danneggiare le sospensioni, la carrozzeria, le ruote e/o le tubazioni dei freni. Eventuali danni causati dall'utilizzo di catene non raccomandate non sono coperti dalla garanzia.

Avvertenza: Non utilizzare catene su una Model S dotata di pneumatici da 21" e non utilizzare catene sugli pneumatici anteriori.

Avvertenza: accertarsi che le catene non arrivino a toccare i componenti delle sospensioni o le tubazioni dei freni. Nel caso in cui le catene producessero un rumore anomalo che potrebbe indurre a pensare che siano a contatto con la Model S, fermarsi immediatamente e ispezionare per individuare l'origine del rumore.

Monitoraggio della pressione degli pneumatici

È necessario controllare tutti i mesi ogni pneumatico a freddo, gonfiato alla pressione riportata sulla targhetta Tire and Loading Information, situata sul montante della portiera del conducente (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici alla pagina 167). Se vengono utilizzati pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelle riportate sulla targhetta del veicolo o sulla targhetta della pressione di gonfiaggio, è necessario determinare la pressione di gonfiaggio corretta per quegli pneumatici.

Come ulteriore misura di sicurezza, sul veicolo è stato montato un sistema TPMS che determina la comparsa di una spia (spia di avvertenza pressione pneumatici) sul quadro strumenti quando la pressione di uno o più pneumatici è particolarmente bassa o elevata. Di conseguenza, quando la spia della pressione pneumatici sul quadro strumenti si accende per segnalare una pressione anomala, arrestare il veicolo, controllare gli pneumatici prima possibile e gonfiarli alla pressione adeguata (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici alla pagina 167). Guidare con uno pneumatico a una pressione più bassa rispetto a quella indicata ne determina il surriscaldamento e l'eventuale guasto. Inoltre, si riducono l'autonomia del veicolo e la durata degli pneumatici, compromettendo la manovrabilità e l'efficienza della frenata.

Se Model S rileva un'anomalia nel sistema TPMS, questa spia lampeggia per un minuto all'accensione di Model S.

Nota: l'installazione di accessori non approvati da Tesla potrebbe interferire con il sistema TPMS.

Avvertimento: il TPMS non sostituisce la corretta manutenzione degli pneumatici, che comprende anche il controllo delle pressioni e la regolare ispezione delle condizioni degli pneumatici. Il conducente

è tenuto a mantenere la pressione degli pneumatici al valore corretto, anche se la pressione non è ancora inferiore o superiore al limite che farebbe scattare il TPMS e visualizzare l'avvertenza di pressione pneumatici sul quadro strumenti.

Ripristino dei sensori TPMS

Per garantire l'accuratezza dei messaggi di avvertenza relativi alla pressione degli pneumatici dopo la sostituzione di una o più ruote (ma non a seguito della sostituzione di uno pneumatico o della rotazione delle ruote), i sensori TPMS devono essere ripristinati.

Nelle versioni più recenti della Model S, i sensori TPMS vengono ripristinati automaticamente se si procede a velocità superiori a 25 km/h per più di 10 minuti. Nelle versioni meno recenti, invece, seguire la procedura riportata di seguito:

1. Gonfiare tutti gli pneumatici alle pressioni consigliate, come indicato sulla targhetta Tire and Loading Information che si trova sul montante della portiera.
2. Prepararsi a guidare per dieci minuti, quindi toccare **Controls** > **Service** > **Reset TPMS**.
3. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

Avvertenza: la selezione di ruote di dimensioni errate potrebbe causare la comparsa di falsi messaggi di avvertenza sulla pressione degli pneumatici. Se viene visualizzato un messaggio di avvertenza sulla pressione degli pneumatici, uscire dal veicolo, chiudere il vano bagagli posteriore e tutte le portiere, attendere che il touchscreen diventi nero, quindi rientrare nel veicolo e verificare che sia selezionata la dimensione ruote corretta prima di toccare **Reset TPMS**.

Nota: In alcune versioni meno recenti della Model S, in caso di sostituzione con ruote da 21", il sistema TPMS potrebbe generare dei falsi messaggi di avvertenza sulla pressione degli pneumatici. Portare la Model S presso un Centro assistenza Tesla affinché vengano eseguite le regolazioni necessarie.

Avvertimento: non ripristinare i sensori TPMS nel tentativo di eliminare i messaggi di avvertenza sulla pressione degli pneumatici.

Sostituzione del sensore dello pneumatico

Se la spia di avvertenza della pressione degli pneumatici compare con frequenza, contattare Tesla per determinare se è necessario sostituire il sensore di uno pneumatico. Se uno pneumatico viene sostituito o riparato da un centro di assistenza non Tesla, il sensore pneumatico potrebbe non funzionare fino a quando Tesla non esegue la procedura di impostazione.

Funzionamento non corretto del sistema TPMS

Model S è dotata inoltre di una spia che indica quando il sistema TPMS non funziona in modo corretto.

L'indicatore di guasto TPMS è associato alla spia di pressione pneumatici. Quando viene rilevato un funzionamento non corretto, la spia lampeggia per circa un minuto all'accensione della Model S e rimane successivamente accesa. Questa sequenza si ripete anche dopo avvii successivi del veicolo fino a quando il problema non viene eliminato. Se la spia è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare una pressione degli pneumatici insufficiente o eccessiva.

Il sistema TPMS potrebbe non funzionare per una serie di motivi, tra cui l'installazione di pneumatici o ruote alternative o di ricambio che ne impediscono il corretto funzionamento. Dopo aver sostituito uno o più pneumatici sul veicolo, controllare sempre la spia del sistema TPMS, al fine di assicurare che gli pneumatici o le ruote di ricambio ne consentano un corretto funzionamento.

Nota: se uno pneumatico è stato sostituito o riparato con un sigillante differente rispetto a quello fornito da Tesla e viene rilevata una pressione non sufficiente, è possibile che il sensore pneumatico sia stato danneggiato. Contattare al più presto Tesla per la riparazione del guasto.

Pulizia dell'esterno

Per prevenire danni alla vernice, rimuovere immediatamente le sostanze corrosive (escrementi di uccelli, resine, insetti morti, schizzi di catrame, sale stradale, detriti industriali, ecc.). Non attendere che sia necessario eseguire un lavaggio completo della Model S. Se necessario, usare alcool denaturato per rimuovere gli schizzi di catrame e le macchie ostinate di grasso, quindi risciacquare immediatamente la parte con acqua e sapone neutro non detergente in modo da rimuovere l'alcool.

Per lavare esternamente la Model S, attenersi alla seguente procedura:

1. Risciacquo approfondito

   Prima di procedere al lavaggio, rimuovere sporco e sabbia dalla carrozzeria con un getto d'acqua. Eliminare tutti gli accumuli di fango nelle aree in cui si raccolgono più facilmente (ad esempio, sui passaruota e sulle guarnizioni dei pannelli). Se sulle strade è stato utilizzato sale (ad esempio durante la stagione invernale), risciacquare con cura tutte le tracce di sale stradale dal sottoscocca.
2. Lavaggio a mano

   Lavare a mano la Model S con un panno morbido e pulito e acqua fredda o tiepida contenente detergente delicato per auto di elevata qualità.
3. Risciacquo con acqua pulita

   Al termine del lavaggio, risciacquare con acqua pulita per evitare che il sapone si asciughi sulle superfici.
4. Asciugatura profonda e pulizia dei cristalli esterni

   Al termine del lavaggio e del risciacquo, asciugare a fondo con una pelle di daino.

   Pulire i finestrini e i retrovisori con un detergente per vetri per auto. Non graffiare o utilizzare liquidi detergenti abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate.

Precauzioni per la pulizia dell'esterno

Avvertenza: non utilizzare liquidi per il trattamento del parabrezza. Potrebbero interferire con l'attrito dei tergicristalli e renderli rumorosi.

Avvertenza: Non utilizzare acqua calda o detergenti.

Avvertenza: Non lavare sotto la luce diretta del sole.

Avvertenza: se si utilizza un sistema di lavaggio a pressione, mantenere una distanza di almeno 30 cm tra la bocchetta e la superficie della Model S. Spostare continuamente la bocchetta e non concentrare il getto d'acqua su una sola zona.

Avvertenza: non puntare il getto d'acqua direttamente sui finestrini, le portiere o le guarnizioni delle portiere o sulle aperture delle ruote sui componenti dei freni.

Avvertenza: evitare l'uso di indumenti aderenti o ruvidi, ad esempio guanti da lavaggio.

Avvertenza: se si utilizza un autolavaggio automatico, utilizzare solo quelli di tipo "touchless". Questi autolavaggi non hanno componenti, ad esempio spazzole e così via, che toccano le superfici della Model S. L'uso di autolavaggi di altro tipo potrebbe causare danni non coperti dalla garanzia.

Avvertenza: Accertarsi che i tergicristalli non siano attivi prima del lavaggio Model S per non rischiare di danneggiarli.

Avvertenza: Non utilizzare detergenti per ruote contenenti agenti chimici. Si potrebbe danneggiare la finitura delle ruote.

Avvertenza: Evitare l'uso di dispositivi di lavaggio ad alta pressione sulle telecamere e sui sensori di parcheggio (se presenti) e non pulirli con oggetti appuntiti o abrasivi che possono graffiarne o danneggiarne la superficie.

Avvertimento: Non spruzzare liquido ad alta velocità, ad esempio utilizzando un sistema di lavaggio a pressione, verso la porta di ricarica durante la carica della Model S. L'inosservanza di queste precauzioni può causare lesioni gravi o danneggiare il veicolo, l'apparecchiatura di ricarica o la proprietà.

Pulizia dell'interno

Ispezionare e pulire frequentemente gli interni per mantenerne l'estetica e prevenirne l'usura precoce. Se possibile, rimuovere immediatamente versamenti di liquidi e macchie. Per la pulizia generale, pulire le superfici interne con un panno morbido (ad esempio in microfibra) imbevuto di una miscela di acqua tiepida e un prodotto per la pulizia delicato e non detergente (prima dell'uso, testare tutti i prodotti su una zona nascosta). Per evitare striature, asciugare immediatamente con un panno morbido privo di pelucchi.

Cristalli interni

Non graffiare o utilizzare liquidi detergenti abrasivi sui cristalli o sulle superfici specchiate. Si potrebbe danneggiare la superficie riflettente del vetro e gli elementi riscaldanti sul lunotto.

Airbag

Non lasciare che sostanze esterne entrino a contatto con la copertura degli airbag. Si potrebbe infatti influenzarne il corretto funzionamento.

Cruscotto e superfici in plastica

Non lucidare la superficie superiore del cruscotto. Le superfici lucide sono riflettenti e il riflesso potrebbe interferire con la visuale del guidatore.

Sedili in pelle

La pelle è soggetta al trasferimento di colorante che potrebbe causare scolorimento, in particolare su pelle di colore chiaro. La pelle bianca e chiara è trattata con un rivestimento antimacchia. Rimuovere tempestivamente versamenti di liquidi con un panno morbido inumidito con una soluzione di acqua tiepida e sapone non detergente. Rimuovere delicatamente con movimento circolare. Quindi asciugare con un panno morbido privo di pelucchi. È sconsigliato l'uso di detergenti o detergenti per pelle disponibili in commercio poiché potrebbero scolorire o seccare la pelle.

Sedili in poliuretano

Rimuovere tempestivamente versamenti di liquidi con un panno morbido inumidito con una soluzione di acqua tiepida e sapone non detergente. Rimuovere delicatamente con movimento circolare. Dopo averli puliti, far asciugare i sedili all'aria.

Sedili in tessuto

Rimuovere tempestivamente versamenti di liquidi con un panno morbido inumidito con una soluzione di acqua tiepida e sapone non detergente. Rimuovere delicatamente con movimento circolare. Quindi asciugare con un panno morbido privo di pelucchi. Pulire i sedili con un aspirapolvere, se necessario, per rimuovere eventuale sporcizia.

Moquette

Evitare di inumidire eccessivamente la moquette. Per zone particolarmente sporche, utilizzare un detergente diluito per tappezzeria.

Cinture di sicurezza

Allungare le cinture per pulirle. Non utilizzare alcun tipo di detergente o agente di pulizia chimico. Asciugare le cinture in modo naturale, possibilmente lontano dalla luce diretta del sole, prima di riavvolgerle.

Seggiolini Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia e destinati al trasporto di bambini

Pulire i sedili con un aspirapolvere per rimuovere eventuale sporcizia. Pulire i sedili con un panno morbido inumidito con acqua tiepida. È possibile utilizzare anche un detergente per tappezzeria per auto. Allungare le cinture per pulirle. Asciugare le cinture in modo naturale, possibilmente lontano dalla luce diretta del sole.

Touchscreen e quadro strumenti

Pulire il touchscreen e il quadro strumenti con un panno morbido privo di pelucchi specificatamente adatto per la pulizia di monitor e display. Non usare detergenti (quali i detergenti per vetri) e non utilizzare un panno di pulizia bagnato o asciutto caricato staticamente (ad esempio panni in microfibra appena lavati). Attivare la modalità pulizia per eseguire la pulizia del touchscreen senza attivare i pulsanti e cambiare le impostazioni. Toccare **Controls** > **Display** > **Screen Clean Mode**. Il display si oscura, per facilitare l'individuazione di macchie e polvere.

Superfici cromate e in metallo

Lucidanti, detergenti abrasivi o indumenti ruvidi possono danneggiare la finitura sulle superfici cromate e in metallo.

Precauzioni per la pulizia dell'interno

Avvertenza: l'utilizzo di solventi (compreso alcool), candeggina o prodotti o additivi a base di agrumi, nafta o silicone sui componenti interni può causare danni.

Avvertenza: Materiali con carica elettrostatica possono causare danni al touchscreen o al quadro strumenti.

Avvertimento: se vengono rilevati danni su un airbag o una cintura di sicurezza, contattare immediatamente Tesla.

Avvertimento: non lasciare che acqua, detergenti o tessuto penetrino nel meccanismo della cintura di sicurezza.

Avvertimento: L'esposizione a detergenti chimici può essere pericolosa e irritare pelle e occhi. Leggere e osservare le istruzioni fornite dal produttore del detergente chimico.

Lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria

Per preservare l'aspetto della carrozzeria, è possibile trattare saltuariamente le superfici verniciate con un lucidante approvato contenente:

- Abrasivo molto delicato per rimuovere lo sporco dalla superficie senza rimuovere o danneggiare la vernice stessa.
- Composti riempitivi che riempiono i graffi e ne riducono la visibilità.
- Cera per garantire un rivestimento protettivo tra la vernice e gli agenti ambientali.

Verificare periodicamente che la vernice esterna non sia danneggiata. Trattare le scheggiature e i graffi più piccoli con un'apposita penna per ritocchi alla vernice (acquistabile presso Tesla). Utilizzare la penna dopo aver lavato la superficie, ma prima di applicare il lucidante o la cera.

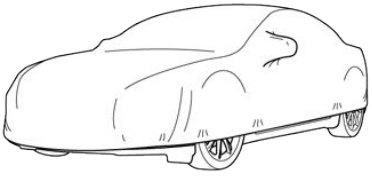
Riparare eventuali scheggiature, incrinature o graffi causati dai sassi. Le riparazioni alla carrozzeria devono essere eseguite solo da un carrozziere approvato da Tesla. Contattare Tesla per un elenco delle carrozzerie autorizzate.

Avvertenza: non utilizzare paste abrasive, prodotti per il ripristino del colore o lucidanti con sostanze abrasive eccessivamente aggressive. Potrebbero corrodere la superficie e deteriorare irreparabilmente la vernice.

Avvertenza: non utilizzare lucidanti cromati o altri detergenti abrasivi.

Utilizzo di un telo

Per preservare l'aspetto esterno della carrozzeria quando la Model S non è in uso, utilizzare un telo originale Tesla. I teli possono essere acquistati presso Tesla. Vedere Parti e accessori alla pagina 183.



Avvertenza: utilizzare esclusivamente un telo per auto approvato da Tesla quando la Model S è in carica; in caso contrario la batteria potrebbe non raffreddarsi in modo adeguato durante la carica.

Tappetini

Per prolungare la durata dei tappetini e facilitarne la pulizia, utilizzare quelli originali Tesla (vedere Parti e accessori alla pagina 183). Per una corretta manutenzione, pulire i tappetini a intervalli regolari e verificare che siano fissati correttamente. Se i tappetini risultano eccessivamente usurati, sostituirli.

Avvertimento: per evitare eventuali interferenze con i pedali, verificare che il tappetino sul lato conducente sia correttamente bloccato e non posizionare un ulteriore tappetino al di sopra di esso. I tappetini devono sempre essere appoggiati direttamente sulla superficie del veicolo e non su altri tappetini o coperture simili.

Controllo e sostituzione delle spazzole tergicristallo

⚠ **Avvertenza:** Le spazzole tergicristallo non si bloccano in posizione sollevata. Durante la pulizia o la sostituzione di spazzole tergicristallo, sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole. Non sollevare il braccio del tergicristallo oltre la posizione prevista. In caso contrario, si potrebbero causare danni non coperti dalla garanzia.

Per rendere accessibili le spazzole tergicristallo, spegnere i tergicristalli, portare la Model S nella marcia Park, quindi usare il touchscreen per spostarli in posizione di manutenzione. Toccare **Controls** > **Service** > **Wiper Service Mode**.

Nota: I tergicristalli tornano automaticamente nella posizione normale quando la Model S esce dalla marcia Park.

Controllare e pulire periodicamente il bordo della spazzola tergicristallo e verificare che la gomma non sia danneggiata, rotta o ruvida. Se è danneggiata, sostituire la spazzola immediatamente per evitare danni al cristallo.

Gli agenti contaminanti sul parabrezza o sulle spazzole del tergicristallo possono ridurre l'efficacia delle spazzole stesse. Per agenti contaminanti si intendono anche ghiaccio, cera spray degli autolavaggi, liquido lavacristalli con repellente per insetti e/o idrorepellente, escrementi di uccelli, resine di alberi e altre sostanze organiche.

Per la pulizia, procedere come descritto di seguito:

- pulire il parabrezza con un detergente per vetri non abrasivo
- Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza, a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole, quindi pulire le spazzole con alcool isopropilico o liquido lavacristalli.

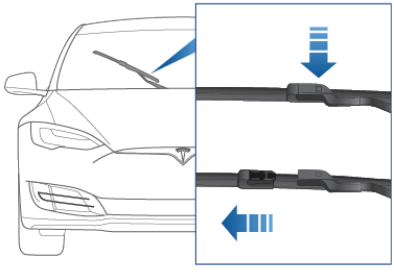
Se i tergicristalli rimangono inattivi dopo la pulizia, sostituire le spazzole tergicristallo

Nota: Per prestazioni ottimali, sostituire le spazzole dei tergicristalli almeno una volta l'anno.

Per sostituire le spazzole dei tergicristalli, procedere come descritto di seguito:

1. Spegnere i tergicristalli, portare la Model S nella marcia Park, quindi usare il touchscreen per spostarli in posizione di manutenzione. Toccare **Controls** > **Service** > **Wiper Service Mode** > **ON**.

   Nota: I tergicristalli devono essere disattivati per poter attivare Service Mode.
2. Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza, a una distanza sufficiente per accedere alle spazzole.
3. Tenere il braccio del tergicristallo (il braccio del tergicristallo non si blocca in una posizione sollevata) e premere la linguetta di blocco facendo scorrere la spazzola verso il basso.



4. Se necessario, collocare un panno tra il braccio del tergicristallo e il parabrezza per evitare che quest'ultimo venga graffiato.
5. Allineare la nuova spazzola sul braccio del tergicristallo e farla scivolare verso l'estremità a uncino del braccio fino a bloccarla in posizione
6. Posizionare il braccio del tergicristallo appoggiato sul parabrezza.
7. Disattivare per i tergicristalli.

Se il problema persiste anche con le nuove spazzole, pulire il parabrezza e le spazzole con un panno morbido o una spugna e acqua tiepida con sapone non detergente. Quindi risciacquare il parabrezza e le spazzole dei tergicristalli con acqua pulita. Il parabrezza è pulito quando non si formano gocce d'acqua.

⚠ **Avvertenza:** utilizzare solo prodotti detergenti approvati per l'utilizzo su cristalli e gomma per auto. Prodotti non adeguati possono causare danni o sbavature e creare riflessi sul parabrezza.

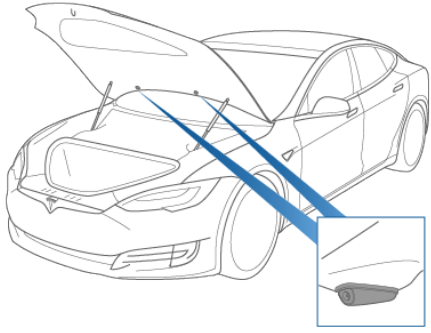
⚠ **Avvertenza:** installare solo spazzole di ricambio identiche a quelle originali. L'utilizzo di spazzole non appropriate può compromettere il funzionamento del

sensore di pioggia e danneggiare l'impianto dei tergicristalli e il parabrezza.

Getti del lavacristallo

L'orientamento dei lavacristalli del parabrezza viene impostato durante la produzione e non deve essere modificato.

In caso di blocco di un lavacristalli del parabrezza, utilizzare un cavo sottile per rimuovere eventuali ostruzioni dal getto.



Avvertimento: non azionare i tergicristalli durante la pulizia della Model S. Il liquido lavaparabrezza può irritare gli occhi e la pelle. Leggere e attenersi alle istruzioni del produttore del liquido lavacristalli.

Rimozione del pannello per la manutenzione

Per controllare i livelli dei liquidi, rimuovere il pannello per la manutenzione:

1. Aprire il cofano.
2. Tirare il pannello di accesso per la manutenzione verso l'alto in modo da rilasciare le clip che lo fissano in posizione.

Avvertenza: il pannello per la manutenzione protegge il vano bagagli anteriore dall'ingresso di acqua. In fase di riposizionamento, verificare che sia correttamente bloccato.

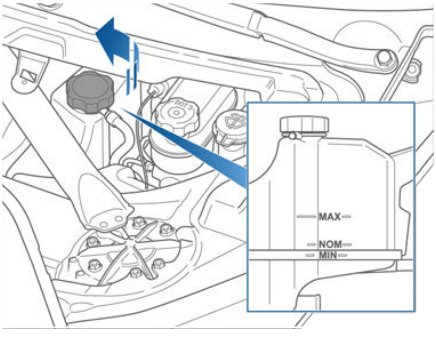
Verifica del refrigerante della batteria

Se la quantità di liquido nell'impianto di raffreddamento scende al di sotto del livello raccomandato, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avvertenza. Interrompere la guida della Model S non appena le condizioni lo consentono e contattare Tesla.

Controllo del livello del liquido

Tesla controlla il livello del refrigerante della batteria in occasione degli interventi periodici di manutenzione programmata.

Su una Model S a trazione posteriore, il conducente può controllare visivamente il livello del liquido. TUTTAVIA NON RIMUOVERE IL TAPPO DI RIEMPIMENTO E NON AGGIUNGERE LIQUIDO. In caso contrario, si potrebbero provocare danni non coperti dalla garanzia. Per verificare il livello del liquido, parcheggiare Model S su una superficie piana. Far raffreddare la Model S, quindi rimuovere il pannello di accesso per la manutenzione (vedere Rimozione del pannello per la manutenzione alla pagina 179). È possibile verificare il livello del liquido osservando i segni esterni sul lato del serbatoio.



Il livello del liquido deve essere compreso tra i segni MIN e MAX. In caso di calo significativo del livello del liquido, contattare Tesla prima di utilizzare la Model S.

Non rabboccare il refrigerante della batteria

Avvertimento: Il refrigerante della batteria può essere pericoloso e irritare pelle e occhi. In alcune circostanze è necessario rimuovere il tappo di riempimento e/o aggiungere liquido. Se sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio che indica che il livello del liquido è basso, contattare immediatamente Tesla.

Per ottimizzare le prestazioni e la durata della batteria, l'impianto di raffreddamento utilizza una miscela specifica di liquido di raffreddamento a base di glicol etilene G-48 (HOAT). Per informazioni specifiche sul liquido di raffreddamento, contattare Tesla.

Controllo del liquido dei freni

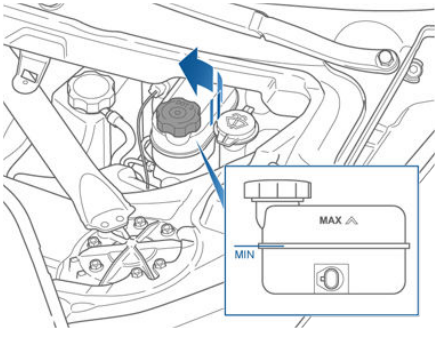
Avvertimento: se viene rilevato un maggiore movimento sul pedale del freno o una perdita significativa del liquido dei freni, contattare Tesla immediatamente. Guidando in queste condizioni, lo spazio di arresto potrebbe diventare più lungo. In alcuni casi il veicolo potrebbe addirittura non frenare.

BRAKE

La spia dei freni sul quadro strumenti segnala se la quantità di liquido nel serbatoio dei freni scende al di sotto del livello raccomandato. Se la spia si accende durante la guida, fermarsi non appena le condizioni lo consentono azionando delicatamente i freni. Non continuare a guidare il veicolo. Contattare immediatamente Tesla.

Controllo del livello del liquido

Tesla controlla il livello del liquido dei freni in occasione degli interventi periodici di manutenzione programmata. Per eseguire un controllo in autonomia, parcheggiare la Model S su una superficie piana. Quando la Model S si è raffreddata, rimuovere il pannello di accesso per la manutenzione (vedere Rimozione del pannello per la manutenzione alla pagina 179).



Controllare visivamente il livello del liquido mediante i segni esterni sul lato del serbatoio, senza rimuovere il tappo di riempimento.

Il livello del liquido dei freni deve sempre essere compreso tra i segni MIN e MAX.

Nota: nonostante il livello del liquido dei freni scenda leggermente durante il normale utilizzo a seguito dell'usura delle pastiglie dei freni, non lasciare che scenda al di sotto del segno MIN.

Rabbocco del liquido dei freni

Non rabboccare il liquido dei freni. Tale operazione viene eseguita dall'assistenza Tesla in occasione dell'assistenza periodica programmata sulla Model S. Le seguenti istruzioni vengono fornite esclusivamente a titolo informativo e per riferimento futuro:

1. Prima di rimuovere il tappo è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporcizia nel serbatoio.
2. Svitare il tappo e rimuoverlo.
3. Riempire il serbatoio fino al segno MAX utilizzando il liquido dei freni appropriato.
4. Riposizionare il tappo, accertandosi che sia correttamente fissato.

Avvertimento: utilizzare solo il liquido conservato in contenitori nuovi chiusi ermeticamente. Non utilizzare liquido già usato o liquido da contenitori già aperti in quanto assorbe umidità che riduce le prestazioni di frenata.

Avvertimento: il liquido dei freni è altamente tossico. Tenere la confezione perfettamente sigillata lontana dalla portata dei bambini. In caso di ingestione, rivolgersi immediatamente a un medico.

Avvertenza: il liquido dei freni può danneggiare la carrozzeria. Rimuoverlo immediatamente con un panno assorbente e lavare la superficie con una soluzione di acqua e detergente specifico per auto.

Rabbocco del liquido dei lavacristalli

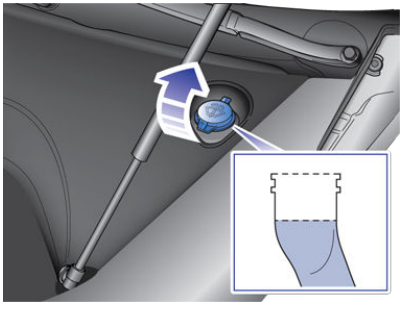
L'unico serbatoio nel quale è possibile aggiungere liquido è il serbatoio del liquido lavacristalli, posizionato dietro il vano bagagli anteriore. Quando il livello è basso, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio.

⚠ **Avvertenza:** Non aggiungere liquidi lavacristallo formulati che contengono idrorepellenti o repellenti per insetti. Questi liquidi possono causare striature, sbavature e cigolii, o altri rumori.

Azionare periodicamente i lavacristalli per controllare che gli ugelli siano correttamente direzionati e privi di ostruzioni. Vedere Tergicristalli e lavacristalli alla pagina 66.

Per rabboccare il liquido lavacristalli procedere come descritto di seguito:

1. Aprire il cofano.
2. Prima di aprire il tappo di riempimento, è necessario pulirlo per evitare che possa entrare sporcizia nel serbatoio.
3. Aprire il tappo.



4. Rabboccare il serbatoio fino a quando il livello del liquido è visibile appena al di sotto del collare del bocchettone di riempimento.
5. Riposizionare il tappo.

Nota: alcune normative nazionali o locali limitano l'utilizzo di composti organici volatili (VOC). I VOC sono normalmente utilizzati come antigelo nel liquido lavacristalli. Utilizzare un liquido lavacristalli con contenuto VOC limitato solo se assicura una resistenza antigelo adeguata per tutti i climi in cui si utilizza la Model S.

⚠ **Avvertenza:** in nessun caso è necessario controllare o rabboccare altri serbatoi dei liquidi. Accanto al liquido lavacristalli sono posizionati due serbatoi dei liquidi aggiuntivi che si trovano tuttavia sotto il pannello per la manutenzione. Nell'improbabile evento in cui sul quadro strumenti venga visualizzato un messaggio per segnalare che il livello di uno di questi liquidi è basso, fermare la Model S non appena le condizioni lo consentono e contattare Tesla.

⚠ **Avvertenza:** fare attenzione a non schizzare il liquido lavacristalli sui pannelli della carrozzeria. Ciò potrebbe causare danni. Rimuovere immediatamente e lavare la zona interessata con acqua.

⚠ **Avvertimento:** con temperature inferiori a 4° C, utilizzare un liquido lavacristalli con antigelo. Nei climi freddi, l'utilizzo di un liquido lavacristalli senza antigelo può compromettere la visibilità attraverso il parabrezza.

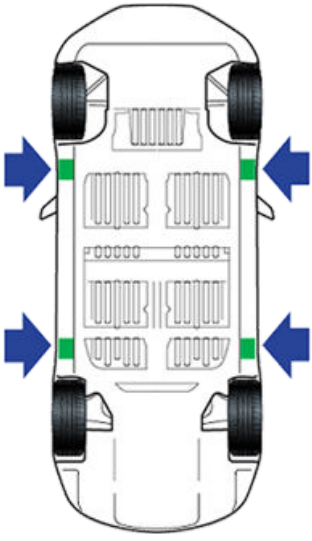
⚠ **Avvertimento:** Il liquido lavaparabrezza può irritare gli occhi e la pelle. Leggere e osservare le istruzioni fornite dal produttore del liquido lavacristalli.

Procedura di sollevamento

Per sollevare la Model S, attenersi alla seguente procedura. Assicurarsi che qualsiasi officina di riparazione non Tesla sia a conoscenza dei punti di sollevamento indicati.

1. Posizionare la Model S al centro tra i punti di sollevamento.
2. Se la Model S è dotata di sospensioni pneumatiche intelligenti, il livellamento è automatico, anche nel caso in cui sia spenta. Impostare le sospensioni come descritto di seguito tramite il touchscreen:
   - Toccare **Controls** > **Suspension**.
   - Premere il pedale del freno, quindi toccare **Very High** per innalzare al massimo l'altezza delle sospensioni.
   - Toccare **Jack** per disattivare il livellamento automatico.
3. Posizionare i bracci di sollevamento imbottiti sotto gli appositi punti di sollevamento della carrozzeria mostrati in figura.

   Avvertimento: NON posizionare i bracci di sollevamento imbottiti sotto la batteria.



4. Regolare l'altezza e la posizione dei bracci di sollevamento imbottiti e assicurarsi che siano posizionati correttamente.
5. Sollevare il dispositivo di sollevamento con l'aiuto di un'altra persona, assicurandosi che i bracci imbottiti rimangano nelle posizioni corrette.

Nota: Quando la Model S supera la velocità di 7 km/h, la modalità Jack viene automaticamente disattivata.

Nota: La modalità Jack potrebbe essere attivata inaspettatamente in situazioni in cui il peso del veicolo è supportato da un oggetto, ad esempio il paraurti del veicolo poggia sul bordo del marciapiede.

Avvertimento: Se la Model S è dotata di sospensioni pneumatiche intelligenti, il livellamento è automatico, anche nel caso in cui sia spenta. È NECESSARIO disattivare questo sistema attivando la modalità Jack prima di sollevare la Model S. Se non si disattivano le sospensioni pneumatiche intelligenti, la Model S potrebbe provare a livellarsi automaticamente, causando gravi danni, lesioni personali o letali.

Avvertimento: Non sollevare la Model S mentre il cavo di ricarica è collegato, anche se la carica non è in corso.

Avvertimento: Non lavorare al di sotto di un veicolo che non sia correttamente sostenuto. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare danni, lesioni gravi o letali.

Avvertenza: NON sollevare il veicolo sostenendolo dalla batteria. Posizionare i bracci di sollevamento imbottiti esclusivamente sotto gli appositi punti di sollevamento della carrozzeria. Le posizioni mostrate sono i soli punti di sollevamento approvati per la Model S. Il sollevamento da altri punti può danneggiare il veicolo. I danni causati dal sollevamento non corretto della Model S non sono coperti dalla garanzia.

Parti, accessori e modifiche

Utilizzare solo parti e accessori originali Tesla. Tesla esegue test rigorosi sulle parti per garantirne l'idoneità, la sicurezza e l'affidabilità. Acquistare tali parti da Tesla, dove sono installate in maniera professionale e dove è possibile ricevere consulenza da parte di esperti in merito a eventuali modifiche da apportare alla Model S. Gli accessori sono disponibili per l'acquisto presso i Tesla Store oppure online all'indirizzo www.tesla.com/shop.

Tesla non è in grado di valutare le parti prodotte da altri distributori e, pertanto, declina qualsiasi responsabilità qualora vengano utilizzate parti non Tesla sulla Model S.

Avvertimento: L'installazione di parti e accessori non approvati o l'esecuzione di modifiche non approvate può influenzare le prestazioni della Model S e la sicurezza dei passeggeri. Eventuali danni causati dall'utilizzo o dall'installazione di parti non approvate o risultanti da modifiche non approvate, non sono coperti dalla garanzia.

Avvertimento: Tesla declina qualsiasi responsabilità per morte, lesioni personali o danni verificatisi a seguito dell'utilizzo o dell'installazione di accessori non approvati o di modifiche non approvate.

Riparazioni alla carrozzeria

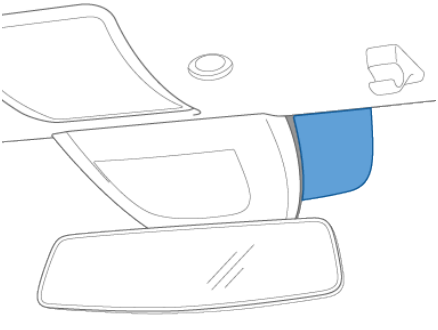
In caso di incidente, contattare Tesla per assicurare una riparazione con parti originali Tesla per la Model S. Tesla ha selezionato e approvato delle carrozzerie che soddisfano rigidi requisiti in materia di formazione, apparecchiature, qualità e soddisfazione del cliente.

Alcune officine di riparazione e società assicurative potrebbero suggerire l'utilizzo di apparecchiature non originali o parti rigenerate per ridurre i costi. Tali parti non soddisfano tuttavia gli elevati standard di qualità, idoneità e resistenza alla corrosione di Tesla. Inoltre, le apparecchiature non originali e le parti rigenerate (ed eventuali danni o guasti che potrebbero causare) non sono coperte dalla garanzia.

Uso dei transponder RFID

La Model S ha un rivestimento metallico sul parabrezza che può causare interferenze con i segnali trasmessi dal transponder RFID utilizzato da molti sistemi di gestione dei pedaggi. La maggior parte dei veicoli Model S, in base alla data di costruzione, hanno un'area del parabrezza senza rivestimento metallico, per consentire l'applicazione dei transponder. Quest'area, situata sul lato destro dello specchietto retrovisore, è la posizione migliore sulla quale montare un transponder. Se il proprio veicolo non ha quest'area senza rivestimento metallico, montare il transponder sul finestrino posteriore.

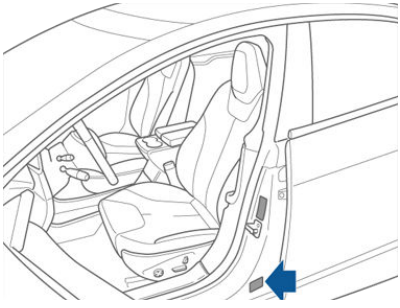
Nota: È anche possibile applicare il transponder impermeabile sulla targa anteriore.



Numero di identificazione del veicolo

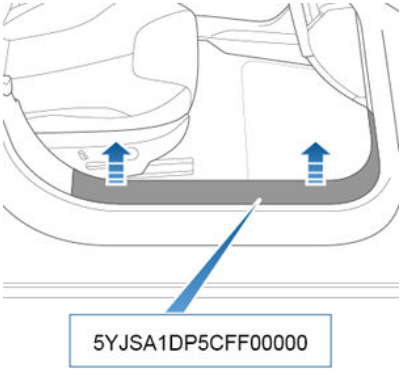
Il VIN è riportato nelle seguenti posizioni:

- Toccare la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen. Il VIN viene visualizzato in una finestra popup.
- Stampato su una piastrina situata sulla parte superiore del cruscotto. È visibile attraverso il parabrezza.
- Stampato sulla targhetta obbligatoria, ubicata sul montante della portiera. È visibile quando la portiera del conducente è aperta.



- Sui veicoli prodotti a partire da agosto 2015, il VIN è stampato sul telaio e si può vedere smontando il rivestimento soglia sulla portiera lato passeggero anteriore facendo leva delicatamente sul rivestimento per spostarlo verso l'alto con un utensile a lama piatta.

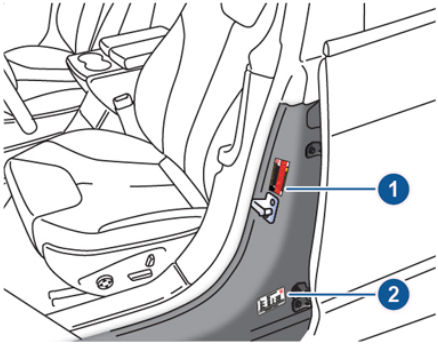
  ⚠ **Avvertenza:** Si consiglia di non smontare il rivestimento soglia per vedere il VIN, perché si potrebbe danneggiare. il pannello rivestimento soglia è fissato in sede con clip estremamente delicate che si rompono con facilità. i danni causati rimuovendo il rivestimento soglia non sono coperti da garanzia.



Targhette sulla capacità di carico

È importante conoscere il peso che la Model S è in grado di trasportare in maniera sicura. Tale peso è indicato come capacità del veicolo e include il peso di tutti gli occupanti, il carico ed eventuali apparecchiature aggiunte alla Model S dal momento della produzione.

Due targhette attaccate al montante portiera centrale indicano il peso che la Model S può trasportare in maniera sicura. Le targhette sono visibili quando la portiera anteriore è aperta.



1. Targhetta Tire and Loading
2. Targhetta obbligatoria

Avvertimento: Non sovraccaricare la Model S onde evitare di compromettere la frenata e la manovrabilità, con conseguenti rischi per la sicurezza personale o danni al veicolo.

Avvertenza: non caricare più di 136 kg nel vano bagagli anteriore. Ciò potrebbe causare danni.

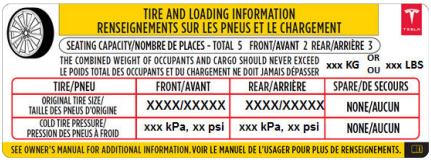
Avvertenza: Non caricare più di 80 kg (175 lb) sul pianale di carico posteriore (sopra al vano bagagli inferiore) o più di 130 kg (285 lb) sul vano bagagli inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

Avvertenza: non conservare grandi quantità di liquidi nella Model S. Importanti versamenti di liquidi possono essere causa di difetti nel funzionamento dei componenti elettrici.

Targhetta Tire and Loading

Sulla targhetta Tire and Loading sono riportate le seguenti informazioni:

- Numero massimo di sedute per gli occupanti.
- Peso massimo di capacità del veicolo.
- Dimensione degli pneumatici originali.
- Pressioni di gonfiaggio a freddo degli pneumatici anteriori e posteriori originali. Tali pressioni sono consigliate per ottimizzare la guida e la manovrabilità.


TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5 FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIÈRE 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED xxx KG OR xxx LBS
LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER OU

TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXX/XXXXX	XXXX/XXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.

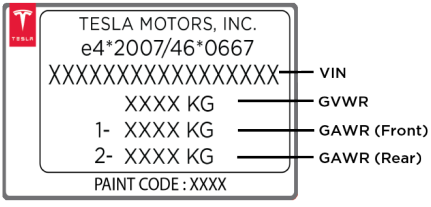
Non modificare tale etichetta, anche qualora in futuro si dovessero utilizzare pneumatici differenti.

Nota: se la Model S viene caricata alla massima capacità, verificare accuratamente tutti gli pneumatici e accertarsi che siano gonfiati ai livelli di pressione consigliati.

Targhetta obbligatoria

Oltre al VIN la targhetta obbligatoria riporta i dati seguenti:

- GVWR (classificazione peso lordo del veicolo). La massa totale massima consentita della Model S. Tale valore viene calcolato come peso della Model S, di tutti i passeggeri, dei liquidi e del carico.
- GAWR (classificazione del peso lordo dell'asse anteriore e posteriore), ovvero il peso massimo distribuito che ogni asse è in grado di sostenere.



Avvertenza: per impedire danni, non caricare la Model S in modo che sia più pesante rispetto al valore GVWR o superi i singoli pesi GAWR.

Calcolo dei limiti di carico

1. Individuare la dicitura "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb" sulla targhetta Tire and Loading Information.
2. Determinare il peso combinato di tutti gli occupanti del veicolo.
3. Sottrarre il peso combinato degli occupanti da XXX kg o XXX lb (vedere il punto 1).
4. Il valore risultante equivale alla capacità di carico disponibile. Ad esempio, se il valore "XXX" equivale a 635 kg (1400 lb) e nel veicolo vengono trasportati cinque passeggeri che pesano 68 kg (150 lb), il valore della capacità di carico a disposizione è pari a 295 kg (635 - 340 (5 x 68) = 295 kg) o 650 lb (1400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).
5. Determinare il peso combinato del carico da trasportare sul veicolo. Tale valore non deve essere superiore alla capacità di carico calcolata al punto 4.

Avvertimento: I vani bagagli sono i luoghi preferiti per il trasporto degli oggetti. In caso di collisione, brusca frenata o svolta repentina, eventuali oggetti non bloccati all'interno dell'abitacolo potrebbero causare lesioni agli occupanti.

Esempio di calcoli del limite di carico

La quantità di carico che è possibile trasportare sulla Model S dipende dal numero e dal peso dei passeggeri. I seguenti esempi di limiti di carico calcolati suppongono passeggeri con peso di 68 kg (150 lb). In caso di peso superiore o inferiore, il peso del carico disponibile diminuisce o aumenta di conseguenza.

Conducente e un passeggero

Descrizione	Totale
Peso capacità veicolo	433 kg (954 lb)
Sottrarre il peso degli occupanti (2 x 68 kg/150 lb)	136 kg (300 lb)
Peso carico disponibile	297 kg (654 lb)

Conducente e quattro passeggeri

Descrizione	Totale
Peso capacità veicolo	433 kg (954 lb)
Sottrarre il peso degli occupanti (5x150 lb/68 kg)	340 kg (750 lb)
Peso carico disponibile	93 kg (204 lb)

Il peso per il carico deve essere distribuito tra il vano bagagli anteriore e quello posteriore.

Avvertenza: Non superare il peso massimo di caricamento del vano bagagli anteriore, pari a 136 kg.

Avvertenza: Non caricare più di 80 kg (175 lb) nel pianale di carico posteriore (sopra al vano bagagli inferiore) o più di 130 kg (285 lb) nel vano bagagli inferiore. Ciò potrebbe causare danni.

Traino di un rimorchio

Avvertimento: non utilizzare la Model S per il traino. Model S non supporta un gancio per rimorchio. L'installazione di un gancio potrebbe danneggiare il veicolo e aumentare il rischio di collisione.

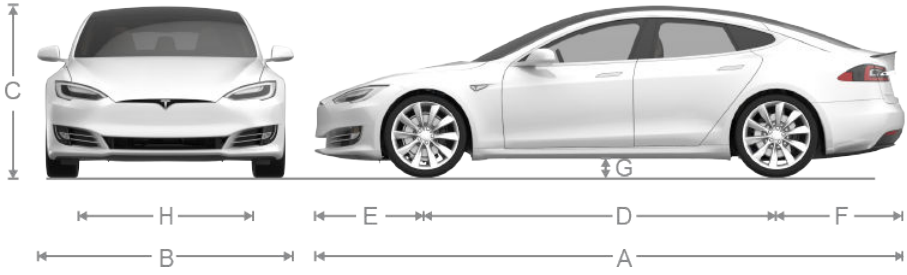
Avvertenza: l'uso della Model S per il traino potrebbe annullare la garanzia.

Portapacchi

Se la Model S è dotata di tettuccio, è possibile trasportare fino a 75 kg utilizzando un portapacchi approvato da Tesla (vedere Parti e accessori alla pagina 183). I portapacchi non possono essere montati su una Model S dotata di tettuccio in tinta con la carrozzeria o di un tetto in vetro.

Avvertenza: Non utilizzare portapacchi o posizionare carichi sul tetto di una Model S se dotata di tetto completamente in vetro o uguale al resto della carrozzeria. Il veicolo potrebbe danneggiarsi in modo irreparabile.

Dimensioni esterne



A	Lunghezza complessiva	196 poll.	4.970 mm
B	Larghezza complessiva (inclusi specchietti retrovisori) Larghezza complessiva (esclusi specchietti retrovisori)	86,2 poll. 77,3 poll.	2.189 mm 1.964 mm
C	Altezza complessiva	56,9 poll.*	1.445 mm*
D	Interasse	116,5 poll.	2.960 mm
E	Sporgenza - davanti	36,9 poll.	929 mm
F	Sporgenza - dietro	42,55 poll.	1.081 mm
G	Altezza da terra - Sospensioni a molla (veicoli a trazione posteriore)	5,5 poll.*	139,7 mm*
G	Altezza da terra - Sospensioni a molla (veicoli a trazione integrale)	5,3 poll.*	134,6 mm*
G	Altezza da terra - Sospensione pneumatica	4,6 - 6,3 poll.	116,8 - 160 mm
H	Carreggiata - Anteriore Carreggiata - Posteriore	65,4 poll. 66,9 poll.	1.662 mm 1.700 mm
*I valori sono approssimativi. Le dimensioni possono variare a seconda delle opzioni del veicolo e di vari altri fattori.			

Dimensioni interne

Spazio per la testa	Anteriore Posteriore	38,8 poll. 35,3 poll.	986 mm 897 mm
Spazio per le gambe	Anteriore Posteriore	42,7 poll. 35,4 poll.	1.085 mm 899 mm
Spazio per le spalle	Anteriore Posteriore	57,7 poll. 55 poll.	1.466 mm 1.397 mm

Spazio per i fianchi	Anteriore Posteriore	55 poll. 54,7 poll.	1.397 mm 1.389 mm

Capacità bagagliaio

Capacità totale bagagliaio (sedili posteriori non reclinati)	28,4 piedi cubi	804,2 L
Capacità bagagliaio posteriore	26,3 piedi cubi	744,7 L
Capacità bagagliaio posteriore (sedili reclinati)	58,1 piedi cubi	1.645,2 L
Capacità bagagliaio anteriore	2,1 piedi cubi	59,5 L

Pesi

Peso a vuoto* - 60/70/75	4.469 lb	2.027 kg
Peso a vuoto* - 60D/70D/75D	4.647 lb	2.108 kg
Peso a vuoto* - 90D	4.736 lb	2.148 kg
Peso a vuoto* - P90D	4.841 lb	2.196 kg
Peso a vuoto* - 100D	4.883 lb	2.215 kg
Peso a vuoto* - P100D	4.941 lb	2.241 kg
GVWR** - 60/70/75	5.710 lb	2.590 kg
GVWR** - 60D/70D/75D	5.732 lb	2.600 kg
GVWR** - 90D	5.820 lb	2.640 kg
GVWR** - P90D	5.886 lb	2.670 kg
GVWR** - 100D	5.939 lb	2.694 kg
GVWR** - P100D	5.997 lb	2.720 kg
Classificazione peso lordo dell'asse - anteriore	2.866 lb	1.300 kg
Classificazione peso lordo dell'asse - posteriore	3.196 lb	1.450 kg
Traino di rimorchio	Non consentito	

*Peso a vuoto = peso del veicolo con livelli dei liquidi corretti, senza occupanti o carico

**GVWR = Gross Vehicle Weight Rating (classificazione peso lordo del veicolo)

Nota: I valori sono approssimativi. I pesi possono variare a seconda delle opzioni del veicolo.

Motori

Tipo	Motore a induzione CA, raffreddato a liquido, con variatore di frequenza
Tensione nominale	320 V
Velocità massima dei motori di grandi dimensioni: - motore posteriore su tutti i veicoli a trazione posteriore - motore posteriore sui veicoli Performance a trazione integrale	16.000 giri/min
Velocità massima dei motori di dimensioni ridotte: - motore anteriore su tutti i veicoli a trazione integrale - motore posteriore sui veicoli non Performance a trazione integrale	18.000 giri/min
Potenza netta massima* e velocità dei motori di grandi dimensioni	Base: 285 kW a 6.850 giri/min Performance: 375 kW a 5.900 giri/min
Potenza netta massima* e velocità dei motori di piccole dimensioni	193 kW a 6.100 giri/min
Coppia massima dei motori di grandi dimensioni	Base: 440 Nm Performance: 650 Nm
Coppia massima dei motori di dimensioni ridotte	330 Nm
*Test eseguiti in conformità al regolamento ECE R85	

Trasmissione

Tipo	Marcia fissa a una velocità
Rapporto finale complessivo	Motori di dimensioni ridotte: 9,325:1 Motori di grandi dimensioni: 9,734:1
Retromarcia	Direzione del motore inversa, limitata a 24 km/h

Sterzo

Tipo	Cremagliera e pignone con servosterzo elettronico, sensibile alla velocità
Numero di giri da blocco a blocco	2,05
Diametro di sterzata alle ruote	11,3 metri

Freni

Tipo	Sistema ABS a trazione integrale con distribuzione elettronica della forza frenante, controllo della stabilità integrato avanzato e sistema di frenata rigenerativa attuato dal pedale dell'acceleratore
Pinze	Quattro pistoni fissi
Diametri dei rotori (ventilati)	Anteriore: 13.98″/355 mm Posteriore: 14,37″/365 mm
Spessore rotore anteriore	Nuovo: 1,26″/32 mm Limite di utilizzo: 1,18″/30 mm
Spessore rotore posteriore	Nuovo: 1,10″/28 mm Limite di utilizzo: 1,02″/26 mm
Spessore pastiglie dei freni anteriori (esclusa piastra di supporto)	0,393″/10 mm
Spessore pastiglie dei freni posteriori (esclusa piastra di supporto)	0,354″/9 mm
Freno di stazionamento	Pinze freno di stazionamento ad azionamento elettrico

Sospensioni

Anteriore	Braccio doppio indipendente, molla ad aria o molla elicoidale/ammortizzatore telescopico, barra stabilizzatrice
Dietro	Indipendente, multi-link, molla ad aria o molla elicoidale/ammortizzatore telescopico, barra stabilizzatrice (solo veicoli con sospensioni pneumatiche)

Batteria: 12 V

Potenza	33 ampere ora o superiore
Tensione e polarità	12 V negativo (-) massa

Batteria: alta tensione

Tipo	Ioni di litio (Li-ion) raffreddati a liquido
Potenza	60, 70, 75, 85, 90 o 100 kWh (all'inizio della vita utile)
Tensione nominale - 85, 90, e 100 kWh Tensione nominale - 60, 70, e 75 kWh	350 V CC 300 V CC

Range di temperatura	Non esporre la Model S a una temperatura ambiente superiore a 60 °C o inferiore a -30 °C per più di 24 ore di seguito.

Specifiche dei cerchi (fabbrica)

Tipo di cerchio	Posizione	Dimensioni	Offset
19″	Anteriore	8.0J x 19	1,575″ 40 mm
	Posteriore	8.0J x 19	1,575″ 40 mm
21″ - Argento (standard)	Anteriore	8.5J x 21	1,575″ 40 mm
21″ - Grigio (standard)	Posteriore	8.5J x 21	1,575″ 40 mm
21″ - argento e grigio (opzionale) veicoli Performance Plus	Posteriore	9.0J x 21	1,575″ 40 mm

Coppia dadi ad alette	129 lb. ft (175 Nm)
Dimensione chiave dadi ad alette	21 mm
Nota: Per informazioni dettagliate su come sollevare la Model S, vedere Sollevamento alla pagina 182.	

Specifiche degli pneumatici (fabbrica)

Tipo di pneumatico	Posizione	Dimensioni
ruote da 19″	Tutte	P245/45R19
ruote da 21″	Anteriore Posteriore	P245/35R21 P265/35R21*
*Sui veicoli Performance a trazione integrale, la larghezza degli pneumatici posteriori potrebbe variare a seconda della data di fabbricazione. Alcuni veicoli potrebbero essere equipaggiati con pneumatici anteriori e posteriori P245/35R21.		
Le pressioni degli pneumatici variano in base al tipo di pneumatici montati. Consultare le pressioni degli pneumatici sulla targhetta Tire and Loading Information. La targhetta si trova sul montante centrale della portiera ed è visibile quando la portiera del conducente è aperta (vedere Mantenimento della pressione degli pneumatici alla pagina 167).		
È possibile acquistare pneumatici invernali presso qualsiasi Tesla Store.		

Significato dei codici riportati sugli pneumatici

Per legge, i produttori di pneumatici devono riportare informazioni standardizzate sul lato degli pneumatici. Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche essenziali dello pneumatico.

1	Categoria dello pneumatico. La lettera P indica che lo pneumatico è adatto per veicoli passeggeri.
2	Larghezza dello pneumatico. Questo numero di 3 cifre indica la larghezza in millimetri dello pneumatico da spalla a spalla.
3	Rapporto larghezza/altezza. Questo numero a 2 cifre indica l'altezza laterale come percentuale della larghezza del battistrada. Se la larghezza del battistrada è pari a 205 mm e il rapporto larghezza/altezza è pari a 50, l'altezza del battistrada è di 102 mm.
4	Struttura dello pneumatico. La lettera R indica che lo pneumatico ha una struttura radiale.
5	Diametro del cerchio. Questo numero di 2 cifre indica il diametro del cerchio espresso in pollici.
6	Indice di carico. Questo numero a 2 o 3 cifre corrisponde al peso che ciascuno pneumatico è in grado di sostenere. Questo numero non è sempre riportato.
7	Classificazione della velocità. Quando riportata, indica la velocità massima (in mph) alla quale è possibile utilizzare lo pneumatico per periodi prolungati di tempo. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h).

8	Composizione e materiali dello pneumatico. Indica il numero di strati di materiale ricoperto di gomma che compongono la struttura dello pneumatico per il battistrada e per la spalla. L'informazione è relativa anche al materiale utilizzato.
9	Carico massimo dello pneumatico. Carico massimo che può essere trasportato dallo pneumatico.
10	Pressione massima di gonfiaggio consentita. Questa pressione non deve essere utilizzata per guidare quotidianamente.
11	Numero identificativo del pneumatico U.S. DOT (TIN). Inizia con la lettera DOT e indica che lo pneumatico soddisfa tutti gli standard federali. Le successive 2 lettere/cifre indicano il codice della fabbrica dove è stato prodotto, mentre le ultime 4 cifre indicano la settimana e l'anno di produzione. Ad esempio, il numero 1712 viene utilizzato per indicare la diciassettesima settimana dell'anno 2012. Gli altri numeri sono codici marketing utilizzati a discrezione del produttore. Queste informazioni possono essere utilizzate per contattare il cliente nel caso in cui venga attivata una campagna di richiamo.
12	Livello di usura del battistrada. Questo numero indica il grado di usura dello pneumatico. Più il valore è alto, maggiore è la sua resistenza. Ad esempio, uno pneumatico con valore 400 dura il doppio rispetto a uno pneumatico con valore 200.
13	Livello di trazione. Indica la capacità di uno pneumatico di arrestarsi su strade bagnate. Più è alto il valore, minore è lo spazio di arresto richiesto per frenare il veicolo. Il valore è espresso dal livello più alto a quello più basso, con le lettere AA, A, B e C.
14	Livello della temperatura. La resistenza dello pneumatico al calore viene espressa con le lettere A, B o C, dove A indica la resistenza massima. Il valore è relativo a una corretta pressione degli pneumatici rispettando i limiti di velocità e i limiti di carico.

L'assistenza stradale Tesla è disponibile 24 ore su 24, 365 giorni all'anno per la durata del periodo della garanzia.

Quando si contatta il servizio di assistenza stradale Tesla, fornire quanto segue:

- Il Numero di identificazione del veicolo (VIN). Per visualizzare il VIN, toccare la "T" di Tesla nella parte superiore del touchscreen. Il VIN è visualizzabile anche sul cruscotto superiore guardando dal lato conducente del parabrezza.
- La posizione esatta.
- La natura del problema.

Il servizio di assistenza stradale Tesla mette a disposizione esperti dell'assistenza 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, 365 giorni all'anno per rispondere alle domande e spiegare la procedura di trasporto corretto della vostra Model S.

Numeri di telefono per paese

Nella maggior parte dei paesi europei è disponibile un numero verde. Se il numero verde per l'area interessata non è elencato, verificare sulla pagina www.tesla.com se è stato reso disponibile al momento della pubblicazione del presente documento.

Nota: Il numero telefonico è disponibile anche toccando la "T" di Tesla nella parte superiore centrale del touchscreen.

Paese	Numero a pagamento	Numero verde	Contatto locale
Andorra	+31 13 799 9501	0800 914 590	—
Austria	—	0800 88 0992	07208 80470
Belgio	—	0800 29 027	+03 808 17 82
Bulgaria	013 799 9504	—	024 925 455
Croazia	013 799 9505	—	017 776 417
Cipro	+31 13 799 9506	08007 7318	022 030915
Repubblica Ceca	+31 13 799 9507	080008 4048	0228 882 612
Danimarca	+31 13 799 9508	80 71 1024	898 869 84
Estonia	013 799 9509	—	0880 3141
Finlandia	+31 13 799 9510	0880 055 2084	075 3263818
Francia	+31 13 799 9511	0800 94 1029	09 70 73 08 50
Germania	+31 13 799 9512	0800 589 3542	08921 093303
Gibilterra	+31 13 799 9513	—	—
Grecia	+31 13 799 9514	0800 848 1169	02111 984867
Ungheria	+31 13 799 9515	0800 88052	01 700 8549
Islanda	+31 13 799 9516	—	—
Irlanda	+31 13 799 9517	+1 800 90 2905	01 513 4727
Italia	+31 13 799 9518	800 596 815	069 480 1252
Giordania	—	0800 22216	06 5803144
Lettonia	+31 13 799 9519	—	067 859 774

Paese	Numero a pagamento	Numero verde	Contatto locale
Liechtenstein	+31 13 799 9520	—	—
Lituania	+31 13 799 9521	—	0521 40649
Lussemburgo	+31 13 799 9522	08002 2538	027 86 14 16
Malta	+31 13 799 9523	—	02778 1126
Monaco	+31 13 799 9524	—	—
Paesi Bassi	+31 13 799 9525	0800 020 0160	013 799 9525
Norvegia	+31 13 799 9527	800 11 093	23 96 02 85
Polonia	022 307 26 45	—	—
Portogallo	+31 13 799 9529	800 180 343	030 880 5628
Romania	+31 13 799 9530	—	0316 301 257
San Marino	+31 13 799 9531	—	—
Slovacchia	+31 13 799 9532	—	023/300 26 43
Slovenia	+31 13 799 9533	—	08 288 00 33
Spagna	+31 13 799 9534	0900 800 324	0911 98 26 24
Svezia	+31 13 799 9535	020 88 92 68	0775 88 80 36
Svizzera	—	0800 002 623	061 855 30 21
Regno Unito	—	0800 756 9960	0162 845 0660
Emirati Arabi Uniti	—	800035704364	045217699

Durante il trasporto Model S

Trasportare sempre la Model S con tutte e quattro gli pneumatici sollevati da terra. Si consiglia l'impiego di un carro attrezzi con pianale o di un altro veicolo simile. Un sollevatore ruote e carrello può essere utilizzato solo per il trasporto della Model S per brevi distanze per riposizionare il veicolo per il caricamento su un carro attrezzi con pianale o un veicolo di trasporto simile (ad esempio, se il veicolo si trova in un garage stretto) o se altrimenti specificato da Tesla. Durante il trasporto, in caso di utilizzo di un carro attrezzi con pianale o un sollevatore ruote e carrello, la Model S può essere rivolta in qualsiasi direzione.

Non trasportare la Model S adottando metodi diversi da quelli specificati da Tesla. Seguire la procedura indicata e attenersi a tutte le avvertenze e precauzioni. I danni causati dal trasporto del veicolo non sono coperti dalla garanzia.

Nota: Le seguenti illustrazioni vengono fornite esclusivamente a titolo dimostrativo.

Avvertimento: Model S è dotata di componenti ad alta tensione (vedere Componenti ad alta tensione alla pagina 154). Prima di trasportare la Model S in seguito a un evento quale una collisione, che potrebbe aver compromesso un componente ad alta tensione, è importante presupporre che questi componenti siano alimentati. Attenersi alle precauzioni di sicurezza prescritte per l'alta tensione (indossare i dispositivi di protezione individuale, ecc.) fino a quando il veicolo non viene esaminato dagli addetti all'intervento di emergenza e questi non confermino che tutti i sistemi ad alta tensione non sono più alimentati. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali.

Disattivazione dell'auto-livellamento (solo per veicoli con sospensioni pneumatiche)

Se la Model S è dotata di sospensioni pneumatiche intelligenti, il livellamento è automatico, anche nel caso in cui sia spenta. Per evitare danni, per disattivare l'auto-livellamento è necessario attivare la modalità Jack:

1. Toccare **Controls** > **Suspension** sul touchscreen.
2. Premere il pedale del freno, quindi toccare **Very High** per aumentare al massimo l'altezza.
3. Toccare **Jack**.

Nota: Quando la Model S supera la velocità di 4 mph (7 km/h), la modalità Jack viene automaticamente disattivata.

Avvertimento: La mancata attivazione della modalità Jack su una Model S dotata di sospensioni pneumatiche intelligenti potrebbe causare l'allentamento del veicolo durante il trasporto, con gravi danni.

Attivare Tow Mode

Model S potrebbe passare automaticamente in marcia Park quando si esce dal veicolo, anche se il cambio era già stato portato su Neutral. Per mantenere la Model S in Neutral (che disinnesta il freno di stazionamento), è necessario attivare la Tow Mode sul touchscreen:

1. Innestare la marcia Park.
2. Bloccare gli pneumatici o agire diversamente per accertarsi che la Model S sia stabile.
3. Tenere premuto il pedale del freno, quindi sul touchscreen toccare **Controls** > **Service** > **Tow Mode**.

Se Tow Mode è attiva, sul quadro strumenti della Model S viene visualizzata questa spia, insieme a un messaggio che segnala che il veicolo non è bloccato in alcun modo.

Per annullare Tow Mode, portare il cambio della Model S su Park.

Avvertenza: se l'impianto elettrico non funziona, e quindi non si può rilasciare il freno di stazionamento elettrico, tentare di avviare rapidamente la batteria a 12 V.

Per le istruzioni, chiamare il servizio di assistenza stradale Tesla. Se si verifica una situazione per cui non è possibile disinnestare il freno di stazionamento, utilizzare un carrello autocaricante o carrellini per pneumatici. Prima di eseguire questa operazione, verificare le specifiche del produttore e la capacità di carico consigliata.

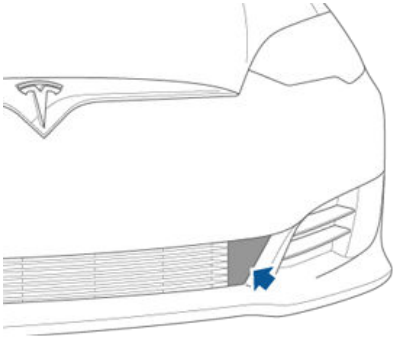
Traino del veicolo sul carro attrezzi con pianale

Il metodo utilizzato per trainare la Model S sul carro attrezzi dipende dalla disponibilità o meno dell'occhiello di traino (fornito con il veicolo al momento dell'acquisto).

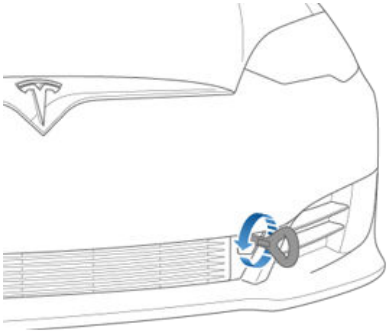
In presenza dell'occhiello di traino:

1. Individuare l'occhiello di traino.
2. Rimuovere il coperchio dell'occhiello di traino inserendo un cacciavite piccolo a lama piatta nello slot sulla parte superiore del coperchio, quindi fare leva delicatamente per sganciare il coperchio dal fermo elastico superiore

   ⚠ **Avvertenza:** Conservare il coperchio dell'occhiello di traino in un posto sicuro così da poterlo sostituire una volta completato il traino.



3. Inserire completamente l'occhiello di traino nell'apertura, quindi ruotarlo in **senso antiorario** finché non risulta correttamente fissato.

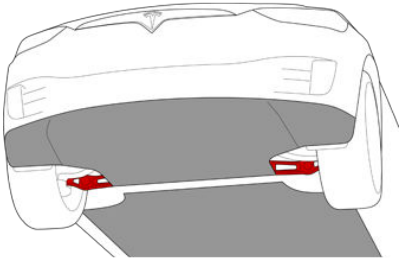


4. Collegare il cavo del verricello all'occhiello di traino.

   ⚠ **Avvertenza:** Prima di trainare il veicolo, accertarsi che l'occhiello di traino sia saldamente bloccato.
5. Trainare lentamente la Model S sul carro attrezzi con pianale.
6. Portare il cambio della Model S su Park premendo il pulsante sull'estremità del selettore marce.

In assenza dell'occhiello di traino:

1. Collegare le cinghie di traino al foro di grandi dimensioni su ognuno dei bracci inferiori delle sospensioni che si trovano in posizione più arretrata, sotto la parte anteriore del veicolo.



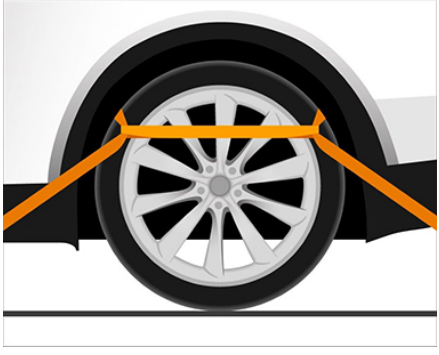
2. Per proteggere il sottoscocca da eventuali danni, posizionare una barriera protettiva (ad esempio un pezzo di legno) tra la cinghia di traino e il sottoscocca.
3. Trainare lentamente la Model S sul carro attrezzi con pianale.

4. Portare il cambio della Model S su Park premendo il pulsante sull'estremità del selettore marce.

Fissaggio degli pneumatici

Gli pneumatici del veicolo devono essere fissati sul carro attrezzi utilizzando il metodo di fissaggio a otto punti.

- Verificare che le parti in metallo delle funi non entrino in contatto con le parti verniciate del veicolo o con le ruote.
- Non posizionare le funi sui pannelli della carrozzeria e non farle passare attraverso le ruote.



⚠ **Avvertenza:** non fissare le funi al telaio, alle sospensioni o ad altre parti della carrozzeria del veicolo, per evitare danni.

Aspetta, c'è di più! Di seguito è riportato un elenco delle Sorprese nascoste scoperte nel tempo e del relativo accesso. In alternativa, toccare la "T" di Tesla (parte superiore centrale dello touchscreen), quindi trascinare la casella **About Your Tesla** verso il basso per accedere a tutte le Sorprese nascoste scoperte.

Per questo...	Fai questo...
Giochi Atari	Sei un nostalgico? Quando il veicolo si trova nella marcia Park, è possibile accedere ai giochi Atari dalle Sorprese nascoste, quindi selezionare un gioco dal menu in alto, inserire le monetine e toccare **Start** per iniziare a giocare. Toccare **Full** per utilizzare la modalità a schermo intero e toccare tre volte il touchscreen per uscire da questa modalità. Tenere presente che, a seconda del gioco, potrebbe essere necessario utilizzare i pulsanti del volante per giocare.
Modalità Babbo Natale	"Cosa desideri?" Goditi le vacanze per tutto l'anno con questa funzione! Attiva un comando vocale e pronuncia le parole "Ho Ho Ho". Oppure, se ti senti particolarmente triste, pronuncia le parole "Ho Ho Ho Not Funny".
Pista arcobaleno	Hai bisogno di qualcosa in più? Visualizza la Pista arcobaleno tirando verso di te la leva del Cruise Control quattro volte in rapida successione con Sistema di Autosterzatura attivo.
Taccuino	Tocca tre volte la lettera "T" di Tesla (nella parte centrale superiore del touchscreen) e tira fuori il Picasso che è in te. Facci vedere cosa sai fare! Tocca **Publish** per sottoporre le tue composizioni artistiche ai critici di Tesla.
Marte	Tieni premuta la "T" di Tesla (nella parte centrale superiore del touchscreen) e inserisci **mars** nella finestra popup del codice di accesso. La mappa visualizzerà la tua Model S come se fosse un rover su Marte e la finestra **About Your Tesla** visualizzerà il veicolo interplanetario di SpaceX.
007 (solo per veicoli con sospensioni pneumatiche)	Tieni premuta la lettera "T" di Tesla (nella parte centrale superiore del touchscreen) e inserisci **007** nella finestra popup del codice di accesso. Non guidi più un'auto, ma un sottomarino! Tocca **Controls** > **Suspension** per modificare la profondità.
Velocità assurda (solo veicoli P100D)	Tenere premuta l'impostazione **Ludicrous** (**Controls** > **Driving** > **Acceleration** > **Ludicrous**) per circa cinque secondi. Toccare **Yes, bring it on!** per andare veloce. Per visualizzare le letture di potenza e accelerazione sul quadro strumenti, premere brevemente il pulsante di scorrimento per visualizzare le opzioni disponibili. Quindi, ruotare il pulsante di scorrimento per evidenziare **Readout** e premere nuovamente il pulsante di scorrimento.
La risposta a ogni domanda filosofica sulla vita e sull'universo	Rinomina la tua auto come **42** (vedere Assegnazione di un nome al veicolo alla pagina 122) e presta attenzione al nuovo nome della tua Model S.
Sportello di ricarica arcobaleno	Quando la Model S è bloccata e in carica, premi il pulsante sul connettore portatile dieci volte in rapida successione. Fantastico, uhm?

Romance Mode	Non potrai arrostire le castagne sul fuoco nella tua vettura ma puoi metterti comodo con la tua amata/il tuo amato davanti a questo caminetto virtuale. Con il cambio su Park, accedi alla funzione Romance Mode da Sorprese nascoste. Accendi la musica e dai il via alla tua serata romantica!
Modalità di test delle emissioni	Tante sorprese per una vacanza divertente. Accedi alla modalità di test delle emissioni da Sorprese nascoste, quindi seleziona il tipo preferito di rumore intestinale e un sedile specifico. Attiva la funzione premendo il pulsante sinistro della rotellina quando sei pronto a fare lo scherzo.

Applicabilità del documento

Le informazioni per il proprietario vengono aggiornate regolarmente per riflettere le migliorie apportate al veicolo. Tuttavia, in alcuni casi, le nuove funzioni potrebbero non essere descritte. Per visualizzare le informazioni sulle nuove funzioni, accedere alle Note di rilascio sul touchscreen. Le Note di rilascio vengono visualizzate sul touchscreen dopo un aggiornamento software e possono essere visualizzate in qualsiasi momento toccando la lettera "T" di Tesla nella parte superiore del touchscreen e toccando quindi il link Note di rilascio. In caso di conflitto tra le informazioni relative all'utilizzo del touchscreen e quelle presenti nelle Note di rilascio, prevarranno queste ultime.

Illustrazioni

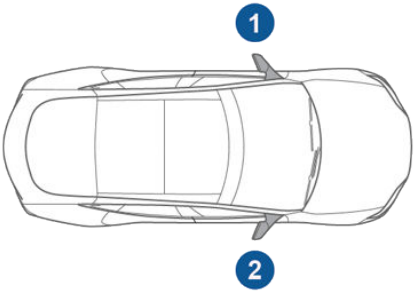
Le illustrazioni vengono fornite esclusivamente a titolo dimostrativo. A seconda delle opzioni del veicolo, della versione software, della regione di acquisto e delle impostazioni specifiche del veicolo, potrebbero essere presenti delle leggere differenze rispetto alle immagini della presente documentazione. Sebbene le informazioni per il proprietario siano applicabili sia ai veicoli con guida a destra che a sinistra, molte illustrazioni mostrano solo veicoli con guida a sinistra. Tuttavia, le informazioni riportate nelle illustrazioni sono corrette.

Errori o inesattezze

Tutte le specifiche e le descrizioni sono state verificate come accurate alla data di stampa. Tuttavia, essendo il miglioramento continuo un obiettivo importante per Tesla, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi momento. Per comunicare eventuali inesattezze e omissioni, oppure per fornire un feedback generale o suggerimenti relativi alla qualità delle presenti informazioni per il proprietario, inviare un messaggio e-mail all'indirizzo Web OwnersManualFeedback@Tesla.com.

Posizione dei componenti

In queste informazioni, la posizione di un componente potrebbe essere specificata a sinistra o a destra del veicolo. Come mostrato, sinistra (1) e destra (2) rappresentano il lato del veicolo rispetto a una persona seduta su un sedile.



Copyright e marchi

Tutte le informazioni contenute nel presente documento e l'intero software del veicolo sono soggetti ai diritti di copyright e ad altri diritti della proprietà intellettuale di Tesla, Inc. e relativi licenziatari. È vietata la modifica, la riproduzione o la copia, totale o parziale, della presente documentazione senza l'autorizzazione scritta di Tesla, Inc. e dei relativi licenziatari. Su richiesta sono disponibili ulteriori informazioni. Tesla utilizza il software creato dalla community Open Source. Visitare il sito Web di Tesla relativo al software Open Source all'indirizzo http://www.tesla.com/opensource. HD Radio è un marchio registrato di iBiquity Digital Corporation. Di seguito sono riportati i marchi commerciali o marchi registrati di Tesla, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

TESLA

Tutti gli altri marchi commerciali contenuti nel presente documento sono di proprietà dei rispettivi proprietari e il loro utilizzo non implica alcun tipo di sponsorizzazione o promozione dei relativi prodotti o servizi. È severamente vietato l'utilizzo non autorizzato di qualsiasi marchio riportato nella presente documentazione o sul veicolo.

Sistema telematico del veicolo

Model S è dotata di moduli elettronici che monitorano e registrano i dati di vari sistemi del veicolo, tra cui il motore, i componenti Autopilot, la batteria, l'impianto frenante e quello elettrico. I moduli elettronici registrano informazioni sulle varie condizioni di guida e del veicolo, riguardanti frenata, accelerazione, viaggio e altre informazioni relative al veicolo. Questi moduli registrano inoltre informazioni sulle caratteristiche del veicolo, quali eventi e stato di carica, abilitazione/disabilitazione di vari sistemi, codici diagnostici, VIN, velocità, direzione e ubicazione.

Tali dati vengono memorizzati dal veicolo e possono essere letti, utilizzati e memorizzati dai tecnici di assistenza Tesla durante gli interventi di assistenza sul veicolo oppure possono essere trasmessi periodicamente a Tesla in modalità wireless tramite il sistema telematico del veicolo. Questi dati possono essere utilizzati da Tesla per vari scopi tra cui, a titolo esemplificativo e non limitativo, offrire all'utente servizi telematici Tesla, risolvere problemi, valutare la qualità, la funzionalità e le prestazioni del veicolo, eseguire analisi e ricerche da parte di Tesla e relativi partner per il miglioramento e la progettazione dei nostri veicoli e sistemi e per qualsiasi altra modalità prevista ai sensi di legge. Durante gli interventi di assistenza sul veicolo, Tesla è potenzialmente in grado di risolvere i problemi da remoto esaminando semplicemente il registro dati del veicolo.

Il sistema telematico di Tesla trasmette periodicamente le informazioni sul veicolo, in modalità wireless, a Tesla. I dati vengono utilizzati come descritto in precedenza e consentono di assicurare la corretta manutenzione del veicolo. Anche altre funzioni della Model S possono utilizzare il sistema telematico del veicolo e le informazioni fornite, incluse funzioni quali promemoria di carica, aggiornamenti software, accesso remoto a vari sistemi del veicolo e controllo degli stessi.

Tesla non divulga i dati registrati sul veicolo a terze parti, tranne nei seguenti casi:

- Previo accordo o consenso rilasciato dal proprietario del veicolo (o della società di leasing per i veicoli a noleggio).
- Richiesta ufficiale da parte della polizia o di altre autorità.
- Utilizzo come prova a difesa di Tesla in procedimenti giudiziari.
- Ingiunzione da parte di un tribunale di giustizia.
- Utilizzo a scopo di ricerca senza divulgare i dettagli del proprietario del veicolo o altre informazioni identificative.
- Divulgazione a una società affiliata Tesla, compresi successori o assegnatari, o ai sistemi informativi e provider di gestione dei dati Tesla.

Inoltre, in base alle leggi locali, Tesla non divulga i dati registrati al proprietario a meno che non siano inerenti a un intervento di riparazione non coperto da garanzia, e in tal caso, divulga solo i dati inerenti la riparazione. Per ulteriori informazioni sulle modalità di elaborazione dei dati provenienti dal veicolo da parte di Tesla, riesaminare la politica sulla privacy di Tesla all'indirizzo www.tesla.com/about/legal.

Condivisione dei dati

Per garantire maggiore qualità e sostenere il miglioramento continuo della funzioni avanzate come ad esempio l'Autopilot, Tesla effettua la misurazione dei dati dei segmenti stradali di tutti i veicoli coinvolti. Tutti i veicoli Tesla possono imparare dall'esperienza di miliardi di chilometri percorsi dai veicoli Tesla. Sebbene Tesla condivida questi dati con i partner che contribuiscono a tale scopo, i dati non includono alcun tipo di informazione di identificazione personale sull'utente o sul relativo veicolo. Per consentire la condivisione dei dati, toccare **Controls** > **Safety & Security** > **Data Sharing**, toccare i pulsanti **Yes** per consentire a Tesla la raccolta dei tipi di dati associati e per l'invio della risposta.

Nota: Sebbene la Model S utilizzi il GPS in relazione alla guida e all'utilizzo del veicolo, come indicato nel presente manuale d'uso, Tesla non registra né archivia le informazioni GPS specifiche del veicolo. Pertanto, Tesla non è in grado di fornire informazioni storiche sulla posizione del veicolo (ad esempio, Tesla non è in grado di indicare dove la Model S era parcheggiata/viaggiava in un giorno/orario particolare).

Controllo di qualità

Alla consegna della Model S potreste notare alcuni km sul contachilometri. Questi sono il risultato di un processo di collaudo esaustivo che garantisce la qualità della Model S.

La procedura di verifica include ispezioni approfondite durante e dopo la produzione. L'ispezione finale viene eseguita presso Tesla e comprende una prova su strada condotta da un tecnico.

Contattare Tesla

Per informazioni dettagliate sulla Model S, visitare il sito Web all'indirizzo www.tesla.com e accedere all'Account Tesla o registrarsi per ottenere un account.

Per informazioni o domande sulla Model S, chiamare Tesla. Per individuare il numero del paese di residenza, visitare il sito Web all'indirizzo www.tesla.com, selezionare il paese desiderato in fondo alla pagina e visualizzare le informazioni di contatto.

Nota: è possibile fornire le informazioni a Tesla anche mediante comandi vocali. Pronunciare le parole "Note", "Report", "Bug note" o "Bug report" seguite da una breve descrizione. Model S scatta uno snapshot del proprio sistema, inclusa la posizione attuale, i dati diagnostici del veicolo e le schermate del touchscreen e del quadro strumenti. Tesla rivede periodicamente le notifiche ricevute e le utilizza per ottimizzare la Model S.

Sistema di sblocco con chiave e passivo

Certificazione FCC

Numero modello	Prod.	MHz	Test eseguiti per
A-0749G02	Pektron	315	USA Canada Messico Taiwan
A-0749G12	Pektron	315	USA Canada Messico Taiwan

Per FCC ID AQO-002, i dispositivi elencati sopra sono conformi alla Sezione 15 delle normative FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. Il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche non espressamente approvate da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

Certificazione MIC

Numero modello	Prod.	MHz	Test eseguiti per
A-0749G04/A-0749G14	Pektron	315	Giappone

Certificazione CE

N. modello	Prod.	MHz	Test eseguiti per
A-0749G01 e A-0749G11	Pektron	433	Europa Australia Nuova Zelanda Singapore Corea del Sud
A-0749G05 e A-0749G15	Pektron	433	Cina Hong Kong Corea

Il dispositivo di cui sopra è conforme agli standard CE. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. Il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche non espressamente approvate da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

Certificazione NCC

- Numeri modelli chiave: A-0749G01 (433 MHz), A-0749G02 (315 MHz).e A-0749G12 (315 MHz)
- Produttore chiave: Pektron

In base alla velocità delle radiazioni delle onde radio a bassa potenza NCC delle misure di gestione del motore:

L'articolo XII del tipo certificato dall'azienda/compagnia/utente sprovvisti di licenza della radio a bassa potenza stabilisce che non si dispone dell'autorizzazione a modificare la frequenza, aumentare la potenza o modificare le caratteristiche del design originale e il funzionamento.

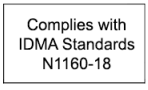
Articolo XIV: l'uso dei dispositivi a radiofrequenza di bassa potenza non deve influire sulla sicurezza degli aeromobili e interferire con le comunicazioni legali; i fenomeni di interferenza rilevati nel corso del tempo devono essere immediatamente sospesi e risolti affinché non si generino più interferenze prima di ripristinarne l'uso. Comunicazioni legali in riferimento alle disposizioni della legge sulle telecomunicazioni relative alle operazioni di comunicazione radio. Le comunicazioni radio a bassa potenza devono tollerare le interferenze delle onde radio provenienti da dispositivi irradiati, legali o industriali, scientifici e medici.

Approvazione SRIM (Malesia)

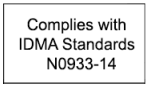
Numero/i modello	Prod.	Frequenza	Test eseguiti per
A-0749G01 e A-0749G11	Pektron	433-435 MHz	Malesia

Etichetta di conformità - Singapore

Model A-0749G11:



Model A-0749G01:



Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

ID FCC: TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

ID IC: 11852A-201FS4X

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) è conforme alla Sezione 15 della normativa FCC e allo standard RSS-210 dell'Innovation, Science and Economic Development Canada. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Il dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. Il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche non espressamente approvate da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

HomeLink

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 della normative FCC, allo standard RSS-210 di Industry Canada e alla Direttiva EU 2014/53/EU.

Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

- Il dispositivo non deve causare interferenze dannose.
- Il dispositivo accetta qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Eventuali variazioni o modifiche al dispositivo non espressamente approvate dal produttore o da Tesla potrebbero invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura.

Informazioni sulle radiofrequenze

Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti imposti sui dispositivi digitali di Classe B in conformità con la Sezione 15 della normativa FCC. Tali limiti sono stati imposti per assicurare una protezione ragionevole da interferenze dannose nelle installazioni a uso residenziale. L'apparecchiatura genera, utilizza ed è in grado di emettere energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata conformemente alle istruzioni, potrebbe causare interferenze dannose alle radiocomunicazioni. Tuttavia, non si garantisce in alcun modo che non si verificheranno interferenze in installazioni specifiche. Nel caso in cui la presente apparecchiatura dovesse causare interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva (è possibile verificarlo accendendo e spegnendo l'apparecchiatura stessa), è possibile provare a correggere l'anomalia tramite una o più delle seguenti operazioni:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa di un circuito differente da quello alla quale è collegato il ricevitore.
- Consultare il concessionario o un tecnico radio/TV qualificato per ricevere assistenza.

Note sulla normativa 1999/5/EC

Questo dispositivo è stato valutato in base ai requisiti specifici della normativa 1999/5/EC.

Bulgarian	С настоящето Tesla Inc. декларира, че KEY FOB and BODY CONTROL MODULE отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
Croatian	Ovime Tesla Inc. ", izjavljuje da je ovaj KEY FOB and BODY CONTROL MODULE je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	Tesla Inc. tímto prohlašuje, že tento KEY FOB and BODY CONTROL MODULE je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Tesla Inc. erklærer herved, at følgende udstyr KEY FOB and BODY CONTROL MODULE overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Tesla Inc. dat het toestel KEY FOB and BODY CONTROL MODULE in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Tesla Inc., declares that this KEY FOB and BODY CONTROL MODULE is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Tesla Inc. seadme KEY FOB and BODY CONTROL MODULE vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Tesla Inc., dass sich das Gerät KEY FOB and BODY CONTROL MODULE in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Tesla Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ KEY FOB and BODY CONTROL MODULE ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Tesla Inc. nyilatkozom, hogy a KEY FOB and BODY CONTROL MODULE megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Finnish	Tesla Inc. vakuuttaa täten että KEY FOB AND BODY CONTROL MODULE tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Tesla Inc. déclare que l'appareil KEY FOB and BODY CONTROL MODULE est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Tesla Inc. yfir því að KEY FOB and BODY CONTROL MODULE er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Italian	Con la presente Tesla Inc. dichiara che questo KEY FOB and BODY CONTROL MODULE è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Tesla Inc. deklarē, ka KEY FOB and BODY CONTROL MODULE atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Lithuanian	Šiuo Tesla Inc. deklaruoja, kad šis KEY FOB and BODY CONTROL MODULE atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Name of Manufacturer, jiddikjara li dan KEY FOB AND BODY CONTROL MODULE jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	Tesla Inc. erklærer herved at utstyret KEY FOB and BODY CONTROL MODULE er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Tesla Inc. oświadcza, że KEY FOB and BODY CONTROL MODULE jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugese	Tesla Inc. declara que este KEY FOB and BODY CONTROL MODULE está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	Tesla Inc. týmto vyhlasuje, že KEY FOB and BODY CONTROL MODULE spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Tesla Inc. izjavlja, da je ta KEY FOB and BODY CONTROL MODULE v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Tesla Inc. declara que KEY FOB y BODY CONTROL MODULE cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Tesla Inc. att denna KEY FOB and BODY CONTROL MODULE står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Per soddisfare i requisiti specifici della normativa 1999/5/EC, la chiave è compatibile con i seguenti standard:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Inoltre il modulo di controllo carrozzeria centrale è conforme ai seguenti standard:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 V1.9.1 EN 300 330-1 V1.7.1 + EN 300-330-2 V1.5.1 EN 300 220-1 V2.4.1 + EN 300-220-2 V2.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 + EN 301 489-3 V 1.6.1 + EN 301 489-17 V2.2.1

Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 62479:2010 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013

Alla procedura di valutazione della conformità a cui si fa riferimento nell'Articolo 10 e illustrata in dettaglio nell'appendice IV della normativa 1999/5/EC è stato ora incluso l'ente notificato seguente:

AT4 wireless, S.A.U.
Parque Tecnologico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Ente notificato N.: 1909

Quindi, al prodotto è inclusa la seguente marcatura:

CE 1909

Non esistono limitazioni alla commercializzazione di questo dispositivo in tutti i paesi dell'Unione Europea.

A

Abbaglianti adattativi automatici 58
ABS (sistema di bloccaggio dei freni) 68
Accelerazione Chill 75
Accelerazione Folle 75
Accelerazione sensibile agli ostacoli 107
Accelerazione Smodata 75
Accelerazione Sport 75
Accelerazione Standard 75
accensione 52
accensione e spegnimento 52
accesso senza chiave 9
accessori
    collegamento a una presa di alimentazione 20
aggiornamenti firmware (software) 152
aggiornamenti software 152
aggiornamento mappe 136
airbag 40
airbag, passeggero anteriore, disattivazione 42
allarme 148
allarme di deviazione dalla corsia 104
alta tensione
    componenti 154
    sicurezza 165
    Specifiche della batteria 190
altezza da terra 187
apertura di emergenza portiere posteriori 13
App Calendario 147
App Energy 78
app mobile 153
Applicazione Telefono 142
aria condizionata 124
arresto in pendenza 74
assegnazione di un nome 122
assistenza stradale 195
audio
    controllo volume 137
    pulsanti sul volante 47
    riproduzione di file 137
Auto Lane Change 95
autolavaggio 173
autonomia
    frenata rigenerativa 69
    suggerimenti di guida per aumentare 78
    visualizzata sul quadro strumenti 60
Autopark 98
Autopilot
    Autopark 98
    avvertenza del limite di velocità 111
    Avvertimento collisione laterale 104
    Avvertimento Punto Cieco 104
    Cambio di corsia automatico 95
    Cruise Control adattativo al traffico 86
    Frenata Automatica d'Emergenza 107
    guida all'interno dei segni di demarcazione della corsia 104
Autopilot *(continuato)*
    mantenere i limiti di velocità 111
    panoramica 83
    sistema di assistenza al sorpasso 86
    sistema di assistenza per la velocità 111
    Sistema di Autosterzatura 93
    Sistema di Avvertimento di collisione frontale 107
    Sistema di Prevenzione delle Collisioni 107
avvertenza del limite di velocità 111
Avvertimento collisione laterale 104
Avvertimento Punto Cieco 104

B

bagagliaio, posteriore
    blocco portiere 12
    disattivazione della maniglia interna 12
batteria (12 V)
    scaricamento completo 156
    specifiche 190
batteria (alta tensione)
    cura 156
    limiti di temperatura 156
    refrigerante 179
    specifiche 190
batteria (chiave), sostituzione 10
blocco dopo allontanamento 12
blocco drive-away 12
blocco e sblocco delle portiere 9
Bluetooth
    dispositivi, riproduzione file audio da 140
    informazioni generali 141
    telefono, associazione e utilizzo 141
bocchette dell'aria 129

C

cambio di corsia, automatico 95
cambio di proprietà 123
cambio marce 54
cancelli, apertura 149
capacità bagagliaio 188
capacità di seduta 185
caricamento del veicolo 185
catene 171
cerchi
    allineamento 168
    coppia 192
    sostituzione 169
    specifiche 192
Certificazioni CE 207
Certificazioni FCC 207
Certificazioni IC 207
Certificazioni NCC 207
CHAdeMO 155

chiave
    Certificazioni FCC e IC 207
    chiave non nel veicolo 52
    modalità di utilizzo 9
    ordinazione di chiavi supplementari 10
    sostituzione della batteria 10
chilometraggio alla consegna 204
chilometraggio di consegna 204
cinture di sicurezza
    in caso di incidente 27
    panoramica di 26
    pretensionatori 27
    pulizia 174
    utilizzo in gravidanza 27
Clacson 49
Classificazione peso lordo del veicolo 185
Classificazione peso lordo dell'asse 185
cofano 18
comandi del climatizzatore 124
comandi vocali 47
Componenti dell'Autopilot 83
condivisione dei dati 204
conducente
    profili 44
    regolazione dei sedili 23
connettore mobile
    descrizione 155
    utilizzo 158
console
    portabicchieri 21
    porte USB 20
    presa di alimentazione da 12 V 20
consumo istantaneo 78
consumo medio 78
contachilometri 8, 77
contatore parziale 77
contenuti multimediali 137
controllo della temperatura dell'abitacolo 124
controllo della trazione 71
controllo di stabilità 71
controllo volume 4
controllo volume (contenuti multimediali) 137
coprisedili 25
copyright 202
cosa fa la mia auto? 200
cruise control 86
Cruise Control adattativo al traffico 86
cunei per ruote 199

D

dati di contatto
    assistenza stradale 195
dati personali, cancellazione 123
dichiarazioni di conformità 207
dimensioni 187
dimensioni sporgenza 187
dispositivi
dispositivi *(continuato)*
    Bluetooth, riproduzione file audio 140
    collegamento 20
    riproduzione file audio da 139
dispositivi USB
    collegamento 20
    riproduzione file audio da 139
distribuzione dell'aria 126
Door Unlock Mode 12

E

Easy Entry, profilo conducente 44
energia
    guadagno dalla frenata rigenerativa 69
    informazioni sull'autonomia 60
Energia per viaggio di andata e ritorno (navigazione) 134
Erase & Reset 123
esterno
    dimensioni 187
    luci 56
    lucidatura, ritocco e riparazione della carrozzeria 175
    panoramica 3
    pulizia 173
    telo per veicoli 175

F

fari abbaglianti 58
fari anteriori
    abbaglianti 58
    adattivi 58
    dopo l'uscita dal veicolo 58
fari anteriori adattivi 58
fendinebbia 56
filtro aria 129
finestrini elettrici 14
Frenata Automatica d'Emergenza 108
frenata di emergenza 107
frenata rigenerativa 69
freni
    attivazione automatica in caso di emergenza 108
    livello del liquido 180
    panoramica di 68
    specifiche 190
freno di stazionamento 69
freno di stazionamento elettrico 69
funi 199
funzioni, download di nuove 152

G

ganci 186

ganci rimorchio 186
garanzia di autonomia 79
GAWR 185
gestione energetica 78
getti lavacristallo, pulizia 178
grafico dei consumi 78
grafico di viaggio 78
guida
    accensione 52
    posizione seduta 23
    suggerimenti per aumentare l'autonomia 78
GVWR 185

H

HomeLink
    Certificazione FCC 209
    programmazione e uso 149

I

Impostazioni Accelerazione 75
impostazioni di sicurezza 148
Impostazioni, cancellazione 123
indicatore luminoso sulla presa per la ricarica 160
indicatori di direzione 59
informazioni per il proprietario 202
Informazioni sulle radiofrequenze 207
interno
    dimensioni 187
    luci 56
    panoramica 2
    pulizia 174
    regolazione della temperatura 124
interruttori finestrini posteriori, disattivazione 14
intervalli di manutenzione 165
istruzioni per il traino 197
istruzioni per la sicurezza
    airbag 42
    cinture di sicurezza 28
    seggiolini per bambini 34
    seggiolini per bambini rivolti in senso contrario a quello di marcia 39

J

J1772 155

K

Keep Climate On 128

L

lane assist 104
lavacristalli, uso 66
leva di rilascio presa per la ricarica 159
limite di velocità assoluto 111
limite di velocità relativo 111
limiti di carico 185
liquidi
    intervalli di sostituzione 165
    serbatoi, verifica 179
liquido lavacristalli parabrezza, rabbocco 181
liquido lavacristalli, rabbocco 181
località Home 135
località Work 135
localizzazione 131
localizzazione disattivata 131
luci
    fari anteriori adattivi 58
    fari anteriori dopo l'uscita dal veicolo 58
    indicatori di direzione 59
    luci di emergenza 59
luci di cortesia 56
luci di emergenza 59
luci, emergenza 59

M

maniglie delle portiere 11
manutenzione
    controlli giornalieri e mensili 165
    getti lavacristallo, pulizia 178
    intervalli di manutenzione 165
    intervalli di sostituzione dei liquidi 165
    liquido dei freni, controllo 180
    liquido lavacristalli, rabbocco 181
    pannello, rimozione 179
    pneumatici 167
    pulizia 173
    sostituzione delle spazzole tergicristallo 177
marce 54
marchi 202
marcia di guida 54
marcia Neutral 54
marcia Park 54
marcia Reverse 54
Max Battery Power 75
Modalità autonomia 78
modalità di difesa da rischi biologici 129
modalità di risparmio energetico 78
Modalità Jack 145
Modalità Lancio 75, 76
Modalità Limite di velocità 122
Modalità traino 197
Modalità Valet 45
modifiche 183

N

navigazione 131, 132
note di rilascio 152
Numero di identificazione del veicolo (VIN) 184

O

occhiello di traino, posizionamento 198
Online Routing 134
orientamento mappa 131

P

pannello di accesso, rimozione 179
panoramica del cruscotto 2
parcheggio, automatico 98
Park Assist 72
partenza con bassa aderenza 71
Pianificazione del viaggio 135
PIN 45
PIN to Drive 148
pneumatici
    catene 171
    codici riportati sugli pneumatici 193
    equilibratura 168
    estate 170
    inverno 170
    ispezione e manutenzione 168
    pressione, come controllarla 167
    quattro stagioni 170
    rotazione 168
    sostituzione 169
    sostituzione del sensore dello pneumatico 172
    specifiche 192
pneumatici estivi 170
pneumatici invernali 170
pneumatici quattro stagioni 170
poggiatesta 24
portabicchieri 21
portapacchi 186
porte garage, apertura 149
porte USB 20
portellone
    apertura 15
    regolazione altezza apertura 16
portiere 9
portiere, apertura 9
postazioni di ricarica, ricerca 133
Preferiti (Media Player) 139
Preferiti (navigazione) 132
Presa a muro 155
presa di alimentazione 20
presa per la ricarica 158
pressione degli pneumatici, controllo 167
previsioni sull'uso dell'energia (navigazione) 134
protezione per bambini
    disattivazione degli interruttori dei finestrini posteriori 14
    disattivazione maniglie portiere posteriori e portellone 12
pulizia 173

Q

quadro strumenti
    panoramica di 60
    pulizia 175
    stato di carica 163

R

radar 83
radio 137
radio DAB 138
radio Internet 138
radio TuneIn 138
Recenti (Media Player) 139
Recenti (navigazione) 132
refrigerante
    Batteria, intervallo di sostituzione 165
    Batteria, verifica del livello 179
registrazione dei dati 204
registrazione dei dati degli eventi 204
registrazione dei dati di assistenza 204
regolazioni altezza (sospensioni)
    disattivazione (modalità Jack) 145
    impostazioni automatiche e manuali 145
    sollevamento automatico 144
reimpostazione del software 123
retrovisori 51
riavvio del touchscreen 52
Ricalcolo del percorso 134
ricarica
    componenti e impianto 154
    impostazioni di ricarica 161
    istruzioni 158
    programmazione 161
    stato di 163
    stazioni di ricarica pubbliche 155
ricircolo dell'aria 126
rilascio manuale presa per la ricarica 159
Rilevamento inclinazione/intrusione 148
rilevamento intrusione 148
rilevamento passeggero anteriore 42
riparazioni alla carrozzeria 183
ripristino di fabbrica 123
riscaldamento 124
riscaldatori dei sedili 124
ritocco carrozzeria 175
ritocco della carrozzeria 175

rotazione degli pneumatici 168
rumore degli pneumatici 171

S

Sblocco all'innesto della marcia Park 9
sblocco quando la chiave non funziona 13
scostamento dal limite di velocità 111
sedili
    regolazione 23
    riscaldatori 124
    Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia 36
sedili posteriori, reclinamento e sollevamento 24
seggiolini per bambini
    disattivazione dell'airbag del passeggero anteriore 42
    installazione e uso 29
    pulizia 174
    Tesla integrati rivolti in senso contrario a quello di marcia 36
seggiolini per bambini ISOFIX, installazione 33
sempre connesso, impostazione 78
sensori 83
sensori a ultrasuoni 83
Show Calendar Upon Entry 147
sistema di assistenza al sorpasso 86
sistema di assistenza per la velocità 111
Sistema di Autosterzatura 93
Sistema di Avvertimento di collisione frontale 107
sistema di bloccaggio dei freni (ABS) 68
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
    Certificazione FCC 208
    panoramica di 171
Sistema di Prevenzione delle Collisioni 107
sistema telematico 204
sollevamento 182
sollevamento automatico delle sospensioni 144
sollevamento con il cric 182
Sorprese nascoste 200
sospensioni 145
sospensioni basate sulla posizione 144
sospensioni pneumatiche 145
sostituzione di parti 183
sostituzione liquido dei freni 165
spazzole tergicristallo, sostituzione 177
specifiche
    capacità bagagliaio 188
    cerchi 192
    dimensioni 187
    esterno 187
    interno 187
    motore 189
    pesi 188
specifiche *(continuato)*
    pneumatici 192
    sistemi secondari 189
specifiche della coppia 189
specifiche della sospensione 190
specifiche della trasmissione 189
specifiche dello sterzo 189
specifiche pesi 188
stato del veicolo, visualizzazione 47, 48
stazioni di ricarica pubbliche 155
sterzatura, automatica 93
Summon 98
supercharger
    descrizione 164
    tariffe di occupazione 164
    tariffe di utilizzo 164
supporto lombare 23

T

tappetini 175
tappetini, pulizia 174
targhetta
    Informazioni sugli pneumatici e sul caricamento 185
    Targhetta obbligatoria 185
Targhetta obbligatoria 185
Targhetta Tire and Loading 185
targhette identificative 184
targhette sulla portiera 185
telecamera (vista posteriore) 80
Telecamera da cruscotto 81
telecamera posteriore 80
telecamere (autopilot) 83
telefono
    pulsanti sul volante 48
    utilizzo 141
telo per veicoli 175
temperatura
    abitacolo, comandi 124
    Batteria (alta tensione), limiti 156
    esterna 60
    volante riscaldato 49
tergicristalli riscaldati 66
tergicristalli, sbrinamento 66
tergicristalli, utilizzo 66
Teslacam 81
tettuccio 22
touchscreen
    aggiornamenti software 152
    modalità pulizia 175
    panoramica 4
    pulizia 175
TPMS
    Certificazione FCC 208
    panoramica di 171
traino 197
traino di un rimorchio 186

Transponder per sistemi di gestione dei pedaggi 183
Transponder RFID 183
transponder, applicazione 183
trasporto 197

U

unità flash, riproduzione file audio da 139

V

valori predefiniti di fabbrica, ripristino 123
vano bagagli anteriore 18
vano bagagli, anteriore 18
vano carichi 16
vano portaoggetti 20
Vehicle Hold 74
velocità della ventola, interna 126
ventilazione 129
ventilazione, tettuccio 22
versione del software 8
VIN (numero di identificazione veicolo) 184
Visualizzare sempre l'energia stimata per il viaggio di andata e ritorno 134
volante
    pulsanti 47
    pulsanti di scorrimento 47
    regolazione della posizione 47
    regolazione della sensibilità 47
    riscaldato 47

W

Wi-Fi, connessione al 151